

Lakier VOC-Xtreme-Plus Clear K9600

Standex poszerza ofertę produktów z linii Xtreme System o nowy lakier bezbarwny. Jest on przeznaczony do wykonywania szybkich napraw.

Standocryl VOC-Xtreme-Plus Clear K9600 charakteryzuje się szybkim schnięciem w niskiej temperaturze – potrzebuje zaledwie 10-15 minut przy 40°C i 30-55 min przy 20°C. W przypadku suszenia wymuszonego można go polerować od razu po ostudzeniu elementu.

Lakier można aplikować w jednym podejściu – na 1,5 warstwy lub w dwóch warstwach, a dzięki dobrym właściwościom

wypełniającym znakomicie radzi sobie z drobinami lub cząsteczkami kurzu, ograniczając konieczność polerowania. K9600 wykazuje też znakomitą absorpcję mgły lakierniczej i tym samym ułatwia cieniowanie oraz lakierowanie całościowe.

Aby maksymalnie wykorzystać zalety nowego lakieru bezbarwnego, warsztaty powinny stosować pełny asortyment produktów z linii Xtreme System, w tym lakier bazowy Standoblue Basecoat, wypełniacz VOC-Xtreme Wet-on-Wet Filler U7650, wypełniacz VOC-Xtreme Filler U7600



oraz ściereczki Express Prep Wipes U3000.

Dzięki linii Xtreme System spadek zużycia energii w warsztacie przy niskich temperaturach może sięgać nawet

70%. Z kolei skrócenia czasu naprawy przekłada się na większą przepustowość, a tym samym – na wyższą opłacalność niewielkich napraw.

www.standex.pl

Oprogramowanie GaraShield



Zainstalowana na tablecie lub komputerze aplikacja firmy TMD Friction ułatwia prowadzenie napraw. Oprogramowanie może być używane bezpośrednio przy pojeździe. Mechanik otrzymuje opis zadania wraz ze wszystkimi niezbędnymi etapami pracy dla konkretnego modelu pojazdu.

Poszczególne etapy przeglądu czy naprawy można potwierdzić za pomocą jednego kliknięcia, a uszkodzenie lub

zużycie konkretnych części daje się łatwo opisać oraz udokumentować za pomocą zdjęć.

Oprogramowanie GaraShield może być zintegrowane z istniejącymi systemami IT w celu pozyskania odpowiednich części zamiennych, monitorowania poszczególnych etapów prac lub w celu informowania klienta o statusie naprawy.

tmdfriction.com

Oleje Castrol Magnatec

Linia produktów Castrol Magnatec z technologią Dualock powstała z myślą o ochronie silnika podczas jazdy przy dużym natężeniu ruchu. Szacuje się, że obecnie statystyczny kierowca może się zatrzymywać i ruszać nawet 18 000 razy rocznie. Ciągłe zwalnianie, praca na biegu jałowym i przyspieszanie sprzyjają zużyciu silnika, a fragmenty metalu pochodzące z powierzchni części silnika przekształcają się w powodujące uszkodzenia produkty uboczne.

Oleje Castrol Magnatec uwzględniają specyfikę jazdy w ruchu miejskim. Stosowane w nich molekuły Dualock

chronią najważniejsze powierzchnie silnika, zmniejszając jego zużycie o co najmniej 50% zarówno podczas rozruchu, jak i zatrzymywania się oraz ruszania.

Castrol Magnatec Stop-Start łączy molekuły Dualock z najbardziej wydajnymi, w pełni syntetycznymi olejami bazowymi, co pozwala ograniczyć zużycie silnika oraz zapewnić oszczędność paliwa podczas jazdy w warunkach dużego natężenia ruchu we współczesnych miastach.

Olej może być wykorzystywany także w samochodach hybrydowych.

www.castrol.com/pl



FOT. CASTROL, STANDEX, TMD FRICTION

Nowości HC-Cargo

Firma HC-Cargo oferuje 17 nowych produktów. Na liście nowości znalazły się:

- ▶ 4 alternatory (do pojazdów marek: Nissan, Renault, Mercedes Benz, Toyota, Lexus);
- ▶ 4 rozruszniki (do pojazdów marek: Jaguar, Ford, Mazda, Ferrari);
- ▶ przepływomierz (do pojazdów marek: Peugeot, Opel, Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Citroën);

- ▶ skraplacz (Kia Cerato);
- ▶ 2 regulatory napięcia (Mitsubishi);
- ▶ elektromagnes;
- ▶ wirnik;
- ▶ 3 lampy ostrzegawcze LED (czerwona, niebieska, obrotowa).

www.hc-cargo.pl



FOT. HC-CARGO, PHILIPS

Żarówki Philips RacingVision



Philips wprowadza do sprzedaży kolejną generację halogenowych żarówek RacingVision.

Modele z serii RacingVision GT200 charakteryzują się o 200% większą wydajnością wiązki w porównaniu z wymaganiami. Oznacza to dodatkowe 80 metrów oświetlonej drogi.

Nowe modele mają zaprojektowany żarnik. Zasto-

sowano w nich zmienioną mieszkankę gazów oraz szkło kwarcowe Diamond Precision.

Żarówki Philips RacingVision GT200 dostępne są w wersjach H4 i H7. Temperatura barwowa światła wynosi 3500 K. Żywotność H4 określono na 400 godzin, a H7 na 250 godzin ciągłego świecenia.

www.philips.pl

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech zestawów nagród ufundowanych przez firmę AS-PL,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszysz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Najczęstsze uszkodzenia alternatorów i rozruszników”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 grudnia 2020 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Główna praca alternatora spowodowana jest najczęściej:

- ☐ a. uszkodzeniem regulatora napięcia
- ☐ b. niesprawnością łożysk
- ☐ c. zwarcie stojana
- ☐ d. zużyciem szczotek węglowych

II Który z odbiorników pobiera najwięcej energii elektrycznej w jednostce czasu?

- ☐ a. reflektory samochodowe
- ☐ b. rozrusznik
- ☐ c. oświetlenie wnętrza
- ☐ d. wentylatory chłodnicy i klimatyzacji

III Usterka jakiego elementu powoduje, że rozrusznik obraca się, lecz nie uruchamia silnika?

- ☐ a. stojana
- ☐ b. szczotkotrzymacza
- ☐ c. bendiksa
- ☐ d. szpilki rozrusznika

IV Usterka, w wyniku której rozrusznik nie chce zakończyć swojej pracy, może wynikać z uszkodzenia:

- ☐ a. regulatora napięcia
- ☐ b. szczotkotrzymacza
- ☐ c. zębników
- ☐ d. wirnika

V Czy rozsądnym rozwiązaniem jest wymiana zepsutego alternatora lub rozrusznika na regenerowany?

.....

.....

.....

.....

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 348 81 50

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

AS
Alternatory, Startery & Parts