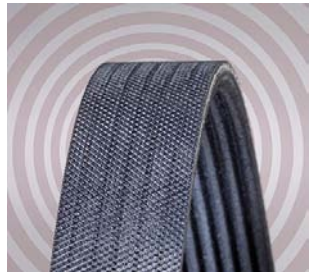


obce. Wszystkie koła pasowe w napędzie powinny obracać się swobodnie. Konieczna jest wymiana paska. Nie wolno zakładać paska na koła bez użycia odpowiednich narzędzi.

11. Pasek hałasuje

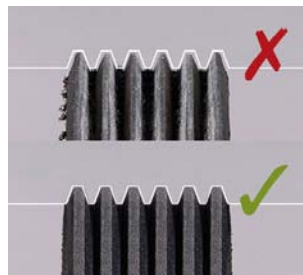


Wygląd: ćwierkanie, piski lub chrobotanie dobiegające z okolic paska.

Przyczyna: charakterystyczne ćwierkanie, którego częstotliwość wzrasta w miarę zwiększania obrotów silnika, może być wynikiem drgań paska spowodowanych brakiem współpłaszczyznowości kół pasowych. Wysoki pisk podczas ruszania z postoju zazwyczaj wskazuje na brak napięcia paska. Zgrzytanie może wynikać z uszkodzonych łożysk w zespole kół pasowych. Uszkodzenie łożyska można często wykryć w oparciu o ciągłe odgłosy grzechotania, nasilające się w miarę wzrostu prędkości obrotowej silnika. Ponadto żwir lub inne ciało obce może osadzić się w pasku, powodując stukanie, tykanie lub zgrzytanie.

Rozwiązanie: trzeba określić, skąd pochodzi hałas i czy jego źródłem nie jest np. napinacz lub koło pasowe. Podczas próby układ musi pracować pod obciążeniem (włączona klimatyzacja i odmrażanie szyb, światła, koła skręcone 3/4 w lewo lub prawo). Do pasków nie używa się żadnych środków chemicznych. Mogą one chwilowo wytłumić pasek, jednak nadal będzie się on ślizgał, absorbując preparat, póki ten nie wyschnie. Po tym czasie hałas powróci. Środki chemiczne prowadzą do degradacji mieszanki, z której jest wykonany pasek. Aby ustalić miejsce powstawania hałasu, należy wyłączyć silnik, zdjąć pasek, następnie ręcznie pokręcić wszystkimi kołami i sprawdzić, czy ciężko się obracają lub grzechoczą. Zużyte lub uszkodzone elementy należy wymienić.

12. Ubytki materiału (EPDM)



Wygląd: paski wykonane z chloroprenu wykazują tradycyjne oznaki zużycia (pęknięcia, ubytki materiału, oddzielanie się klinów itp.). Paski z EPDM charakteryzuje większa odporność, nawet jeśli są bliskie uszkodzenia z powodu utraty wielkości materiału.

Przyczyna: mieszanka EPDM jest mocniejsza, lepiej znosi szerszy zakres temperatur, odznacza się wyższą trwałością. Paski z EPDM tracą gumowy materiał stopniowo – ścierają się jak opony.

Rozwiązanie: wskazana jest kontrola wzrokowa, nie wystarczy jednak szukać jedynie tradycyjnych śladów zużycia. Dopiero bardzo dokładne oględziny pozwalają stwierdzić, czy dany pasek z EPDM jest bliski awarii.

Przydatne narzędzia

Laserowy przyrząd do kontroli współpłaszczyznowości DriveAlign

Jest to proste w użyciu narzędzie do szybkiego wykrywania i korekty niewspółpłaszczyznowości.



Dokładne ustawienie współpłaszczyznowości kół pasowych ma istotne znaczenie dla działania i trwałości układów napędu paska pomocniczego. Jej brak może powodować problemy z prowadzeniem, nadmiernym zużyciem, hałasem i stabilnością paska. Montaż nowego paska bez usunięcia problemu nie rozwiąże sprawy, dalszych reklamacji oraz kosztów. Pomiar i korekta niewspółpłaszczyznowości nie zawsze są łatwe, dlatego bardzo przydatne do tego celu są urządzenia laserowe.

Można znaleźć wiele różnych tego typu narzędzi, jednak przyrząd do kon-

trolu współpłaszczyznowości Gates DriveAlign® to zdecydowanie najlepsze urządzenie w swojej klasie do identyfikacji problemu i jego usunięcia. Szybko wskaże, czy koło pasowe jest właściwie ustawione i pomoże wykonać korektę. Wykrywa zarówno niewspółpłaszczyznowość równoległą, jak i kątową. Pasuje do wszystkich napędów paska pomocniczego. Zestaw zawiera okulary ochronne.

