

Płukanie układu chłodzenia



TOMASZ OCHMAN

VSM TECHNICAL SUPPORT PROVIDER
SKF

GDY PŁYN CHŁODNICZY ZOSTANIE ZANIECZYSZCZONY INNYMI PŁYNAMI EKSPLOATACYJNYMI LUB CIAŁAMI OBCYMI POWSTAŁYMI W WYNIKU USTEREK, NALEŻY PRZEPŁUKAĆ CAŁY UKŁAD CHŁODZENIA SPECJALNYM ROZTWOREM ORAZ ODPOWIEETRZYĆ GO. CZASEM MOŻE OKAZAĆ SIĘ KONIECZNA WYMIANA KILKU PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW



W przypadku zanieczyszczenia układu chłodzącego niezbędne jest spuszczenie całego płynu. Do płukania stosuje się specjalny roztwór, chociaż dawniej często wystarczała ciepła woda. Zawsze należy postępować zgodnie z wytycznymi producenta pojazdu, gdyż określają one nie tylko rodzaj środka płuczącego, ale także liczbę zabiegów (w zależności od rodzaju zanieczyszczeń może się ona różnić). Elementy, których ze względów konstrukcyjnych,

np. z powodu płaskich rurek występujących w nowoczesnych układach chłodzenia, nie da się skutecznie przepłukać, powinny zostać wymienione na nowe.

Jedną z przyczyn, dla których układ chłodzenia może wymagać przepłukania i odpowietrzenia, jest awaria pompy wody. Zazwyczaj wymienia się ją okresowo wraz z napędem rozrządu, jednak zaniechanie tej czynności lub nieprawidłowo przeprowadzony montaż mogą

spowodować, że do płynu chłodzącego przedostaną się zanieczyszczenia (zmieszanie różnych płynów chłodzących) lub powstałe w wyniku awarii ciała obce. W tej sytuacji, oprócz wymiany samej pompy, płukanie całego układu chłodzącego jest obowiązkowe.

Płukanie

Płyn spuszcza się z układu chłodzenia za pomocą węża przymocowanego do

chłodnicy. Po opróżnieniu układu mocuje się z powrotem obejme, wlewa do zbiornika wyrównawczego roztwór płuczący, uruchamia silnik, ustawia najwyższy stopień ogrzewania i czeka, aż osiągnie temperaturę pracy. Po kilkunastu minutach silnik należy wyłączyć, spuścić roztwór płuczący i powtórzyć całą procedurę od początku.

Następnie przystępuje się do montażu nowej pompy wody, termostatu, zaworów elektrycznych, chłodnicy oraz nagrzewnicy i napełnia zbiornik właściwym płynem chłodzącym.

Cała operacja powinna zostać przeprowadzona zgodnie z wytycznymi serwisowymi producenta pojazdu.

Odpowietrzanie

Świeżo napełniony układ chłodzenia wymaga odpowietrzenia. Pozostające w nim powietrze znacznie ogranicza obieg płynu i może doprowadzić do

przegrzania silnika, a tym samym – jego poważnych uszkodzeń, np. zniekształcenia głowicy.

Procedurę rozpoczyna się od uzupełnienia płynu w zbiorniku do właściwego poziomu, odkręcenia korka chłodnicy i uruchomienia silnika. Trzeba uważnie obserwować, czy w otworze wlewowym chłodnicy pojawiają się pęcherzyki powietrza. Ich obecność świadczy o zapowietrzeniu układu. Równocześnie uzupełnia się zbiornik świeżym płynem, gdyż jego poziom w miarę wypychania powietrza będzie się obniżał. Gdy płyn wyciekający z chłodnicy stanie się jednolity, zakręca się oba korki: chłodnicy oraz zbiornika wyrównawczego.

Wymieniając poszczególne podzespoły układu chłodzenia, warto bazować na częściach sprawdzonych producentów. Pompy wody SKF powstają przy ścisłej współpracy z producentami pojazdów. Ich przewaga nad tanimi zamiennikami

polega głównie na doborze odpowiednich materiałów, łożyskowaniu pompy, jak i uszczelniaczu. W pompach SKF stosuje się uszczelniacze ceramiczne z dodatkową przestrzenią na ewentualne zanieczyszczenia. Wydłuża to czas poprawnego działania i w pewnym stopniu eliminuje wpływ drobnych zanieczyszczeń na właściwą pracę uszczelniacza. ■



FOT. SKF

Książki WKŁ w e-autonaprawie

- ✓ Wejdź na stronę: www.e-autonaprawa.pl
- ✓ Wybierz przycisk KSIĄŻKI
- ✓ Przejrzyj katalog
- ✓ Zaznacz interesujące Cię pozycje
- ✓ Kup, nie odchodząc od komputera!



LAUNCH Polska Sp. z o.o.



Urządzenie do pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdów 3D X-861M K (wersja kanałowa)

Cena netto: 27 000 zł

LAUNCH Polska Sp. Z o.o.

Ul. Ołowiana 12, 85-461 Bydgoszcz
te. 52 585 55 10, fax 52 585 55 12
www.launch.pl

FOT. SKF