

Dacia Duster ELF Cup



W drugi weekend czerwca rozpoczęła się III edycja wyścigów Dacia Duster ELF Cup, których partnerem tytularnym ponownie została marka ELF. Zawody adresowane do amatorów chcących spróbować swych sił w profesjonalnym motorsporcie zaliczają się do Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych, a dodatkowo w tym sezonie część zdobytych punktów

zostanie zaliczonych do klasyfikacji Pucharu Świata FIA Cross-Country.

Wyścigi zaliczane do cyklu Dacia Duster ELF Cup 2019 to: I Kłodzki Rajd Samochodów Terenowych (7-9 czerwca), Polskie Safari (2-4 sierpnia), Baja Poland (29 sierpnia – 1 września), Baja Szczecinek (21-22 września) i Raid of Champions (8-10 listopada).

Q-Service Truck jedynym dystrybutorem Ford Trucks



Na mocy porozumienia zawartego przez obie firmy, spółka Q-Service Truck zostanie jedynym importerem pojazdów Ford Trucks w naszym kraju. Polska firma zajmie się również dystrybucją części zamiennych oraz sprzedażą używanych ciężarówek.

Docelowo sieć dilerstwa Ford Trucks Polska ma składać się z dziesięciu oddziałów zajmujących się sprzedażą i serwisem pojazdów, a kolejnych dziesięć otrzyma autoryzację wymaganą do serwisowania ciężarówek.

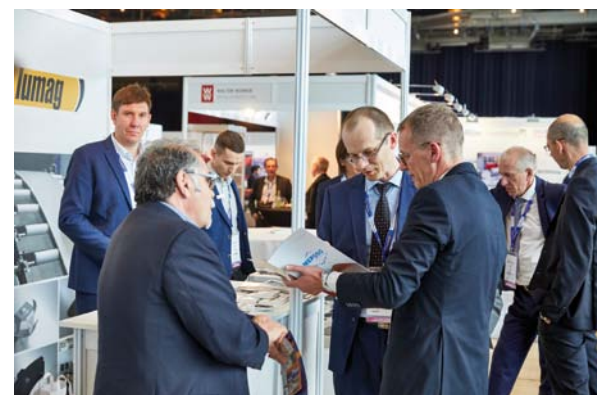
Nowa promocja firmy Auto Partner



Spółka Auto Partner rozpoczęła nową akcję promocyjną „Obudź emocje”. Pierwsze 50 osób, które podczas trwania akcji dokona zakupu produktów marek Kolbenschmidt, Pierburg, Blue Print lub Victor Reinz o łącznej wartości przekraczającej 8000 zł netto, otrzyma zaproszenie na tor Steel Ring

w Czechach. Tam główną atrakcją będą przejazdy profesjonalnymi gokartami, laureaci wezmą też udział w panelach szkoleniowych zorganizowanych przez partnerów firmy Auto Partner. Promocja „Obudź emocje” potrwa do 9 września. Więcej informacji na stronie: autopartner.com

Lumag na konferencji EuroBrake



Na międzynarodowej konferencji EuroBrake w Dreźnie, poświęconej technologii hamowania i materiałom ciernym, dział badań firmy Lumag przedstawił prezentację dotyczącą kwestii praktycznych. Specjaliści wykazali związek między wpływem rodzaju wykrawania, typu materiału i geometrii (płaskości) płytki nośnej na podstawowe właściwości hamulca. Wykazano, że klocki z płytkami o dużym odchyleniu płaskości gene-

rują większą ilość głośnych pisków. Zmienia się także skok pedału hamulca (chodzi o skok jałowy i skok przy hamowaniu o dużej intensywności). Klocki z większymi wartościami odchylenia płaskości mogą zwiększyć skok pedału hamulca w pojeździe nawet o 10 mm.

Przedstawiciele spółki Lumag starali się wyjaśnić, jak bardzo jakość i skuteczność hamulca zależy od jakości płytki nośnej.

FOT. AUTO PARTNER, INTER CARS, LUMAG, TOTAL

Young Car Mechanic 2019



KONKURS ZREALIZOWANY ZOSTAŁ W RAMACH INICJATYWY „MŁODE KADRY” – PROGRAMU STWORZONEGO PRZEZ INTER CARS. POLEGA ON NA WSPÓŁPRACY ZE SZKOŁAMI ZAWODOWYMI M.IN. POPRZECZ WYPOSAŻANIE PLACÓWEK EDUKACYJNYCH W NOWOCZESNY SPRZĘT DO DIAGNOSTYKI I NAPRAWY SAMOCHODÓW. PREMIUJE WIEDZĘ NIEZBĘDNĄ W KSZTAŁCENIU ZAWODOWYM, WSPIERA OLIMPIADY, PRAKTYKI ORAZ STAŻE

W ostatni weekend maja w Centrum Szkoleniowym Inter Cars spotkało się 21 zawodników z 7 krajów, by walczyć o upragniony tytuł Young Car Mechanic 2019 i nagrodę pieniężną. Byli to najlepsi młodzi mechanicy wyłonieni spośród 3000 uczniów ze 150 szkół uczestniczących w programie.

Tegoroczna edycja konkursu stanowiła trzecią już odsłonę rywalizacji, do której zaproszeni zostali uczniowie z innych europejskich krajów. W 2017 roku byli to – oprócz Polski – uczniowie z Łotwy i Litwy, w kolejnym dołączyli do nich koledzy z Bułgarii i Estonii, a w roku bieżącym rywalizacja była jeszcze bardziej zacięta, uczestniczyli w niej bowiem reprezentanci szkół z Polski, Litwy, Łotwy, Estonii, Ukrainy, Węgier i Bułgarii.

W trakcie dwóch dni zawodnicy mierzyli się z szeregiem zadań w kilku konkurencjach

z zakresu diagnostyki, wymiany klocków i tarcz hamulcowych, serwisu przekładni mechanicznych i wielu innych.



Najlepszym Młodym Mechanikiem 2019 roku został Eren Osman reprezentujący Bułgarię, który w finałowej rywalizacji uzyskał 208 punktów. Drugie miejsce zajął Lukas Karlis Siksniš z Litwy z dorobkiem 203,5 punktów. Z kolei trzecie miejsce przypadło Bartłomiejowi Januszewskiemu, zwycięzcy zeszłorocznej edycji Young Car Mechanic, który zdobył 195,5 punktów.

Po zakończeniu rywalizacji wszyscy zawodnicy i ich opiekunowie wraz z zaproszonymi gośćmi udali się na uroczysty obiad połączony z finałową galą. Emocje tego dnia były bardzo duże. W grę wchodził nie tylko prestiż i uznanie, ale również atrakcyjne nagrody, których łączna pula dla trzech pierwszych miejsc wynosiła 100 tysięcy złotych. Dodatkową atrakcją przewidzianą przez organizatorów dla wszystkich finalistów było zaproszenie na wycieczkę do Stuttgartu, w programie której znalazła się wizyta w siedzibie Elringa, zwiedzanie fabryki Mercedesa i muzeum Porsche.

Organizację konkursu, który na stałe wpisał się w kalendarz branży motoryzacyjnej i z roku na rok cieszy się rosnącym zainteresowaniem, wsparli partnerzy strategiczni: firmy Bosch, Elring i ZF Aftermarket, a partnerami wspierającymi finał międzynarodowy były również firmy: Hella, Varta, Meyle oraz Motoremo. ■