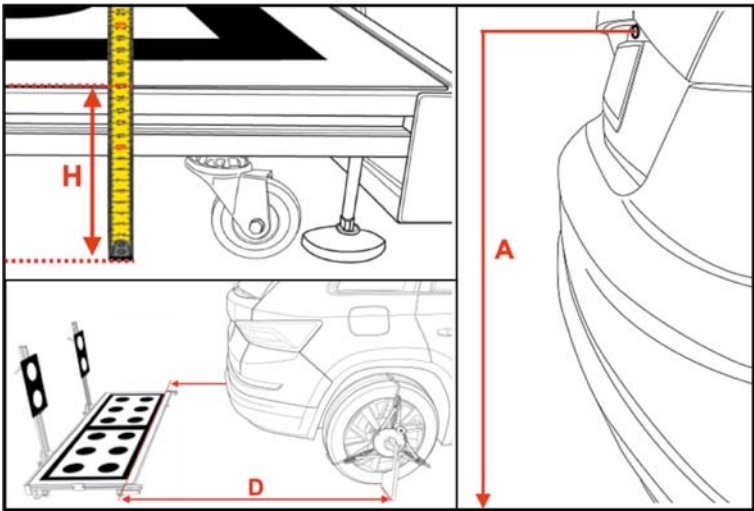
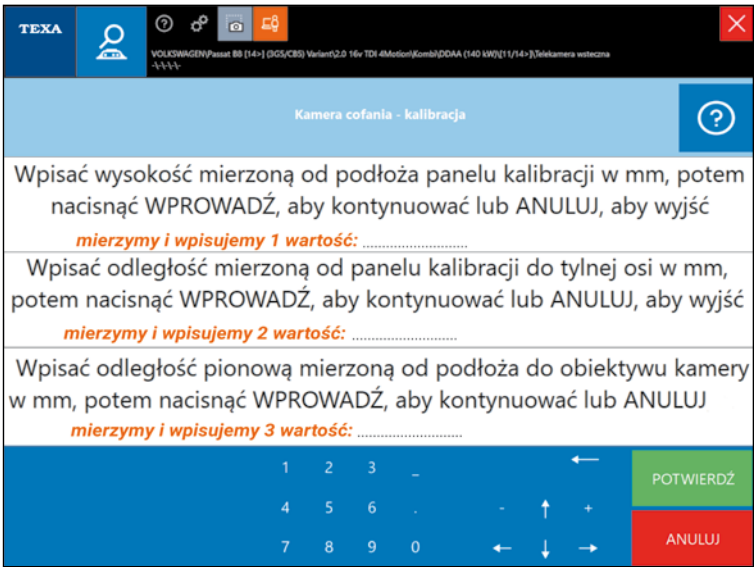




RYS 4. ODLEGŁOŚCI, KTÓRE NALEŻY PODAĆ PODCZAS KALIBRACJI



RYS. 5. OKNO DO WPROWADZANIA ZMIERZONYCH WARTOŚCI

- ▶ został wymieniony moduł sterujący systemem tylnej kamery,
- ▶ wykonano naprawę tylnej klapy bagażnika,
- ▶ wykonano osiowanie pojazdu,
- ▶ przeprowadzono naprawy na tylnej lub przedniej osi.
- ▶ sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ciśnienie w oponach;
- ▶ włączyć zapłon bez uruchamiania silnika;
- ▶ upewnić się, że tylna kamera jest aktywna;

Wymagania dotyczące wykonania regulacji:

- ▶ pojazd musi znajdować się na płaskiej powierzchni w dobrze oświetlonym otoczeniu;
- ▶ ustawić funkcję *Drive Select* (jeśli pojazd jest w nią wyposażony) na pozycję *Comfort/Normal* i zaczekać, aż zawieszenie zostanie ustawione (w tym celu może być potrzebne uruchomienie silnika);

- ▶ w pojeździe nie mogą znajdować się żadne osoby ani bagaż;
- ▶ kierownica oraz koła muszą być ustawione na wprost;
- ▶ podłączyć ładowarkę do akumulatora dla zapewnienia stałego napięcia podczas przeprowadzania kalibracji;
- ▶ sprawdzić, czy obiektyw kamery jest czysty.

Zalecenia dla prawidłowego wykonania regulacji

- ▶ upewnić się, że ściana za urządzeniem kalibracyjnym jest jednorodna i pozbawiona oznaczeń, napisów, plakatów itp.;
- ▶ dopilnować, by wokół pojazdu nie znajdowały się jasne, odbijające światło przedmioty;
- ▶ nie opierać się o pojazd ani nie otwierać drzwi/bagażnika w trakcie przeprowadzenia procedury.

