

Filtry oleju najwyższej próby

ROLĄ FILTRA OLEJU JEST ZATRZYMYWANIE TAKICH ZANIECZYSZCZEŃ, JAK POZOSTAŁOŚCI SPALANIA I ZUŻYCIA MECHANICZNEGO, A TAKŻE CZĄSTEK PYŁU I PIASKU, KTÓRE TWORZĄ MASĘ CIERNĄ, ZWIĘKSZAJĄCĄ ZUŻYCIE ELEMENTÓW SILNIKA. SZCZEGÓLNIENIE NIEKORZYSTNE JEST EKSPLOATOWANIE POJAZDU NA KRÓTKICH TRASACH. FILTRY NALEŻY WYMIENIAĆ ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI PRODUCENTA SAMOCHODU

Zaawansowane rozwiązania

Rozpowszechnienie olejów syntetycznych oraz dążenie do zmniejszenia rozmiarów jednostki napędowej wpłynęły na rozwój technologiczny konstrukcji filtrów oraz integrację kilku funkcji w jednym module. Wielu producentów wprowadziło innowacyjne rozwiązania, mające zagwarantować

prawidłową i bezpieczną pracę silnika. W mediach filtracyjnych zaczęto stosować materiały kompozytowe zawierające warstwy włókien syntetycznych lub szklanych – cieńsze i tworzące gładszą powierzchnię. Charakteryzuje je ograniczony stopień przylegania sadzy i wysoki wskaźnik przepuszczalności, pozwalający ograniczyć spadek ciśnienia w układzie. W przeciwieństwie do tradycyjnych produktów z celulozy zapewniają one dużą dokładność filtracji przy wydłużonej trwałości. Ponadto obudowa wkładu wykonana z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym jest lżejsza, a przy tym odporna na wysoką temperaturę, duże ciśnienie i działanie czynników chemicznych. Montowane w silnikach nowej generacji wielofunkcyjne moduły olejowe mają mniejsze wymiary, pozwalają zoptymalizować pracę jednostki napędowej i nadają się do recyklingu.

Materiały opracowane przez włoską firmę UFI Filters podnoszą wydajność filtracyjną nawet do 50% dla cząsteczek <13 µm, dzięki czemu silnik spełnia normę emisji spalin Euro 6. Moduł olejowy wyposażono w wymiennik ciepła i szereg zaworów służących do optymalnego zarządzania olejem. Rozwiązania te gwarantują najwyższe osiągi.

Firma UFI Filters jest jednym ze światowych liderów w dziedzinie filtracji i zarządzania termicznego. Jej systemy filtracji oleju zostały w ubiegłym roku wybrane przez BMW dla drugiej generacji 6-cylindrowego silnika wysokoprężnego B57 o pojemności 3,0 litrów. Firma ta jest rów-

nież dostawcą modułu olejowego przeznaczonego na pierwszy montaż do silników z serii EA288 evo o pojemności 2,0 litrów z systemem *mild hybrid*, produkowanych przez Grupę Volkswagen. W porównaniu z poprzednią wersją pozwalają one zredukować emisję CO₂ nawet o 10 g/km. Przyczynia się do tego również innowacyjny produkt UFI Filters, który efektywnie zarządza termicznie układem smarowania i chłodzenia, a jego zoptymalizowana konstrukcja redukuje spadki ciśnienia. Kompletny filtr z przylganym dla środowiska wkładem zapewnia 99% skuteczność filtrowania cząstek do 40 µm. Popularny silnik EA288 evo jest obecnie montowany w samochodach marki Volkswagen Golf i Passat, Škoda Octavia i Seat Leon.

Wymiana filtra

Procedurę przedstawiamy na przykładzie Fiata Punto 1.3. Po podniesieniu maski samochodu należy zwolnić opaskę mocującą tuleję airboxa, odłączyć czujnik i otworzyć pokrywę. Następnie zdjęć osłonę filtra oleju, odkręcić kluczem dynamometrycznym pokrywę wkładu (fot. 1) i wyciągnąć go wraz z filtrem. Przed wymianą starego filtra na nowy trzeba upewnić się, że są to dwa takie same produkty (fot. 2). Kolejnym krokiem jest odkręcenie korka miski olejowej i spuszczenie starego oleju.

Przy ponownym montażu wkładu do pokrywy nie wolno zapomnieć o gumowej uszczelce o-ring, którą trzeba wymienić, nasmarować i szczelnie dopasować (fot. 3). Potem filtr należy wsunąć do obudowy i całość wprowadzić do modułu. Dokręcić pokrywę odpowiednim momentem i zamknąć osłonę filtra. Ponownie zakryć airbox, podłączyć czujnik i zaciśnąć opaskę mocującą. Na koniec zalać silnik olejem, sprawdzić jego poziom i zakręcić korek wlewu. Uruchomić silnik w celu rozgrzania, upewnić się, że poziom oleju jest prawidłowy i samochód jest gotowy do drogi.

FOT. UFI FILTERS

MOTUL 8100 X-clean gen2 5W40

W 100% syntetyczny olej silnikowy specjalnie opracowany, aby spełnić wymagania filtrów cząstek stałych (DPF) oraz katalizatorów trójfunkcyjnych (TWC). W związku z wprowadzeniem nowych testów silników BMW funkcjonuje równolegle z dotychczasowym olejem 8100 X-clean 5W40. Do pojazdów wyposażonych w silniki benzynowe oraz Diesla, wolnossące oraz doładowane z pośrednim oraz bezpośrednim wtryskiem paliwa spełniających wymagania Euro 4, Euro 5 oraz Euro 6 wymagających oleju klasy ACEA C3 o wysokiej lepkości wysokotemperaturowej HTHS. Przystosowany do przedłużonych przebiegów międzywymianowych.

