

Kalibracja tylnej kamery VW Passat B8 2.0 TDI



MARIUSZ WIERZBICKI

SPECJALISTA DS. TECHNICZNO-HANDLOWYCH
TEXA POLAND

UKŁADY WSPOMAGANIA JAZDY JUŻ NA DOBRE ZADOMOWIEY SIĘ W SAMOCHODACH OSOBOWYCH, NAWET TYCH NIŻSZYCH KLAS I SEGMENTÓW. NIE JEST TO JEDYNI KOLEJNY GADŻET, ALE SPOSÓB PRODUCENTÓW POJAZDÓW NA ZWIĘKSZENIE BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH, ELIMINUJĄCY POTENCJALNE BŁĘDY KIEROWCY

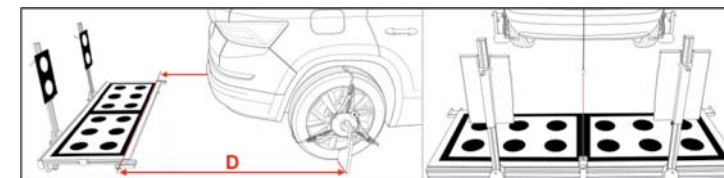
Kamery rozpoznające znaki drogowe i linie poziome, radary utrzymujące dystans od poprzedzającego pojazdu już od 2021 roku mają stać się wyposażeniem seryjnym wszystkich nowych samochodów. Dla kierowcy podobne znaczenie ma również tylna kamera, która, podobnie jak pozostałe systemy ADAS, w przypadku jakiegokolwiek zmiany jej ustawienia wymaga ponownej kalibracji.

Poniżej przedstawiamy procedurę kalibracji tylnej kamery w pojeździe VW Passat B8 2.0 TDI przy zastosowaniu urządzenia kalibracyjnego Texa ACS. Zamieszczone w publikacji rysunki są poglądowe i mogą nie odzwierciedlać opisywanego pojazdu.

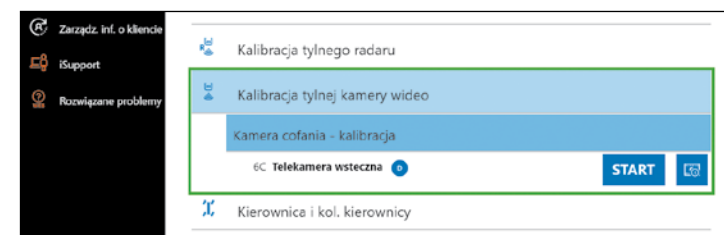
Kalibrację tylnej kamery można podzielić na dwie podstawowe fazy. Faza pierwsza – to procedura prawidłowego ustawie-

nia jednostki ACS względem samochodu. Faza druga jest właściwym etapem kalibracji, w którym kamera rejestruje obraz, odczytuje punkty z tablic ACS i używa ich jako punktów odniesienia.

Należy pamiętać, że każde urządzenie kalibracyjne ma własną specyfikację ustawień, dlatego niezbędne jest stosowanie się do procedur zawartych w informacjach technicznych dostarczanych



RYS. 2. PRZYKŁADOWE GRAFIKI UŁATWIAJĄCE INTERPRETACJĘ USTAWIENIA PRZYRZĄDU



RYS. 3. WYBÓR ODPOWIEDNIEJ KALIBRACJI

przez producenta. W rozpatrywanym przykładzie fazę pierwszą przedstawimy pobeżnie, ponieważ pełny przebieg pozycjonowania urządzenia ACS dostępny jest w oprogramowaniu Texa IDC5 CAR (rys. 2).

Faza pierwsza musi zostać przeprowadzona z zachowaniem szczególnej precyzji, ponieważ od dokładności ustawienia przyrządu względem pojazdu zależy powodzenie całej operacji. Po szczególne marki pojazdów oraz ich mo-

dele mają swoje specyfikacje dotyczące wymiarów oraz przyrządów wymaganych do kalibracji tylnej kamery.

Fazę drugą rozpoczyna nawiązanie komunikacji ze sterownikiem tylnej kamery przy użyciu testera diagnostycznego. W opisywanym przypadku jest to interfejs Texa Navigator TXTs współpracujący z oprogramowaniem IDC5 Car Plus.

Z menu oprogramowania należy wybrać właściwy pojazd, a następnie pozycję „Kalibracja tylnej kamery” (rys. 3).

Po nawiązaniu komunikacji z modulem kamery oprogramowanie automatycznie wyświetli kartę pomocy, opisującą każdy kolejny krok kalibracji oraz warunki niezbędne do jej przeprowadzenia.

Kalibrację należy wykonać w przypadku, gdy:

► zdjęto lub zamontowano tylną kamerę,



RYS. 1. USTAWIANIE URZĄDZENIA TEXA ACS ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ DOSTĘPNĄ W OPROGRAMOWANIU

SPRAWDŹ OFERTĘ RĘKAWIC OCIEPLANYCH OD WÜRTH POLSKA



RĘKAWICA TIGERFLEX THERMO
pełna ochrona przed przemakaniem

RĘKAWICA OCHRONNA TIGERFLEX HIGH-LITE COOL
ocieplana, posiada dodatkowe nitrylowe wzmocnienia

Dostępne na www.wurth.pl, w sklepach stacjonarnych oraz u przedstawicieli handlowych Würth Polska.