

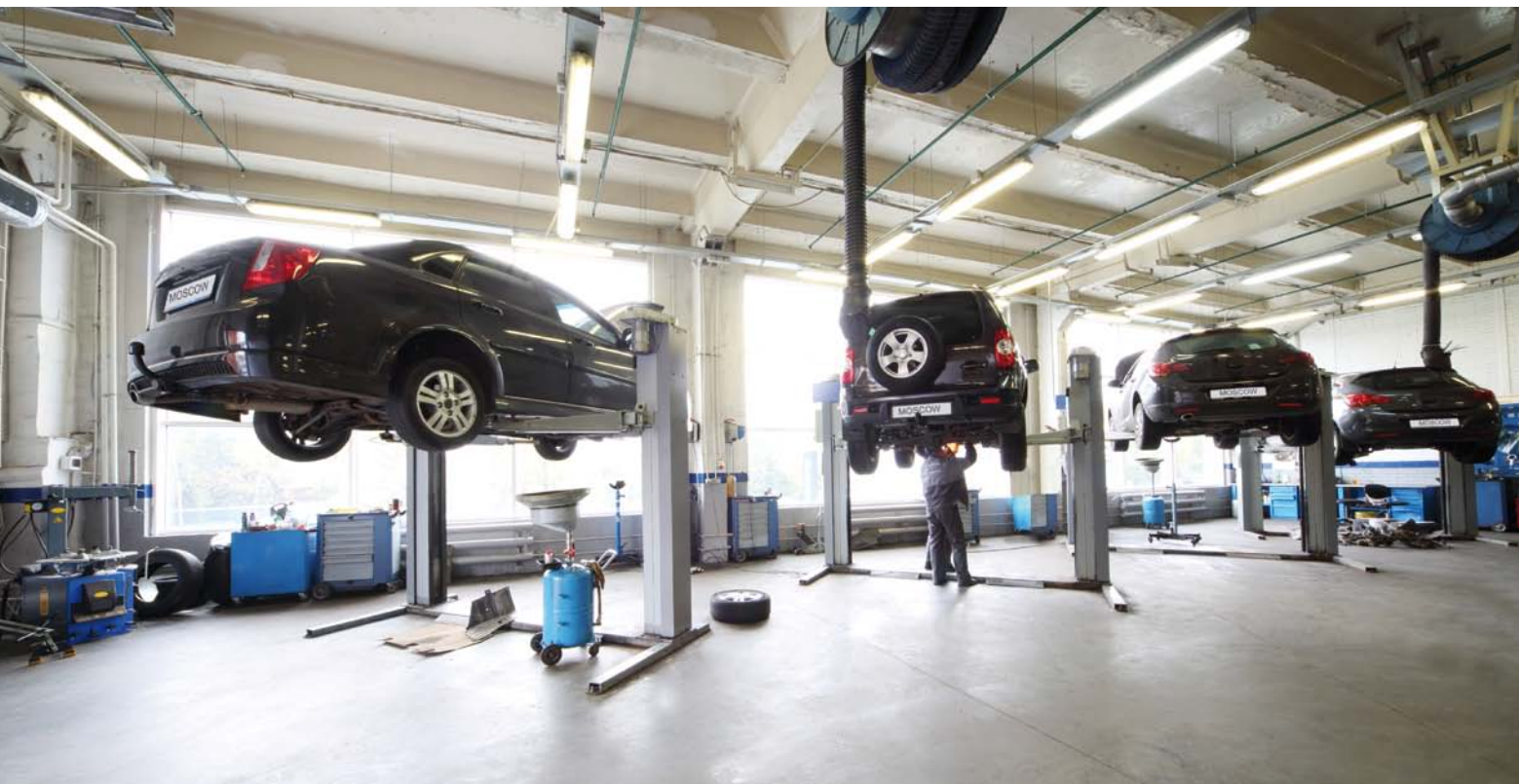
Kolumnowy czy najazdowy?



LESZEK ZEGRODNIK

DYREKTOR DZIAŁU WSPÓŁPRACY Z WARSZTATAMI
AUTO PARTNER

PODNOŚNIK JEST NIEZBĘDNYM ELEMENTEM WYPOSAŻENIA KAŻDEGO WSPÓŁCZESNEGO WARSZTATU. POPULARNE W LATACH 90. UBIEGŁEGO WIEKU KANAŁY DIAGNOSTYCZNE USTĄPIŁY MIEJSCA PODNOŚNIKOM MECHANICZNYM. ICH PRZEWAGA NAD KANAŁAMI JEST OCZYSTWA – POZWALAJĄ NA REGULACJĘ WYSOKOŚCI, CO OZNACZA LEPSZY DOSTĘP DO ELEMENTÓW PODWOZIA, WYGODĘ PRACOWNIKA I KOMFORT PRACY. NIESTETY, W PRZECIWIENSTWIE DO KANAŁÓW DIAGNOSTYCZNYCH PODNOŚNIKI TRZEBA SERWISOWAĆ...