KLASA JAKOŚCI: ACEA C3; API SN

DOPUSZCZENIA: BMW Long Life-04; GM dexos2™ (zastępuje GM-LL-A-025 & B-025) licencja nr GB2B0325011; MB-Approval 229.52 / 226.5; PORSCHE C40; RENAULT RN0710 licencja nr RN0710-19-62 / RN0700 licencja RN0700-19-75; VW 511 00

POZIOM JAKOŚCI: FIAT 9.55535-S2 / 9.55535-T2

ZALECENIA: KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG



MOTUL 8100 X-cess gen2 5W40

W 100% syntetyczny najwyższej jakości olej silnikowy specjalnie opracowany do nowoczesnych wysilonych silników benzynowych i Diesla, wolnossących oraz doładowanych o pośrednim i bezpośrednim wtrysku paliwa. Spełnia wymagania bardzo wielu producentów pojazdów i dzięki dopuszczeniom serwisowym można go używać w pojazdach pozostających w okresie gwarancji. W związku z wprowadzeniem nowych testów silników BMW funkcjonuje równolegle z dotychczasowym olejem 8100 X-cess 5W40. Przeznaczony do wszystkich rodzajów paliw: benzyny ołowiowej i bezołowiowej, etanolu, LPG, oleju napędowego oraz biopaliw. Kompatybilny z układami katalitycznymi.

KLASA JAKOŚCI: ACEA A3/B4 - API SN

DOPUSZCZENIA: BMW Long Life-01; MB-Approval 229.5 / 226.5; PORSCHE A40; RENAULT RN0710 licencja nr RN0710-19-60 / RN0700 licencja nr RN0700-19-73; VW 502 00 – 505 00

POZIOM JAKOŚCI: CHRYSLER MS-12991; FIAT 9.55535-H2 / 9.55535-M2 / 9.55535-N2 / 9.55535-Z2; GM-OPEL LL B-025 (Diesel); PSA B71 229



MOTUL Sport 5W50

W 100% syntetyczny olej estrowy specjalnie opracowany do najbardziej wysilonych doładowanych silników tuningowanych benzynowych i Diesla. Doskonale znana od lat i wymagana przez niektórych użytkowników lepkość 5W50 sprawdza się także w pojazdach przystosowanych do sportu amatorskiego i w silnikach tuningowanych. Dzięki zawartości olejów estrowych doskonale chroni silniki w najwyższych temperaturach i zapewnia doskonałe funkcjonowanie i ochronę turbosprężarek.

SPECYFIKACJE: API SM/CF; FORD WSS M2C-931C



MOTUL Specific 17 5W30

W 100% syntetyczny specjalnie opracowany do niektórych najnowszych pojazdów grupy RENAULT (Renault, Dacia, Samsung) od RM 2018 wyposażonych w silniki benzynowe oraz Diesla. Wymaganie RN17 jest kompatybilne wstecz z wymaganiami RN0700 oraz RN0710 i dzięki temu może być także używany w silnikach starszej konstrukcji. Nie używać gdy wymagane jest stosowanie olejów klasy RN0720. Kompatybilny z filtrami cząstek stałych DPF, katalizatorami SCR, innymi układami katalitycznymi oraz filtrami GPF w silnikach benzynowych.

KLASA JAKOŚCI: ACEA C3

DOPUSZCZENIA: Renault RN17 (kompatybilny z RN0710 oraz RN0700) licencja nr RN17-19-12



MOTUL Specific 0101 10W50

W 100% syntetyczny najwyższych parametrów olej silnikowy o zmniejszonej zawartości popiołów siarczanowych, fosforu i siarki (Mid SAPS), opracowany specjalnie do samochodów Abarth wyposażonych w silniki benzynowe Abarth 1.4 T-Jet wymagające specyfikacji Abarth 0101. Zalecany również do silników benzynowych lub Diesla wyposażonych w katalizatory lub filtry cząstek stałych (DPF) wymagających oleju ACEA C3 lub API SN w klasie lepkości XW50.

KLASA JAKOŚCI: ACEA C3

SPECYFIKACJE: Abarth 0101



MOTUL Specific 17 FE 0W20

W 100% syntetyczny specjalnie opracowany do niektórych najnowszych samochodów koncernu RENAULT (Renault, Dacia, Samsung) produkowanych od RM 2018 wyposażonych w silniki benzynowe lub Diesla wymagających oleju klasy Renault RN17 FE. Nie jest kompatybilny wstecz z żadnymi poprzednimi wymaganiami i nie może być używany w silnikach wymagających oleju o innej specyfikacji. Kompatybilny z filtrami cząstek stałych DPF, katalizatorami SCR, innymi układami katalitycznymi oraz filtrami GPF w silnikach benzynowych.

KLASA JAKOŚCI: ACEA C5

DOPUSZCZENIA: Renault RN17 FE licencja nr RN17FE-19-05



Biuro Motul w Warszawie

ZNAJDŹ NAS
motul.com



MOTUL