

Paliwooszczędne oleje silnikowe do pojazdów ciężarowych

CHOĆ SILNIKI SPALINOWE W SAMOCHODACH OSOBOWYCH I CIĘŻAROWYCH PRACUJĄ TAK SAMO, MAJĄ ZUPEŁNIE ODMIENNE POTRZEBY. INNE SĄ TAKŻE STOSOWANE W NICH OLEJE SILNIKOWE. RÓŻNIĄ SIĘ ONE LEPKOŚCIĄ, ILOŚCIĄ DYSPERGATORÓW, MODYFIKATORÓW TARCIA I LICZBĄ ZASADOWĄ

Pojazdy ciężarowe zużywają więcej paliwa i oleju niż samochody osobowe, ale również w ich przypadku producenci olejów starają się optymalizować to zużycie, a tym samym – zmniejszać koszty eksploatacji i wpływ na środowisko naturalne. Mówimy o olejach paliwooszczędnych.

Jednym z najnowocześniejszych produktów na rynku paliwooszczędnych olejów silnikowych przeznaczonych do samochodów ciężarowych jest Total Rubia TIR 8900 FE 10W-30. Olej ten zapewnia zmniejszenie oporów tarcia w silnikach wysokoprężnych w takim stopniu, że przekłada się to na obniżenie zużycia oleju napędowego. Dzięki mniejszej lepkości oraz zastosowaniu dodatków przeciwzużyciowych i modyfikatorów tarcia olej zabezpiecza wszystkie wrażliwe elementy silnika i zapewnia ich długą żywotność. Dodatki te aktywne są w miejscach, gdzie występują wysokie naciski, np. na krzywkach wałka rozrządu czy styku pierścieni tłokowych i tulei cylindrowej w dolnym i górnym martwym położeniu tłoka. Bez ich udziału

samo obniżenie lepkości oleju spowodowałoby zwiększenie zużycia tych elementów. Potwierdzają to testy przeprowadzone m.in. na silnikach firmy Mercedes: OM 611, OM 646 i OM 501 LA.

Na wykresach zaznaczono maksymalne limity na wybytyszczenie tulei cylindrowych w zaawansowanych badaniach koncernu Mercedes-Benz do homologacji MB-Approval 228.51. Wyniki pokazują, że właściwości przeciwzużyciowe oleju Total Rubia TIR 8900 FE 10W-30 znacznie wyprzedzają normy, a zużycie elementów jest dużo niższe od wymaganych:

Warto wspomnieć, że pierwsze oleje paliwooszczędne powstały w centrum badawczym Total już ponad 20 lat temu. Od tego czasu formuły produktów ewoluowały i obecnie pozwalają ograniczać zużycie paliwa na poziomie 1,3%. W przypadku dodatkowego stosowania olejów przekładniowych z gamy FE (Fuel Eco) w skrzyni biegów oraz tylnym moście, oszczędność może wynieść nawet około 3%, co w przypadku samochodów ciężarowych odpowiada ograniczeniu zapotrzebowania na paliwo rzędu 1 litra na 100 kilometrów. W skali roku przy średnich rocznych przebiegach 100 000 kilometrów daje to oszczędność ok. 1000 litrów oleju napędowego. W przypadku flot składających się z kilkudziesięciu pojazdów oszczędności sięgają dzie-

siętek tysięcy złotych. Inwestycja kilku-kilku dziesięciu złotych więcej na oleje typu FE gwarantuje pewny zwrot. Paliwooszczędność tych produktów została potwierdzona przez testy przeprowadzane na pojazdach różnych marek przez znane międzynarodowe organizacje, np. francuski UTAC, niemiecki TÜV czy angielski Millbrook.



Olej Total Rubia TIR 8900 FE 10W-30

jest produktem, który nadaje się do stosowania w wielu nowoczesnych pojazdach różnych producentów. Jest to olej o obniżonej zawartości siarki, fosforu i popiołów siarczanych (typu Low SAPS), dzięki czemu jest w pełni przystosowany do najnowszych układów wydechowych wyposażonych w zaawansowane układy oczyszczania spalin, jak SCR czy filtry cząstek stałych (DPF). Doskonała odporność na utlenianie pozwala na stosowanie maksymalnych dopuszczalnych przebiegów między wymianami oleju. Producenci aut w pełni aprobują stosowanie paliwooszczędnych rozwiązań w swoich pojazdach, czego najlepszym dowodem są oficjalne dopuszczenia, takie jak: MB-Approval 228.51, MAN 3477, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, SCANIA Low Ash czy MACK EO-O Premium Plus.

FOT. TOTAL



RELEASE THE FULL POTENTIAL

Download our Lubricant Finder app.

Podczas ekstremalnych wyzwań, niezawodne osiągi i moc są kluczowe dla sukcesu.

Oleje firmy Champion zwiększają wydajność silnika, pozwalając przesuwać granice możliwości, przyspieszając osiągnięcie wydajności gwarantującej zwycięstwo.

UWOLNIJ CAŁY POTENCJAŁ

www.championlubes.com

CHAMPION LUBRICANTS

OFFICIAL LUBRICANT PARTNER

FIA WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

WYWAŻARKA DO KÓŁ G3.140WS

- INTUITYJNE MENU
- SONAR DO POMIARU SZEROKOŚCI OBRĘCZY
- AUTOMATYCZNE POZYCJONOWANIE KOŁA W MIEJSCU NIETYWAŻENIA
- PODŚWIETLENIE WNĘTRZA KOŁA
- WSKAZNIK LASEROWY LINIOWY
- DIAGNOSTYKA KRZYWIZNY OBRĘCZY
- HAMULEC NOŻNY

URZĄDZENIE DO KONTROLI GEOMETRII RAV TD 2.0 WIFI

- KOMPAKTOWE GABARYTY
- GŁOWICE NA ŁOŻYSKACH
- ŁĄCZNOŚĆ BEZPRZEWODOWA
- TRÓJRAMIENNE UCHWYTY
- OBSZERNA BAZA DANYCH POJAZDÓW
- INTUITYJNE MENU
- WSKAZÓWKI Z ANIMACJAMI
- OBŚLUGA Z POZIOMU TABLETU

www.Coframa.pl, Świerkowa 32, 62-020 Rabowice

Coframa