

Kontrolka ładowania akumulatora



LESZEK MORITZ

INŻYNIER PRODUKCJI AS-PL

KONTROLKA ŁADOWANIA AKUMULATORA INFORMUJE O WIELU MOŻLIWYCH NIESPRAWNOŚCIACH. MOGĄ TO BYĆ DROBNE USZKODZENIA LUB POWAŻNE AWARIE. IGNOROWANIE OSTRZEŻEŃ CZĘSTO DOPROWADZA DO KOSZTOWNYCH NAPRAW, A NAWET DŁUŻSZEGO UNIERUCHOMIENIA POJAZDU

Akumulator służy do rozruchu auta i zasilania odbiorników samochodowej instalacji elektrycznej. Aktywna kontrolka ładowania znajdująca się na desce rozdzielczej sygnalizuje sprawność układu. Powinna zgasnąć, kiedy obroty alternatora osiągną poziom ok. 700 obr./min. Jeśli nie gaśnie na „wolnych obrotach”, świadczy to o awarii w układzie ładowania. Co oznacza nietypowe zachowanie kontrolki – migotanie, ciągła aktywność lub brak świecenia? Na to pytanie postaramy się odpowiedzieć w poniższym tekście.

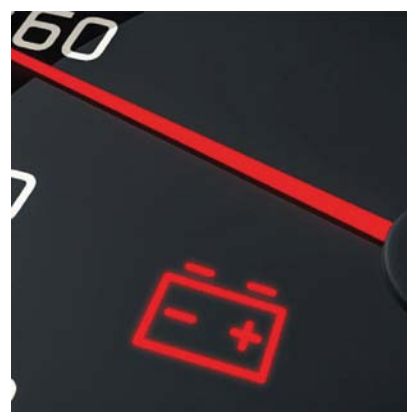
Kontrolka ładowania migocze

Miganie kontrolki może oznaczać mocno zużyte lub uszkodzone szczotki alternato-

ra lub szczotki i pierścienie ślizgowe komutatora. W tym przypadku wymagana będzie naprawa lub wymiana alternatora. Migotanie kontrolki może oznaczać także zmiany napięcia, a w tym przypadku winny może być regulator. W prawidłowo działającym regulatorze napięcie może się wahać maksymalnie w granicach 0,5 V (prawidłowe mieści się między 13,9 a 14,4 V). Powinien on utrzymywać napięcie na tym poziomie nawet wtedy, gdy pojawia się dodatkowe obciążenie, takie jak radio czy ładowarka.

Kontrolka ładowania ciągle świeci

W tym przypadku kontrolka informuje, że akumulator nie jest przez alternator



ładowany. Powodem awarii może być uszkodzony stojan alternatora lub zużyty bądź zaolejony pasek wieloklinowy. Gdy pasek jest sprawny, awarii mógł ulec napinacz. Kolejnymi opcjami są: uszkodzony regulator napięcia lub skorodowane klemy i kable akumulatora.

Kontrolka ładowania nie świeci

W tym przypadku prawdopodobnie odłączył się kabel sterujący kontrolką. Jeśli nie ma pewności, czy alternator dostarcza prąd, wystarczy podłączyć do zacisków akumulatora multimetr ustawiony na tryb pomiaru napięcia. Jeśli jego wartość wyniesie poniżej 13 V i będzie spadać przy pracującym silniku, sprawa jest jasna – nie ma ładowania! Przy spadku napięcia do ok. 12 V zaczynają się problemy z działaniem osprzętu.



POPRAWNA WSPÓŁPRACA ALTERNATORA, REGULATORA NAPIĘCIA I AKUMULATORA ZAPEWNIĄ STABILNE DZIAŁANIE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ W SAMOCHODZIE

FOT. AS-PL

Długo oczekiwany... Mobil Boxx

Mobil Boxx – innowacyjne opakowanie olejów Mobil 1 i Mobil Super – jest dostępne w Wielkiej Brytanii i Niemczech od początku 2017 roku. W Polsce jego premiera odbyła się podczas targów Poznań Motor Show 2019. Wśród warsztatów korzystających z nowego rozwiązania jest serwis Porsche AP-Car-Design w Getyndze. O koncepcji Mobil Boxx i praktycznych doświadczeniach warsztatu rozmawiają Thomas Nater, właściciel serwisu, oraz Alex Rennpferd z ExxonMobil, Thomas Brabandt z Esso Germany oraz Marcus Siebe i Margo Schröder z Hempelmann-Wittemöller – autoryzowanego dystrybutora olejów Mobil w Getyndze.

Czym w największym skrócie jest Mobil Boxx?

