

Podstawy autodetailingu



KRZYSZTOF WYSZYŃSKI

PRODUCT MANAGER
WÜRTH POLSKA

AUTODETAILING DYNAMICZNIE SIĘ ROZWIJA I ZYSKUJE POPULARNOŚĆ RÓWNIEŻ W POLSCE. TERMIN TEN OZNACZA ZOPTYMALIZOWANY, PRACOCHEŁONNY PROCES KOMPLEKSOWEGO MYCIA, CZYSZCZENIA, POLEROWANIA I WOSKOWANIA SAMOCHODU W CELU PODNIESIENIA JEGO WALORÓW ESTETYCZNYCH I UŻYTKOWYCH



RĘKAWICA Z SERII CLAY ZNAKOMICIE SPRAWDZA SIĘ W CZYSZCZENIU POWIERZCHNI LAKIEROWANYCH



SZYBKI EFEKT PRZY MINIMALNYM NAKŁADZIE PRACY I ŚRODKÓW MOŻNA OSIĄGNAĆ PRZEZ ZASTOSOWANIE POLITURY 3W1

Przystępując do mycia auta, najpierw należy dokładnie je obejrzeć, sprawdzić stan karoserii, zidentyfikować rodzaje zabrudzeń oraz przygotować potrzebne preparaty i akcesoria.

Mycie

W pielęgnacji auta niezwykle istotne jest mycie, które zaczyna się od optukania samochodu wodą w celu usunięcia powierzchniowego brudu i kurzu. Przy odpowiednich warunkach i sprzęcie, takim jak pianownica, dobrze jest rozpocząć mycie wstępne od nałożenia piany aktywnej. Aplikuje się ją od dołu do góry karoserii, po czym sptukuje wodą w ten sam sposób. Kolejny krok stanowi mycie zwykłym szamponem samochodowym. Nie wolno dopuścić do wyschnięcia piany na nadwoziu. Preparat myjący nie

tylko dokładnie wypłucze ją z trudno-dostępnych miejsc, ale też zneutralizuje zasadowy odczyn piany. Kłopotliwsze bywa usunięcie takich zabrudzeń, jak żywica z drzew czy ślady po owadach. Szczególnie w okresie wiosenno-jesiennym grill, maska i przednia szyba często są zabrudzone owadami uderzającymi o pojazd w czasie jazdy. W celu usunięcia starych i zaschniętych śladów warto użyć specjalistycznego środka do zmywania insektów. Preparat nanosi się bezpośrednio na zabrudzenie i czeka, aż zawarte w nim substancje czynne zaczną działać. Nie wolno dopuszczać do zaschnięcia produktu na oczyszczonej powierzchni. Po upływie około 3-5 minut od nałożenia środka zabrudzenie jest już gotowe do zmycia. Zabrudzenia żywicą usuwa się preparatem przeznaczonym

do zmywania tłustych plam. Najtrudniejsze do usunięcia są ślady asfaltu i smoły, szczególnie z jasnych karoserii i elementów takich, jak: progi, felgi czy drzwi. Do tego celu również warto wybrać odpowiedni produkt.

Może się wydawać, że taka mnogość specyfików jest zbędna przy zwykłym myciu. I rzeczywiście, do zachowania czystości auta wystarczy mycie pianą aktywną i szamponem. Jednak przygotowanie karoserii do polerowania wymaga dokładnego usunięcia wszelkich zabrudzeń i wtrąceń, które mogłyby się dostać między lakier a pad polerski. Niestety, nie istnieje jeden uniwersalny preparat.

Oprócz odpowiednich środków ważne są narzędzia. Do usuwania wtrąceń z lakieru po myciu wstępnym najlepiej nadają się ściereczki, gąbki czy pady pokry-

te glinką polerską. Doskonale zastępują stosowane dotychczas ręczne glinki do lakieru i pozwalają szybko przygotować powierzchnie do polerowania. Najważniejszą zasadą przy korzystaniu z produktów pokrytych glinką polerską jest używanie ich na mokro, najlepiej z niewielkim dodatkiem specjalnego detergentu zapewniającego poślizg. Ściereczki, gąbki, rękawice i pady polerskie pokryte glinką polerską są dostępne w ofercie Würth Polska.

Mycie szyb

Do mycia szyb najlepiej nadaje się środek z aktywną pianą. Wysoko skoncentrowane produkty powierzchniowo czynne działają najintensywniej podczas pękania pęcherzyków uformowanej piany. Zapewnia to najlepszą skuteczność mycia i jest bezpieczne dla szyb. Po rozproszaniu środka zbiera się go gumową ściągaczką lub osusza powierzchnię ściereczką z mikrofibry czy irchy. Do dokładnego i szybkiego pozbycia się ciężkich zabrudzeń można również użyć pada Clay z polerką – powierzchnię szyby należy zwilżyć wodą z niewielkim dodatkiem specjalnego detergentu.