Po uwzględnieniu wszystkich wytycznych oraz po ustawieniu ACS zgodnie z fazą pierwszą można przystąpić do właściwej kalibracji. W jej trakcie oprogramowanie prosi o wprowadzenie kilku informacji potrzebnych do realizacji zadania (rys. 4).

W tym celu należy precyzyjnie zmierzyć następujące wartości:

- ▶ wysokość urządzenia do kalibracji od podłoża (H),
- ▶ odległość od panelu kalibracyjnego do tylnej osi (D),
- ▶ wysokość kamery od podłoża (A).

Zmierzone wielkości (w milimetrach) wpisuje się w odpowiednie okno wyświetlane przez oprogramowanie (rys. 5).

Procedurę kalibracji kończy komunikat informujący o jej poprawnym przeprowadzeniu (rys. 6).

Kamera cofania - kalibracja	
Wynik kalibracji	Kalibrację wykonano prawidłowo
Wysokość odmierzona od panelu kalibracji do masy	110 mm
Odległość odmierzona od panelu kalibracji do tylnej osi	1500 mm
Odległość pionowa odmierzona od obiektywu kamery do masy	1040 mm

RYS. 6. OKNO INFORMUJĄCE O POPRAWNYM ZAKOŃCZENIU KALIBRACJI

Nowości na rynku

25 pomocniczych pomp wody firmy Metelli

Są one stosowane we wspomaganiu ogrzewania kabiny, w pojazdach wyposażonych w funkcję start/stop, układach chłodzenia akumulatorów w pojazdach elektrycznych lub hybrydowych oraz układach chłodzenia turbiny lub skrzyni biegów.

Pompy mogą być montowane w około 400 modelach

pojazdów. Należą do nich auta marek: Mercedes, Volkswagen, Audi i BMW, a także samochody o małych i średnich pojemnościach skokowych (Renault, Citroën, Peugeot, Ford, Opel).

Nowe pompy są sprzedawane pod markami Metelli, KWP i Graf.

www.metelli.com



Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Aktualizacja oprogramowania testerów

Firma Magneti Marelli Aftermarket opublikowała aktualizację oprogramowania diagnostycznego *Car*. Obecna wersja oznaczona została numerem 191. Najważniejsze zmiany dotyczą pojazdów:

- ▶ Audi: A4 (8WH) 40TDI, A6 (4AH) 60TFSI Allroad – większość systemów;
- ▶ Dacia: Dokker, Duster I 1.5 DCI – elektronika silnika, filtr DPf;
- ▶ Ford Ecosport 1.5 Ecoblue TDCI – większość systemów;



- ▶ Honda Accord VI 1.8 16V – większość systemów;
- ▶ Range Rover: Evoque I 2.2 TD4, Sport 4.2 V8 SC – większość systemów.

Udostępnione zostały również poprawki do oprogramowania urządzeń Flex, Logic, Vision i Vision Pro.

www.magnetimarelli-checkstar.pl

UFI Multitube w sportowym Maserati



Technologia filtracji powietrza silnikowego UFI Multitube zostanie zastosowana w samochodzie Maserati MC20.

MC20 jest wyposażony w 3-litrowy silnik V6 osiągający moc 630 KM. W podwójnym filtrze powietrza została użyta technologia opracowana przez UFI Filters. Modułowa budowa i elastyczny kształt są cechami charakterystycznymi UFI Multitube. Dzięki współ-

pracy UFI i Maserati powstał filtr, który można umieścić przy wlocie powietrza, w obszarze nadkola, bez potrzeby zmiany budowy samochodu. Technologia UFI pozwoliła też zmniejszyć masę filtra nawet o 25%.

Wkład filtrujący, złożony z hydrofobowych włókien syntetycznych, odznacza się wydajnością przekraczającą 99,5% przez cały cykl użytkowania.

www.ufifilters.com

Kamera tylna MiVue A50

Firma Mio wprowadza na polski rynek kamerę tylną MiVue A50 z zaawansowanym trybem nocnym, bazującym na technologii *Mio Night Vision Pro*. Wielosoczewkowa szklana optyka i przystoła F1,8 wraz z matrycą Sony Starvis gwarantują, że nagrany obraz będzie wyraźny i czytelny. Urządzenie rejestruje obraz w jakości Full HD z rozdzielczością 1080p oraz z szybkością 30 klatek na sekundę. Rzeczywisty kąt widzenia wynosi 145 stopni.

Gdy do przedniej kamery połączonej wraz z Mio MiVue A50 podłączy się urządzenie zapewniające dodatkowe zasilanie, zestaw kamer wzbogacony będzie o funkcję trybu parkingowego. Tryb ten umożliwia ciągłe nagrywanie obrazu w momencie, kiedy kierowcy nie ma w aucie.

www.mio.pl

