

Philips ulepsza lampę CBH52

Philips oferuje zmodyfikowaną wersję w lampy warsztatowej CBH52.

Lampy z serii CBH przeznaczone są do mocowania pod maską samochodu. Z uwagi na różne szerokości tego elementu karoserii ważna jest rozpiętość ramion. Dotychczasowy model zapewniał jednostronną regulację w zakresie 1,1–1,8 metra.

W nowej lampie zakres regulacji zwiększono do 2,08 m, dodając jednocześnie możliwość rozsuwania z dwóch

stron. Poza tym szersze są uchwyty ramion, które, tak jak poprzednio, pokryte są miękką gumą, chroniącą lakier samochodu przed zarysowaniem.

Kolejnym usprawnieniem jest przesuwany moduł z diodami LED, co pozwala na bardziej precyzyjne doświetlenie miejsca pracy. Wiązka światła pada pod kątem 120 stopni. Zamocowaną lampę można obracać wokół osi o 360 stopni.

Z dotychczasowej konstrukcji zachowano układ 32 diod

Luxeon LED. Diody emitują białe światło o temperaturze barwowej 5800 K (zbliżoną do światła dziennego).

Zastosowano trzy tryby świecenia: nowością jest *do-myślny* o wartości 900 lumenów. W zależności od potrzeb można wybrać tryb *eco* (500 lm) lub *boost* (1200 lm).

Lampa CBH52, tak jak poprzedniczka, ma hybrydowe zasilanie. Tryb bezprzewodowy zapewnia do 5,5 godzin ciągłej pracy. Ładowanie zajmuje około trzech



godzin odbywa się poprzez podłączenie do sieci 230 V. Pięciometrowy przewód pozwala na równoczesną pracę.

Obudowa CBH52 jest odporna na zalanie i zabrudzenia (IP54) oraz uszkodzenia mechaniczne i upadek z wysokości (IK07).

www.philips.pl

Zestawy Metelli



Firma Metelli poszerza ofertę o ponad 200 zestawów pasków rozrządu z pompą wody.

Zestawy można stosować w około 7200 różnych silnikach, montowanych m.in.

w pojazdach: Audi A3 III, Q2, Q3; Citroën: C3 III Aircross, C4 Cactus; Dacia Duster II; Ford Fiesta VII, Ka +, Transit Courier; Fiat 500X; Jeep Compass; Opel Crossland X, Grandland X; Peugeot 308 II, 5008 II, 508 II; Renault Kadjar, Mégane IV, Grand Scénic IV; Seat Arona, Ibiza V, Leon III, Tarraco; Škoda Karoq;

Volkswagen Polo VII, T-Roc, T-Cross.

Elementy niezbędne do naprawy (lub wymiany): pompa wody, pasek rozrządu i napinacz – znajdują się w zestawach sprzedawanych pod markami: Metelli, Graf i KWP. Części są objęte pięcioletnią gwarancją.

www.metelli.com

FOT. METELLI, PHILIPS

Klej firmy Würth

Würth Polska oferuje klej do uszczelniania instalacji wodnych i gazowych, a także miejsc, w których elementy metalowe są narażone na działanie wilgoci, wysokiej temperatury lub agresywnych mediów.

Klej i szczeliwo All in One jest uniwersalnym preparatem do łączenia elementów metalowych. Jest on odporny na media, temperaturę i rozpuszczalniki, a także zapew-

nia ochronę antykorozyjną. Po zastosowaniu wypełnia puste przestrzenie i szczeliny, a także uszczelnia łączenia i wykazuje niski współczynnik tarcia. Szybko utwardza się na różnych materiałach, w tym na stali nierdzewnej i powierzchniach ocynkowanych.

Dozownik typu DOS pozwala szybko nakładać klej. Środek nie kapie i może być stosowany podczas aplikacji

„nad głową”. Klej po całkowitym utwardzeniu zyskuje wytrzymałość na wysokie ciśnienie.

All in One może zastępować mechaniczne zabezpieczenia gwintów, takie jak podkładki sprężyste czy nakrętki samohamowne. Może być także stosowany jako uszczelniacz do płaszczyzn. Zapewnia bardzo dobre uszczelnienie kołnierza i mostkuje szczeliny do 0,5 mm.

Klej sprawdza się również jako szczeliwo do łożysk.

Moment obrotowy zrywający połączenia jest większy niż 10 Nm. Klej po utwardzeniu ma odporność na temperatury od -55 do +150 °C.

www.wurth.pl



Haki holownicze marki Steinhof

Firma Steinhof powiększa asortyment haków holowniczych. Na liście nowości znalazły się m.in. modele:

- C-059 do Citroëna Berlingo III (od 2018);
- H-083 do Hondy CR-V RW RT (od 2018 roku);

- A-098 do Audi A6 C7, Quattro;
- A-099 do Audi A6 4G5, 4GD, C7 kombi, Quattro;

- A-117 do Audi Q3 Sportback F3M (od 06/2019);

Nowe haki znajdują też zastosowanie w samochodach

marek: Fiat, Hyundai, Kia, MAN, Mazda, Peugeot, Mercedes, Porsche, Mini, Renault, Škoda, Ssangyong, Subaru, Suzuki, VW oraz Nissan.

steinhof.pl



- Chcesz otrzymywać wszystkie numery „Autonaprawy” – wykup abonament!
- Chcesz otrzymywać bezpłatnie wybrane egzemplarze – wypełnij kupon zgłoszeniowy na stronie www.e-autonaprawa.pl

FORMULARZ PRENUMERATY MIESIĘCZNIKA AUTONAPRAWA

- Zamawiam ☐ 11 kolejnych wydań w cenie 73,80 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
☐ 6 kolejnych wydań w cenie 49,20 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
☐ 11 kolejnych wydań w cenie 41,82 zł brutto w prenumeracie dla szkół (w tym VAT 23%) od numeru

Czasopismo jest bezpłatne. Cena obejmuje umieszczenie prenumeratora w bazie danych i realizację wysyłek.

DANE ZAMAWIAJĄCEGO (PŁATNIKA):

- ☐ nowa prenumerata ☐ kontynuacja prenumeraty

Nazwa firmy

NIP (ewentualnie PESEL) imię i nazwisko zamawiającego

ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

telefon do kontaktu, e-mail

ADRES DO WYSYŁKI (należy podać, jeśli jest inny niż podany wyżej adres płatnika):

Odbiorca

ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

Faktura VAT zostanie dołączona do najbliższej wysyłki zamówionych czasopism. Upoważniam Wydawnictwo Technotransfer do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy oraz umieszczenia moich danych w bazie adresowej wydawnictwa.

.....

data

podpis

Wypełniony formularz należy przesłać faksem na numer **71 348 81 50** lub pocztą na adres redakcji. Prenumeratę można też zamówić ze strony internetowej www.e-autonaprawa.pl, mailowo autonaprawa@technotransfer.pl oraz telefonicznie 71 715 77 95 lub 71 715 77 98

KONKURS

**I nagroda:
najnowsza
lampa
LEDinspect
Space 1000**

**II i III nagroda:
LEDinspect PRO
Slimline 280**



OSRAM