Czyszczenie felg

Uporczywy pył ze zużywających się podczas eksploatacji klocków hamulcowych stanowi najczęstsze zabrudzenie felg i kołpaków samochodowych. Ze względu na ich urozmaicone kształty najlepsze efekty daje użycie specjalistycznego zmywacza do czyszczenia. Zmywacz Premium dostępny w Würth Polska nie zawiera kwasów, dzięki czemu nie powoduje uszkodzeń powierzchni wrażliwych na produkty o odczynie kwaśnym. Wskaźnik kolorystyczny (zmiana koloru na bordo) wskazuje optymalny czas, przez jaki produkt powinien pozostawać na feldze, by skutecznie oddziaływał na brud, nie powodując przy tym uszkodzenia powierzchni. Użycie specjalnej szczotki do kół pozwala lepiej doczyścić wszystkie zakamarki.

Perfekcyjnie lśniący lakier

Przed polerowaniem powierzchni lakieru bardzo ważne jest usunięcie z niego

starych wosków. Samo mycie często nie wystarcza, dlatego należy użyć czystego alkoholu izopropylowego, zwanego w skrócie IPA. Środki polerskie zawsze dobiera się do stanu lakieru auta. Polerowane powierzchnie muszą być czyste, suche i dokładnie odtłuszczone. Warto zwrócić uwagę na preparaty o szerszym zastosowaniu, takie jak nowość w ofercie Würth Polska – *Politura 3w1*. Nowoczesna formuła produktu w połączeniu z niebieskim padem polerskim umożliwia zdecydowaną poprawę wyglądu lakieru już w jednej operacji. Środek jednocześnie poleruje, nadaje połysk i zabezpiecza powierzchnię dzięki zawartości wosku *Carnauba*. Bez względu na używany produkt, polerować należy równomiernymi ruchami, metodą na krzyż.

Woskowanie lakieru

Jeśli stan lakieru jest wystarczająco dobry i do polerowania użyto standardowej pasty polerskiej, a nie produktu typu *all in one*, dobrze jest zabezpieczyć jego powierzchnię. Błyszczący lakier i długotrwałe zabezpieczenie uzyskuje się, stosując preparat z wysoką zawartością wosku Carnauba, który zapewnia ochronę przed niesprzyjającą pogodą czy zarysowaniami w myjniach automatycznych. Wosk można nakładać ręcznie przy użyciu czarnej gąbki lub maszynowo – gąbką ryflowaną.

Preparat *Perfect* dostępny w ofercie Würth Polska, poza wysoką zawartością wosku *Carnauba*, zawiera także mikrościerniwo. Jego aplikacja za pomocą polerki i pomarańczowego pada pozwala w jednej operacji usunąć mikrorysy i zabezpieczyć lakier.

Zadbane opony

Po kompletnym umyciu samochodu warto zadbać dodatkowo o opony. Specjalna pianka od Würth Polska nie tylko poprawia ich wygląd, ale także konserwuje je, przedłużając czas użytkowania. Pianka chroni gumę przed degradacją podczas składowania, przez co bardzo dobrze sprawdza się jako preparat do konserwacji opon po sezonowej wymianie.

Preparaty i akcesoria Würth



Zmywacz insektów – skutecznie usuwa nawet zaschnięte plamy po owadach, art. nr 0893 470 001



Zmywacz plam na karoserii – produkt doskonale radzi sobie ze śladami smoły i asfaltu, art. nr 0890 26



Ściereczki, gąbki, rękawice oraz pady polerskie z glinką polerską – to innowacyjne produkty, które pozwalają szybko, łagodnie i dokładnie czyścić różne powierzchnie. Nowe artykuły z linii *Clay* łączą w sobie efektywność glinki polerskiej oraz analogicznych produktów, takich jak pad polerski czy ściereczka:

- *Clay Pad*, art. nr 0585 300 150
- *Clay Rękawica*, art. nr 0585 300 210
- *Clay Ściereczka*, art. nr 0585 300 320
- *Clay Gąbka*, art. nr 0585 300 110



Aktywna pianka do szyb – skoncentrowany środek zapewnia skuteczne mycie i połysk szyb bez smug, art. nr 0890 25



Zmywacz do felg Premium – z łatwością usuwa pył z klocków hamulcowych, art. nr 0893 476 500



Politura 3 w 1 – dzięki nowoczesnej formule w połączeniu z niebieskim padem polerskim umożliwia szybką poprawę wyglądu lakieru już w jednej operacji, art. nr 0893 150 062



Wosk Perfect – wysoka zawartość wosku *Carnauba* oraz dodatek mikrościerniwa zapewnia długotrwałe zabezpieczenie lakieru i usunięcie mikrorys oraz hologramów w jednej operacji (jeśli jest nakładany przy użyciu polerki i pomarańczowej gąbki polerskiej Würth), art. nr 0893 013 250



Polerka typu DUAL EPM-160E – urządzenie przeznaczone jest do pracy w profesjonalnych warsztatach. Ruchy mimośrodowe talerza niemal uniemożliwiają przypalenie lakieru, dzięki czemu proces jest łatwy i bezpieczny, art. nr 5707 500 0

Ww. produkty dostępne są w e-sklepie: www.wurth.pl, w sklepach stacjonarnych oraz u przedstawicieli handlowych Würth Polska.