



NA NASZYCH ŁAMACH:

MAGDALENA BOGUSZ
OSRAM BATTERYSTART
PRO 700

THOMAS COOL
CROMAX TO WIĘKSZA
WYDAJNOŚĆ

LESZEK MORITZ
USZKODZENIA
ALTERNATORÓW
I ROZRUSZNIKÓW

WOJCIECH PIETRUSZKA
WZMACNIANIE
AKUMULATORÓW
DO SAMOCHODÓW
CIĘŻAROWYCH

BOGUSŁAW RAATZ
KIEDY NAPRAWA
JEST MOŻLIWA?

BARTOSZ SIERADZKI
WYMIANA OPON
JEST OKAZJĄ
DO PRZEGŁĄDU

JAKUB SOROKA
RODZAJE USZCZELNIEŃ
STATYCZNYCH

KRZYSZTOF TRAWCZYŃSKI
TESTOWANIE POWŁOK

MARIUSZ WIERZBICKI
KALIBRACJA TYLNEJ KAMERY
VW PASSAT B8 2.0 TDI

KRZYSZTOF WYSZYŃSKI
PODSTAWY
AUTODETAILINGU

Akumulatory EFB i AGM są przeznaczone do samochodów z systemem start&stop, należy jednak pamiętać o różnicach, jakie między nimi występują. Różnorodność technologii czasem utrudnia mechanikom zastąpienie starego akumulatora nowym, a nie zawsze ten, który jest zamontowany w pojeździe, stanowi najlepsze rozwiązanie, zwłaszcza jeśli już był wymieniany.

Wymiana na akumulator AGM jest zalecana w przypadkach, w których duża liczba odbiorników elektrycznych zwiększa jego obciążenie lub gdy wymagana jest bardzo duża moc. Akumulator AGM może pracować w stanie niepełnego naładowania bez negatywnego wpływu na jego żywotność oraz przyczynia się do oszczędności paliwa, którą osiąga się dzięki prawidłowo działającemu systemowi start&stop. ►►► str. 24

