

Ekologiczne oleje silnikowe Petronas



OD 2020 ROKU BĘDZIE OBOWIĄZYWAĆ LIMIT ŚREDNIEJ EMISJI CO₂ DLA NOWYCH SAMOCHODÓW W WYSOKOŚCI 95 G/KM. W SPEŁNIENIU TYCH WYMOGÓW MOŻE POMÓC ENERGOOSZCZĘDNY OLEJ SILNIKOWY O LEPKOŚCI 0W-20 LUB NAWET NIŻSZEJ

Energooszczędne oleje 5W-20, 0W-20 czy 0W-16 stanowią coraz większą część produktów firmy Petronas, która należy do najbardziej innowacyjnych w branży. Na tym nie koniec. Można się spodziewać wprowadzenia oleju 0W-12 i dalších. Wszystkie mają wspólną cechę – są energooszczędne, czyli ograniczają zużycie paliwa i emisję dwutlenku węgla.

Do redukcji emisji CO₂ Petronas podchodzi bardzo poważnie. W 2018 roku malezyjska marka przeznaczyła na ten cel aż 75% środków z budżetu na badania i rozwój, a proporcje te w kolejnych latach zostaną z pewnością utrzymane.

W bieżącym roku Petronas rozszerzył gamę olejów silnikowych Syntium, w której znalazł się m.in. pierwszy olej do samochodów hybrydowych.

Oleje Petronas Syntium z technologią CoolTech™ o niskiej lepkości nie tylko pomagają w obniżeniu zużycia paliwa i emisji CO₂, ale dzięki łańcuchom węglowodorowym są niezwykle wytrzymałe. Zalety nowej formuły powodują, że kluczowe elementy silnika są lepiej chronione, moc – maksymalizowana, a zużycie paliwa – minimalizowane. Niedawno przeprowadzone zmiany w gamie olejów Syntium sprawiły, że dwa z nowych produktów klasyfikowane są w klasie jakości API SN Plus. W tym gronie znalazły się oleje o bardzo niskiej lepkości – Petronas Syntium 7000 0W-16 i 7000 Hybrid 0W-20. Oprócz ulepszeń, jakie wprowadzono w gamie Petronas Syntium 7000, unowocześniono także serie Petronas Syntium 5000 i Petronas Syntium 3000.

Testy potwierdzają, że olej o niskiej lepkości jest w stanie obniżyć zużycie paliwa. W przemysłowym teście silnik pracujący na oleju Petronas Syntium 7000 0W-16 wykazał zmniejszenie zużycia paliwa o 4,5%, podczas gdy na innym wysokiej klasy oleju API SN Plus – o 2,8%.

Petronas nie ogranicza się do wprowadzania na rynek olejów energooszczędnych o bardzo niskiej lepkości, przeznaczonych do samochodów osobowych i ciężarowych. Marka jest gotowa na boom związany z rynkiem samochodów elektrycznych. Gama produktów Petronas Iona zapewnia optymalne osiągi i dba o trwałość podzespołów pojazdów zasilanych akumulatorami. Oferta obejmuje płyn Petronas Iona do chłodzenia akumulatorów, Petronas Iona Integra do zintegrowanego układu napędowego oraz smary do łożysk Petronas Iona Glide, które gwarantują cichszą pracę przy jednoczesnym wydłużeniu żywotności. W tej dziedzinie Petronas ma już spore doświadczenie, zebrane w Formule 1. Teraz rozwiązania sprawdzone w F1 trafiają „pod strzechy”, do popularnych aut.



HYBRYDOWE ZESPOŁY NAPĘDOWE BOLIDÓW ZESPOŁU MERCEDES-AMG PETRONAS MOTORSPORT. PODOBNI JAK ŹRÓDŁA NAPĘDU SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH, WYMAGAJĄ SKUTECZNEGO CHŁODZENIA

Wszystkie wymienione produkty są dziełem doświadczonego zespołu liczącego ok. 200 naukowców, inżynierów i technologów, pracujących w wartym 60 milionów dolarów centrum technologicznym w Turynie.

FOT. PETRONAS

KUPUJ, REJESTRUJ, ZACHĘCAJ... I JEDŹ NA GRAND PRIX BAHRAJNU 2020!



NAGRODA I STOPNIA
Wyjazd na Grand Prix
Bahrajnu 2020



NAGRODA II STOPNIA
Gadżety promocyjne Petronas
o wartości **4 000 zł**

NAGRODA III STOPNIA
Gadżety promocyjne Petronas
o wartości **3 000 zł**

Czekają aż dwa pakiety wyjazdowe na GP Bahrajnu!

Jeden trafi do punktu, który zakupi u dystrybutorów największą ilość oleju **PETRONAS Syntium** w okresie promocji i zarejestruje swój udział.

Drugi trafi do warsztatu, który w czasie akcji zachęci jak największą liczbę Klientów do udziału w aktywacji konsumenckiej.

PETRONAS
SYNTIUM

Walczy z przegrzewaniem się silnika

Oil Developed For



AMG
PETRONAS
MOTORSPORT

