

Continental rozpoczyna loterię



Pod hasłem „Wielka Loteria Continentala” wystartowała promocja firmy Continental Opony Polska adresowana do klientów biznesowych. W ramach akcji za zakup opon zimowych lub wielosezonowych

przynawane są dwa punkty, a każde dwadzieścia zdobytych punktów wymienić można na e-zdrapkę. W puli nagród o wartości blisko ćwierć miliona złotych znajdują się bony do sklepów internetowych (m.in. Allegro, Komputronik, Answear) oraz gadzety marek Continental i Uniroyal. Promocja dobiegnie końca w styczniu 2020 roku, kiedy to odbędzie się losowanie nagród głównych: 5 hulajnóg elektrycznych, 3 rowery elektryczne i samochodu mercedes-benz klasy A. Zgłoszenia do loterii przyjmowane będą do 31 grudnia, do godziny 12.00.

Więcej informacji na stronie www.contiloteria.pl

Promocja Delphi

Firma Delphi Technologies rozpoczyna akcję promocyjną dla warsztatów i sklepów motoryzacyjnych uczestniczących w programie Delphi Team Club (DTC).

Aby zdobyć nagrody, należy osiągnąć 3-miesięczny cel zakupowy. Stopień jego realizacji można na bieżąco sprawdzać, logując się na stronie www.delphi-teamclub.pl.



Zwycięzcy będą mogli wybrać między nagrodami rzeczowymi (w postaci wyposażenia warsztatowego) a rajdowymi gadżetami sygnowanymi przez Lotos Rally Team i Kajetana Kajetanowicza – trzykrotnego Rajdowego Mistrza Europy i ambasadora marki Delphi Technologies.

Promocja potrwa do 30 listopada br.

Gymkhana Grid 2019



W pierwszą sobotę września w centrum PTAK Warsaw Expo zorganizowano imprezę Gymkhana Grid.

Wyścigi Gymkhana są połączeniem autocrossu, driftu i wyścigów równoległych. Podczas zawodów kierowcy muszą jak najszybciej pokonać wytyczoną trasę z przeszkodami. Liczą się prędkość, zaliczenie wszystkich przeszkód, ale też styl. Pierwszą edycję zorganizowano w 2010 roku

w Stanach Zjednoczonych. Gospodarzem imprezy było miasto Irwindale położone w stanie Kalifornia. Potem zawody można było podziwiać w Grecji, Wielkiej Brytanii, Hiszpanii i RPA.

Jubileuszowa, 10. edycja wydarzenia odbyła się w Polsce. Organizatorzy zdecydowali się przebudować i powiększyć arenę zmagania kierowców. Pełna lista uczestników obejmowała 52 pozycje. Byli to mistrzo-

wie świata FIA, jazdy off-road, mistrz olimpijski oraz legendy driftu, a wśród nich m.in.: Petter i Oliver Solbergowie, Ken Block, Daigo Saito. Nie zabrakło też polskich akcentów – na trasie wyścigu wystartowali: ambasador Inter Cars Bartek Ostrowski, Kuba Przygoński oraz Ola Fijał.

Przedstawiciele 15 warsztatów zrzeszonych w sieci Q-Service Castrol, którzy wykazali się największą aktyw-

nością i determinacją podczas organizowanego przez sieć konkursu, zaproszeni zostali na tegoroczną Gymkhanę jako goście VIP. Mieli oni okazję nie tylko oglądać zmagania kierowców, ale także odwiedzić padok i z bliska zobaczyć wszystkie auta biorące udział w rywalizacji oraz poznać legendę rajdów Pettera Solberga wraz z jego całym zespołem. Dwóch najbardziej zaangażowanych przedstawicieli Q-Service Castrol: Jacek Chmielewski i Artur Owiński – otrzymało dodatkowo możliwość pokonania trasy wyścigu jako pasażerowie Pettera Solberga oraz co-drivierzy Bartka Ostrowskiego.

Najlepszym kierowcą zawodów okazał się Petter Solberg, który w finałowej jeździe pokonał swojego 17-letniego syna Olivera.

FOT. CONTINENTAL DELPHI, INTER CARS

Październikowe szkolenia Magneti Marelli

Harmonogram szkoleń firmy Magneti Marelli na październik bieżącego roku wygląda następująco:

- 10 października – oscyloskop w praktyce warsztatowej z użyciem testera Flex
- 11 października – szkolenie z zakresu ustawy o F-gazach zakończone uzyskaniem zaświadczenia
- 14 października – automatyczne skrzynie biegów: budowa, diagnostyka i obsługa
- 15 października – automatyczne skrzynie biegów: budowa, diagnostyka i obsługa (część praktyczna)
- 23 października – technika hybrydowa w pojazdach samochodowych (monografia Toyota Prius)
- 25 października – samochody elektryczne (BMW i3/Smart Electric Drive)

Zajęcia odbywają się w Sosnowcu przy ul. Inwestycyjnej. Cennik i formularz rejestracyjny dostępne są na stronie: www.magnetimarelli-checkstar.pl

VW Poznań: części do aut elektrycznych



Poznańska odlewnia Volkswagena rozpoczęła seryjną produkcję obudów przekładni silnika do elektrycznego modelu VW ID.3. W całkowicie zautomatyzowanym procesie produkcji zakład ma rocznie wytwarzać około pół miliona sztuk tych części. Gotowe odlewy wysyłane będą do fabryki w niemieckim Kassel, gdzie nastąpi ich montaż w elektrycznych układach napędowych. Na rozruch fabryki, w szczególności na zakup urządzeń i niezbędnej infrastruktury, spółka Volkswagen

przeznaczyła ponad 40 milionów złotych.

Zakład w Poznaniu jest trzecią pod względem wielkości odlewnią koncernu Volkswagen i jednym z największych obiektów tego typu w Europie. Co trzeci samochód Volkswagena zawiera część wyprodukowaną w wielkopolskiej odlewni. Na co dzień wytwarzane tam są głowice do silników, pokrywy głowic, obudowy przekładni kierowniczej, wsporniki przedniej osi zawieszenia oraz obudowy sprzęgła i skrzyni biegów.

KRÓL KOMFORTU.



LuK DKZ: Tłumi ponad 90% drgań. Więcej niż sztywne koło zamachowe.

Oryginalne Dwumasowe Koło Zamachowe (DKZ) LuK charakteryzuje się funkcjonalnością oraz komfortem. Dzięki izolacji drgań na poziomie ponad 90%, DKZ zapewnia komfort jazdy nawet najbardziej wymagającym pasażerom. Nie ryzykuj - wybierz oryginalne LuK DKZ!

Więcej informacji:

www.schaeffler.pl/aftermarket
www.repxpert.pl

SCHAEFFLER

LUK FAG RUVILLE