

Texa RCCS 2 w systemach ADAS



Produkowany przez firmę Texa system RCCS 2 służy do wykonywania operacji związanych z kalibracją kamer i radarów. Składa się on ze wspornika głównego z elektryczną regulacją wysokości, belki poprzecznej wyposażonej w dwa dalmierze i przesuwanego odbłyśnika z centralnym laserem do ustawiania względem radaru czołowego.

Ponad ramą urządzenia znajduje się kolejny wskaźnik laserowy, pomocny w ustaleniu środka pojazdu. Całość dzięki kółkom można łatwo przemieszczać w warsztacie.

System RCCS 2 jest dostępny w trzech wersjach (z uchwytami na obręcze kół, z uchwytami na opony oraz z zestawem do kontroli ustawienia zawieszenia, czujnika-

mi CCD i uchwytami na obręcze kół).

Tryb ustawiania optycznego zapewnia precyzyjne wykonanie wszystkich czynności związanych z kalibracją radarów i kamer. W celu ustawienia pojazdu wykorzystuje się dwa laserowe dalmierze, których wiązki kierowane są na dwie tabliczki pomiarowe.

Wersja RCCS 2 wyposażona w uchwyty na obręcz koła może zostać rozbudowana przez dodanie elektronicznych czujników CCD, pozwalających na kontrolę ustawienia zawieszenia i cyfrowe pozycjonowanie zestawu RCCS 2.

Przed przystąpieniem do kalibracji należy sprawdzić geometrię zawieszenia pojaz-

du. Czynność tę można zlecić warsztatowi zewnętrznemu albo skorzystać z zestawu RCCS 2 z uchwytami na obręcz koła, rozbudowanego o czujniki CCD do kontroli zawieszenia.

Zestaw wykorzystuje cztery elektroniczne sensory CCD wyposażone w czujniki na podczerwień, które instalowane są na samym urządzeniu RCCS 2 oraz na kołach.

Dokładność systemu zapewnia oprogramowanie Toe and Thrust Angle Check, które pozwala na wykonanie dwóch zadań: szybkiej kontroli ustawienia RCCS 2 względem geometrycznej osi jazdy auta i powierzchni warsztatu, a także badanie zbieżności kół.

www.texapoland.com

Nowości marki Tomex

Firma Tomex przygotowała kilkadziesiąt nowych referencji klocków hamulcowych przeznaczonych zarówno do aut europejskich (m.in. Fiat Tipo, Citroën C4, Dacia Logan, Peu-

geot 308, Renault Kangoo, BMW 1/2/3/4, Mercedes C/E), jak i azjatyckich (np. Mazda 3, Hyundai Tucson, Kia Sportage i Lexus GS/IS).

www.tomexbrakes.pl



FOT. TEXA, TOMEX

KONKURS

**Nagrody:
pięć zestawów
upominków —
koszulka polo,
torba podróżna
i bluza z kapturem**



PHILIPS

X-tremeVision G-force

Jak mówi tata: „Od żarówek zależy wszystko“



Przecieraj szlaki przyszłemu pokoleniu za sprawą żarówek samochodowych Philips X-tremeVision G-force. Dzięki połączeniu **wyjątkowej jasności aż do 130%** i doskonałej odporności na drgania do **10 G**** zapewnią Ci bezpieczeństwo i komfort jazdy przez cały dzień, codziennie.

* W porównaniu do minimalnych wymagań prawnych
** 10 G dotyczy H4 i H7

philips.com/x-tremevision-gforce