W warsztatach samochodowych powszechnie wykorzystywane są podnośniki mechaniczne. Stanowią one nieocenioną pomoc zarówno w naprawach pojazdów, jak i w diagnostyce. Wybór odpowiedniej konstrukcji zależy w głównej mierze od warunków lokalowych, w których prowadzona jest działalność warsztatowa.

Istotnym kryterium jest dostępność powierzchni warsztatu i przestrzeni (również pod podłogą, ze względu na konieczność umieszczenia silników). Na rynku dostępnych jest wiele modeli urządzeń, różniących się konstrukcją, wykorzystywaną technologią, przeznaczeniem oraz ceną.

Podnośniki kolumnowe

Podnośniki jednokolumnowe mają ograniczony udźwieg (najpopularniejszy na rynku polskim podnośnik ma udźwig 2,5 t.). Wykorzystywane są przy obsłudze samochodów osobowych i ewentualnie lekkich pojazdów dostawczych. Tego typu podnośniki ze względu na małe gabaryty

FOT. AUTO PARTNER

i łatwość montażu często znajdują zastosowanie w warsztatach wulkanizacyjnych, a także lakierniczych i blacharsko-lakierniczych.

Podnośniki dwukolumnowe w warsztatach samochodowych są spotykane najczęściej. Stosuje się je przy naprawach lub serwisie. Ich zaletą jest zwolnienie kół przy uniesieniu pojazdu. Do podniesienia wykorzystuje się dwie pary ramion o regulowanej długości, poruszających się w płaszczyźnie poziomej. Możliwe jest podnoszenie pojazdów bez względu na umiejscowienie punktów podparcia i wielkość prześwitu. Podnośnik ten nie jest rekomendowany do obsługi diagnostycznej pojazdów.

Zalety:

- ▶ szeroka dostępność,
- ▶ cena,

Wady:

- ▶ wpływ czynników zewnętrznych na prawidłowe działanie (dla poprawnego działania wymagane jest zachowanie czystości),
- ▶ różne zasady eksploatacji i serwisu w zależności od wyboru napędu służącego do podnoszenia pojazdu.

Podnośniki najazdowe

Podnośniki czterokolumnowe stanowią najpopularniejszą konstrukcję typu najazdowego. Pojazd wjeżdża na płyty najazdowe i wraz z nimi jest unoszony. Płyty są ruchome, co pozwala dostosować ich wzajemną odległość do pojazdów o różnym rozstawie kół. Ten rodzaj podnośnika występuje w dwóch wersjach – obsługowej oraz diagnostycznej. W tej grupie podnośników wyróżniamy

Zalety:

- ▶ łatwość obsługi,
- ▶ łatwość montażu,
- ▶ oszczędność miejsca w warsztacie,
- ▶ wielofunkcyjność.

Wady:

- ▶ koszt zakupu,
- ▶ konieczność zachowania czystości przy elementach ruchomych płyt najazdowych i mechanizmów elektrohydraulicznych,
- ▶ podatność na uszkodzenia elementów podczas wjeżdżania pojazdami. Konstrukcjami najbardziej zaawansowanymi technicznie są podnośniki słupowe. Do ich zalet należy zaliczyć możliwość zastosowania zarówno ramion do podnoszenia pojazdu, jak i ruchomych płyt najazdowych. Niestety, są one stosunkowo drogie.



- ▶ nieskomplikowana obsługa serwisowa napędów,
- ▶ łatwość montażu,
- ▶ łatwość użytkowania,
- ▶ trwałość,
- ▶ niskie koszty eksploatacji w przypadku zastosowania napędu elektrohydraulicznego.

również kolejne podziały, m.in. w postaci dodatkowych podnośników międzyosiowych, które zlokalizowane są w centralnej części podnośnika czterokolumnowego. Konstrukcja mechaniczna odpowiadająca za unoszenie pojazdu oparta jest najczęściej na mechanizmie nożycowym.

Oferta

Firma Auto Partner SA oferuje wszystkie typy podnośników, służy fachowym doradztwem i pomaga wybrać nabywcy optymalne rozwiązanie. Zapewnia również możliwość leasingu. Pełna oferta wyposażenia warsztatowego dostępna jest na stronie: www.autopartner.com ■

FOT. AUTO PARTNER