

Osram BatteryStart Pro 700



MAGDALENA BOGUSZ

MARKETING MANAGER AUTOMOTIVE EE & MEA
OSRAM

OSRAM BATTERYCARE TO RODZINA NIEDAWNO WPROWADZONYCH URZĄDZEŃ DO KONSERWACJI AKUMULATORÓW. SPOŚRÓD NICH NA SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ ZASŁUGUJE BOOSTER BATTERYSTART PRO 700, PRZEZNACZONY PRZED WSZYSTKIM DLA WARSZTATÓW I AUT POMOCY DROGOWEJ



OSRAM BATTERYSTART PRO 700

BatteryStart Pro 700 to profesjonalny, a przy tym kompaktowy booster z baterią litowo-żelazowo-fosforanową o pojemności 78,6 Wh. Urządzenie w kilka chwil pozwoli bez problemu uruchomić silniki benzynowe o pojemności do 8 l oraz wysokoprężne do 6 l. Zastosowanie litowej baterii to z kolei aż o 75% niższa masa w porównaniu z boosterami kwasowo-ołowiowymi o takich samych parametrach. Pro 700 waży nieco ponad 4,5 kg, dzięki czemu może być z łatwością eks-

ploatowany w dowolnym miejscu. Wytrzymała konstrukcja zapewnia dużą odporność na czynniki zewnętrzne i trudne warunki pracy.

Cechą szczególną urządzenia jest możliwość doładowania go za pomocą uruchomionego właśnie pojazdu. Wystarczy zostawić booster podłączony do akumulatora przez zaledwie 60 sekund, by naładował się ponownie do stanu wyjściowego. Jest to więc niemal *perpetuum mobile*. Oczywiście Pro 700 można także ładować klasycznie, czyli z gniazdka 230 V. Inteligentne kable podłączeniowe z zabezpieczeniem przed odwrotną polaryzacją, zwarcie i skokami napięcia zapewniają bezpieczne połączenie jump startera z samochodem.

Obok tego profesjonalnego urządzenia w ofercie firmy Osram znajdują się także podręczne jump startery dla kierowców. Pozostałe boostery serii BatteryStart są niewielkie i zmieszczą się bez problemu w bagażniku, schowku czy kieszeni w drzwiach. Do wyboru są trzy modele – OBSL 200, 300, 400. Za pomocą tych niewielkich urządzeń można uruchamiać samochody o mniejszej pojemności oraz motocykle, a także pojazdy SUV, auta dostawcze i furgonetki. Produkt BatteryStart 400 jest dodatkowo wyposażony w gniazdo 12 V.

W powyższych modelach znajdują się gniazda USB, dzięki czemu mogą one pełnić także rolę powerbanku. W razie



OSRAM BATTERYCHARGE

potrzeby doładowują telefony komórkowe, aparaty, tablety itp. Zestaw zawiera etui chroniące przed uszkodzeniem.

Do serii Osram BatteryCare należą inteligentne prostowniki w liczbie trzech modeli – OEBCS 904, 906 i 908. Ostatnia cyfra w nazwie urządzenia oznacza maksymalne natężenie prądu, jakim można ładować akumulator. Jako nierzadkie produkty na rynku, inteligentne prostowniki Osram BatteryCharge ładują wszystkie typy akumulatorów, łącznie z litowo-jonowymi.

Wszystkie produkty są bardzo łatwe w obsłudze. Po włączeniu rozpoczynają wielostopniowy cykl ładowania, a następnie – gdy tylko akumulator zostanie w pełni naładowany – automatycznie przechodzą w tryb konserwacji i podtrzymania. Akumulatory litowo-jonowe ładowane są w cyklu 7-stopniowym, a najpopularniejsze akumulatory kwasowo-ołowiowe/AGM – w 9-stopniowym.

Osram BatteryCharge są kompatybilne z pojazdami wyposażonymi w system start-stop i mają funkcję podtrzymania, która pomaga chronić akumulator przed całkowitym rozładowaniem zimą lub podczas dłuższego postoju.

Prostowniki wyposażono w czytelny wyświetlacz LCD z podświetleniem i zabezpieczenie zapobiegające uszkodzeniom instalacji elektrycznej samochodu przed skutkami odwrotnego podłączenia biegunów. Obsługuje się je jednym przyciskiem.

FOT. OSRAM

mega macs ONE dla systemu Android

URZĄDZENIA Z SYSTEM OPERACYJNYM ANDROID ROZWIJAJĄ SIĘ DYNAMICZNIE, A OBSZAR ICH ZASTOSOWAŃ STAŁE ROŚNIE. DLATEGO TEŻ HELLA GUTMANN SOLUTIONS UZUPEŁNIA SWOJĄ OFERTĘ O APLIKACJĘ MEGA MACS ONE, KTÓRA SPRAWIA, ŻE TABLET LUB SMARTFON STAJĄ SIĘ WIELOFUNKCYJNYM NARZĘDZIEM WARSZTATOWYM

mega macs ONE jest odpowiednikiem bardzo popularnej w warsztatach wersji mega macs PC. W przeciwieństwie do aplikacji dla Windows rozwiązanie na system Android jest zdecydowanie prostsze w konfiguracji, a zapewnia te same możliwości diagnostyczne. mega macs ONE umożliwia odczyt kodów usterek, parametrów, testy podzespołów, kasowanie inspekcji oraz wszelkie regulacje i kodowania w takim samym zakresie, jak pozostałe testery.

Aplikację można zainstalować zarówno na tablecie, jak i na smartfonie. Zapewnia ona szybką i jednoznaczną identyfikację pojazdu dzięki numerowi VIN i graficznemu wskazaniu złącza diagnostycznego. Umożliwia odczyt/kasowanie kodów błędów w samochodach ponad 40 marek i 48 000 modeli oraz wyświetla dotyczące ich informacje. Pozwala na przesyłanie wyników diagnostycznych w formacie PDF za pośrednictwem poczty elektronicznej.

W przypadku mega macs ONE nową funkcję stanowi alarm informujący o przerwaniu połączenia z modułem VCI. Wyświetlany jest on w aplikacji komunikatem słownym i sygnalizowany dźwiękowo, gdy w trakcie diagnozy urządzenie (tablet lub smartfon) straci połączenie z modułem VCI. Funkcja ta zapobiega omyłkowemu pozostawieniu modułu VCI w pojeździe.

Inaczej też wygląda odczyt parametrów rzeczywistych, który w wersji ONE pozwala na podgląd w danym systemie wszystkich parametrów jednocześnie, zarówno w układzie pionowym i poziomym. Jak w większości aplikacji w systemie Android istnieje również możliwość

blokadą obrotu ekranu przy obrocie urządzenia.

Urządzenie pracuje w tzw. „chmurze”, dlatego dane diagnostyczne można zapisać w historii i odczytywać na innym urządzeniu. W tym celu wystarczy połączyć je ze swoim modułem. Wszystkie zapisane informacje dostępne są błyskawicznie i nie wymagają żadnych dodatkowych czynności ze strony użytkownika.



Klient, który rozważa zakup nowego urządzenia, może je zamówić u wybranego dystrybutora mega macs ONE. Ze sklepu Google pobierze aplikację o tej samej nazwie *mega macs ONE* i połączy urządzenie z modułem. Szybkość działania aplikacji, prosta instalacja i łatwość

obsługi – to znaczące zalety, które mogą być decydujące przy wyborze urządzenia diagnostycznego.

Szeroki wybór dostępnych na rynku tabletów lub smartfonów z Androidem może spowodować duże zainteresowanie mega macsem ONE.

FOT. HELLA