Alex Rennpferd: Mobil Boxx to całkowicie nowy sposób pakowania olejów, który pozwala przechowywać je na stojaku. Jest to 20-litrowe opakowanie, składające się z plastikowego worka w kartonie. Oleje można dozować za pomocą kranika zamontowanego na opakowaniu.

Jakie przynosi to korzyści dla klienta?

Marcus Siebe: Mobil Boxx nie tylko pomaga naszym klientom w zwiększeniu sprzedaży olejów, ale ułatwia codzienną pracę w warsztacie. Nowy sposób pakowania sprawia, że produkt jest łatwiejszy do przechowywania niż 60-litrowa beczka. Uzupełnianie oleju i utrzymanie porządku w warsztacie jest prostsze.

Margo Schröder: Mobil Boxx przynosi wiele korzyści. Na przykład specjalny odpływ chroni przed wyciekami oleju, a dzięki nowemu opakowaniu warsztat zyskuje też na wyglądzie. Ponadto nowe opakowanie ułatwia rozróżnienie olejów. Łatwiej ocenić, jaka ilość oleju pozostała w środku, co z kolei ułatwia planowanie i zamawianie.

Jak właściciele serwisów zareagowali na nowe opakowanie?

Marcus Siebe: Nasi klienci podkreślają, że Mobil Boxx – oprócz prostszego użycia – jest łatwiejszy w utylizacji. Mechanicy mogą po prostu wyjąć pusty worek foliowy po oleju i wyrzucić go do pojemnika na odpady olejowe. Kartonowe opakowanie trafia do pojemnika na papier.

Kto będzie najbardziej zainteresowany Mobil Boxxem i jak dużo warsztatów już korzysta z tego rozwiązania?

Thomas Brabandt: W Niemczech i Wielkiej Brytanii w pilotażu brało udział około 300 klientów. Olejami dostępnymi w nowym opakowaniu można serwisować większość samochodów. To sprawia, że Mobil Boxx jest niezwykle praktycznym rozwiązaniem w warsztatach, zwłaszcza tych mniejszych, które mają ograniczoną przestrzeń magazynową.

Thomas Nater: Mobil Boxx umożliwia przechowywanie wielu olejów, również tych, które są rzadziej używane. Zamawianie 60-litrowej beczki jest często nieekonomiczne, więc Mobil Boxx to doskonałe rozwiązanie.

Jakie były początki olejów Mobil Boxx w Pana warsztacie?

Thomas Nater: Wcześniej używaliśmy 60-litrowych beczek. Wycieki zawsze były problemem, a nasi pracownicy mówili, że beczki są trudne w użyciu. Jesteśmy bardzo entuzjastycznie nastawieni do nowego sposobu pakowania. Mobil Boxx jest o wiele wygodniejszy i lepszy w użyciu. Teraz potrzebujemy tylko jednej trzeciej powierzchni magazynowej, a gdy roczne zużycie oleju wynosi 700 do 1000 litrów, Mobil Boxx sprawdza się bardzo dobrze.

Skąd w ExxonMobil pomysł na nowe opakowanie?

Alex Rennpferd: Zastanawialiśmy się nad dalszym rozwojem programu dla warsz-



tatów Mobil 1 Workshop i jak lepiej pomagać mechanikom w ich codziennej pracy. Mobil Boxx realizuje nasze założenia, ponieważ jest praktyczny i przyjazny dla warsztatu. O ile nam wiadomo, koncepcja ta jest nowością na rynku środkowoeuropejskim.

A jakie są opinie mechaników?

Alex Rennpferd: Są zachwyceni. Jesteśmy bardzo zadowoleni z tak pozytywnej ich reakcji.

Thomas Siebe: Obserwując reakcję klientów, można stwierdzić, że Mobil Boxx był długo wyczekiwany!

Mobil Boxx to 20-litrowe opakowanie opracowane przez ExxonMobil do przechowywania olejów silnikowych. Składa się z wytrzymałego plastikowego worka w zewnętrznym opakowaniu kartonowym, które zapewnia stabilne i wygodne przechowywanie oraz zajmuje mało miejsca. Olej jest dozowany przez szczelny kranik na worku. Dzięki temu Mobil Boxx jest bezpieczniejszy, wygodniejszy i czystszy od konwencjonalnych beczek 60-litrowych. Mobil Boxx jest używany do pakowania wybranych olejów silnikowych Mobil 1 i Mobil Super.

Jeżeli jesteś zainteresowany olejami w opakowaniach Mobil Boxx, skontaktuj się z autoryzowanym dystrybutorem ExxonMobil: www.dexol.pl, www.ekonaf.com.pl, www.mobipol.pl, www.smartplus.pl. Czterech dystrybutorów obsługuje warsztaty na terenie całego kraju.

Rozmowa przeprowadzona w 2018 roku