Dźwiękowy tester napięcia paska STT-1

Napięcie paska w układzie napędowym – zarówno paska rozrządu, jak i wieloklinowego – ma zasadnicze znaczenie. We współczesnych pojazdach, w których dokładność jest czynnikiem decydującym o osiągnięciach silnika, ustawianie napięcia na oko jest bardzo ryzykowne.



Dźwiękowy tester napięcia paska Gates STT-1 to w pełni elektroniczne urządzenie pomiarowe, zapewniające prostą i precyzyjną weryfikację napięcia pasków rozrządu Gates PowerGrip® oraz pasków wieloklinowych Micro-V® pracujących na napinaczu manualnym. Sprawdzenie paskowych układów napędowych z automatycznym systemem napinania nie jest możliwe. Narzędzie wyraźnie pokazuje, czy napięcie paska jest prawidłowe, zbyt wysokie, czy zbyt niskie.

Ten niezawodny i prosty w użyciu przyrząd został zaprojektowany na potrzeby rynku wtórnego z wykorzystaniem technologii stosowanej na linii montażowej. Ma on zaprogramowane wszystkie wartości napięcia dla pasków Gates. Zasilanie stanowi bateria 9 V.

Opracowanie na podstawie materiałów firmy Gates

FOT. GATES

Urządzenie rozruchowe NOCO Boost



SŁAWOMIR GOSŁAWSKI

DYREKTOR SPRZEDAŻY NA WSCHODNIĄ I CENTRALNĄ EUROPE
NOCO COMPANY

ROZTARGNIONY KIEROWCA, KTÓRY ROZŁADOWAŁ AKUMULATOR PO ZAPARKOWANIU SAMOCHODU Z WŁĄCZONYMI ŚWIATŁAMI, MOŻE SKORZYSTAĆ Z CZYJEJŚ UPRZEJMOŚCI I „POŻYCZYĆ PRĄD” UŻYWAJĄC KABLI ROZRUCHOWYCH, LUB UPORAĆ SIĘ Z PROBLEMEM SAMODZIELNIE. Z POMOCĄ PRZYCHODZI URZĄDZENIE AMERYKAŃSKIEJ FIRMY NOCO

Produkty specjalizującej się w rozwiązywaniu problemów z akumulatorami samochodowymi firmy NOCO obecne są na rynkach całego świata. Niedawno zadebiutowały one również w Polsce i co ważne – w pełnej gamie produktowej.

Urządzenia NOCO z serii Boost pełnią rolę *powerbanku*. Znajdująca się w środku 12-woltowa bateria litowa jest na tyle pojemna, że po jednym ładowaniu można jej użyć kilkadziesiąt razy. Zasada awaryjnego rozruchu rozładowanego akumulatora pozostaje bez zmian. Do jego klem podpinają się kable – czerwony z plusem i czarny z minusem.

Ponowne ładowanie urządzenia z serii Boost jest niezwykle proste. Można tego dokonać nawet podczas jazdy, podłączając kabel do portu USB. W odpornej na uszkodzenia mechaniczne i warunki atmosferyczne obudowie zamontowano praktyczną latarkę LED. W topowym modelu GB150 wbudowano woltomierz. Cała konstrukcja została wyposażona w opatentowaną technologię, chroniącą

przed iskrzeniem i odwrotną polaryzacją. Urządzenia charakteryzują się wielkimi wymiarami – łatwo dla nich

znaleźć miejsce w schowku czy bagażniku samochodu.

Gama urządzeń rozruchowych NOCO Boost do pojazdów z instalacją 12 V składa się z pięciu modeli (GB20, GB40, GB50, GB70 i GB150). Różnice między nimi sprowadzają się do pojemności litowej baterii, a zastosowanie zależy od rodzaju i wielkości jednostki napędowej pojazdu.

Do silników wysokoprężnych zalecane są modele GB40 lub wyższe. Urządzeniem tym, jak i GB70, dodatkowo można zasilать także inne odbiorniki 12 V, np. kompresor do pompowania kół.



URZĄDZENIEM MOŻNA ZASILIĆ KOMPRESOR SAMOCHODOWY LUB WYKORZYSTAĆ JE JAKO LATARKĘ

FOT. NOCO