

Mercedes



Mercedes Jelinek i pierwszy mercedes 35 KM

To hiszpańskie imię żeńskie oznacza łaskę i dobroć, a do motoryzacji wkroczyło za sprawą Emila Jelineka – urodzonego w 1853 roku austriackiego dyplomaty i biznesmena.

Póki był młody, cechowały go krąbożność i zuchwałość. Z gimnazjum wyleciał dyscyplinarnie, z kolejnej szkoły sam uciekł, twierdząc, że „wszystkiego można się nauczyć bez nauki”. Gdy podjął pierwszą pracę w morawskiej firmie kolejowej, też go po dwóch latach zwolniono za organizowanie nocnych wyścigów pociągów. Ustatkował się dopiero w Maroku, gdzie ojciec – szanowany rabin i intelektualista – załatwił mu pracę w konsulacie Austro-Węgier na stanowisku attache handlowego. Tam poznał swoją przyszłą żonę, z którą miał później dwóch synów i jedną córkę – Mercedes Adrienne Manuele, urodzoną w 1889 roku.

Prowadzone przez Jelineka transakcje handlowe okazały się bardzo opłacalne, więc wkrótce przeniósł się do Nicei, kupił okazałą rezydencję oraz swój pierwszy pojazd – trójkołowiec de dion bouton. We Francji działał na rynku ubezpieczeń, a równocześnie z pasją uczestniczył w wyścigach samochodowych.

Pewnego dnia jego uwagę przykuła reklama prasowa DMG (*Daimler-Motoren-Gesellschaft*), a następnego jechał już do Niemiec obejrzeć okazałą fabrykę i zamówić dla siebie samochód. Po kilku miesiącach zaliczał kolejne sukcesy – tym razem jako przedstawiciel Daimlera na Łazurowym Wybrzeżu.

Dla ambitnego kierowcy wyścigowego sześciokonny, dwucylindrowy model, osiągający prędkość 24 km/h – okazał się zbyt opieszawy. Zaproponował więc firmie, że zamówi 36 dotychczasowych i 36 no-

wych modeli, o ile Daimler wyprodukuje auto zdolne do wygrania wyścigu z pojazdami francuskimi. Zażądał powiększonego rozstawu osi i kół, obniżonego środka ciężkości i elektrycznego zapłonu według patentu Boscha. W dodatku, aby niemiecka marka nie drażniła Francuzów, nowy wóz miał się nazywać Mercedes – tak jak jego 11-letnia wówczas córka.

Gdy firma przystała na warunki, Wilhelm Maybach, główny projektant Daimlera, został zasypany gradem coraz to nowych Jelinekowych pomysłów. W końcu zbudował nowatorski czterosuwowy, górnozaworowy silnik o pojemności 5918 cm³, mocy 35 KM, z dwoma gaźnikami i dwoma wałkami rozrządu. Zmniejszeniu uległ rozmiar jednostki napędowej, wzrósł natomiast rozstaw kół i osi. Szczególną innowacją stanowiła chłodnica o strukturze plastra miodu (rozwiązanie stosowane do dziś).

Startując na tym pojeździe Jelinek wygrywał jeden wyścig po drugim, łatwo pokonując konkurentów, a fabryka w Stuttgarcie pracowała pełną mocą, by zaspokoić rosnący lawinowo popyt.

Bezgranicznie kochający swoją piękną córkę Emil Jelinek nie poprzestał na stworzeniu nowej marki. W 1903 roku również on zmienił nazwisko na Jelinek-Mercedes. I mawiał z dumą: „To prawdopodobnie pierwszy raz, kiedy ojciec przyjął imię córki”.

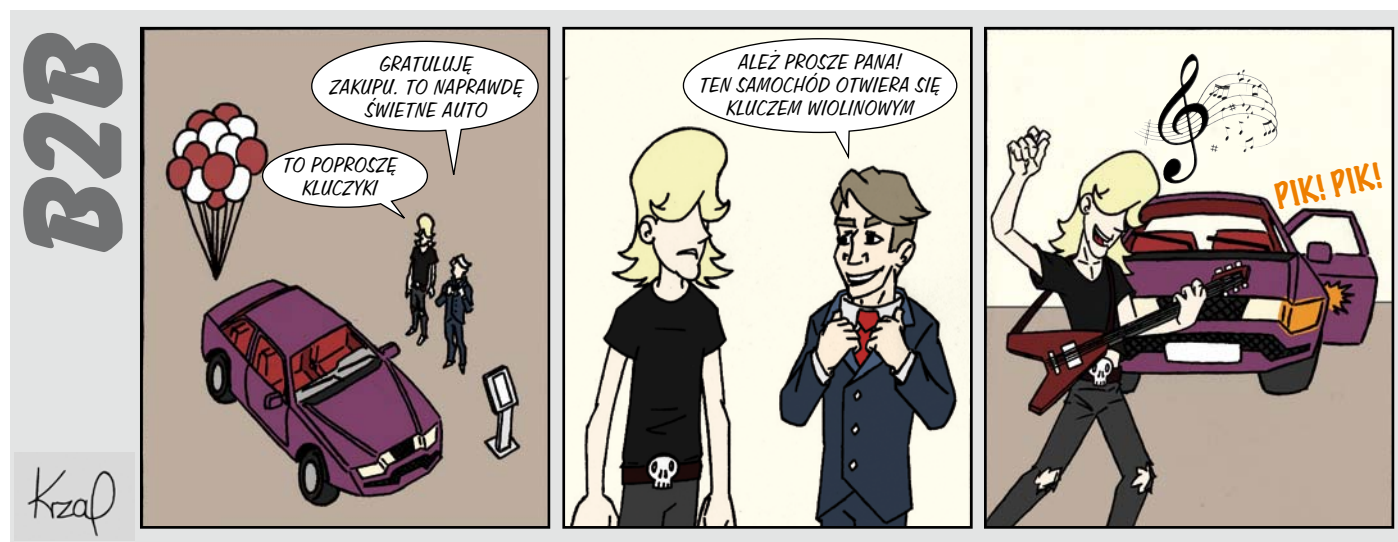
Zaufaj pewnym rozwiązaniom!



Postaw na oryginalne paski rozrządu marki Volkswagen.

Oryginalne paski marki Volkswagen to niezawodność, na jaką liczą Twoi klienci. Zdobądź ich zaufanie na lata. Wybierz części Volkswagena i zyskaj pewność, solidność i jakość, którą gwarantujemy.

Sprawdź nasz specjalny program, dedykowany niezależnym warsztatom. Informacje znajdziesz na www.programnora.pl lub kontaktując się z Autoryzowanym Serwisem Volkswagena.



FOT. DAIMLER, FIRSTVERSIONS.COM, ARCHIWUM

