

5 lat
gwarancji

Czy znasz firmę Budweg?

Duńska firma z ponad 40-letnim doświadczeniem w regeneracji zacisków jest już dobrze znana w Europie Zachodniej. Teraz ich wysokiej jakości zaciski i są również dostępne w Polsce!

Kupując produkty Budweg otrzymujesz:

- 5 lat gwarancji!
- Wysoką jakość, wyprodukowaną w Danii!
- Asortyment ponad 4200 zacisków!
- Asortyment zacisków bez kaucji zwrotnej!
- Dostęp do ponad 2400 zestawów naprawczych!
- Wskaźnik reklamacji poniżej 0,3%

Śledź nas na Facebooku

FOLLOW US



Autonaprawa

www.e-autonaprawa.pl

Adres redakcji:

ul. Parkowa 25
51-616 Wrocław
tel. 71 715 77 95
faks 71 348 81 50
autonaprawa@technotransfer.pl
www.technotransfer.pl

Numer rachunku bankowego:
03 1140 2004 0000 3102 5467 9483

Redaktor naczelny:

Jan Wajdzik
j.wajdzik@technotransfer.pl

Redaktor prowadzący:

Marcin Bieńkowski
m.bienkowski@technotransfer.pl

Sekretarz redakcji:

Bogusława Krzczanowicz
b.krzczanowicz@technotransfer.pl

Serwis e-autonaprawa.pl:

Adam Rudziński
a.rudzinski@technotransfer.pl

Stali współpracownicy:

Andrzej Kowalewski, KrzaQ,
Hubert Kwarta, Zenon Majkut,
Leszek A. Stricker, Tomasz Szulc

Marketing i reklama:

Małgorzata Salamaga-Borysenko
tel. 71 733 67 56
m.salamaga@technotransfer.pl

Prenumerata:

tel. 71 715 77 95
prenumerata@technotransfer.pl

Opracowanie graficzne i skład:

Taurus CD
tel. 71 715 77 98

Wydawca:

Wydawnictwo Technotransfer

Druk i oprawa:

AMW Wrocław



Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.

Zdjęcia na okładce:
Varta, Hella



Ma być lepiej?

Właśnie otworzyłem dokument z częściowymi danymi Polskiego Związku Motoryzacyjnego dotyczącymi rejestracji aut w pierwszych dziesięciu dniach stycznia 2021 roku. Zgodnie z przewidywaniami – nie napawają optymizmem. Spadek dotyczący rejestracji samochodów osobowych wyniósł bowiem 60,8% w stosunku do analogicznego okresu 2020 r., dostawczych – 39,9%, a ciężarowych powyżej 3,5 tony – 29,5%. Żle to wygląda, ale w grudniu ubiegłego roku było jeszcze gorzej (odpowiednio: 78,2%, 72,3% i 70,4%).

Jak wynika z grudniowego „Barometru Dostawców Motoryzacyjnych w Polsce” przeprowadzonego przez firmę analityczną AutomotiveSuppliers.pl, rynek automotive A.D. 2021 powinien ulec istotnej poprawie. Już w czwartym kwartale 2020 r. nastąpiła zauważalna poprawa w wynikach sprzedaży dostawców motoryzacyjnych: 40,7% firm zanotowało wyższą sprzedaż niż rok wcześniej, a tylko 32,2% – niższą. Większość też, bo aż 69,5% ankietowanych firm, zwiększyła również liczbę miejsc pracy.

Przejdźmy do prognoz. 62,1% menadżerów zakłada utrzymanie obecnej liczby miejsc pracy, a 34,5% planuje rekrutację nowych pracowników. Co ważne, blisko 80% ankietowanych stwierdziło, że perspektywa działania ich firm w 2021 roku powinna ulec poprawie, przy czym niemal połowa z nich (49,2%) określiła, iż będzie to nieznaczna poprawa, ale też żaden z respondentów nie wskazał, żeby perspektywa ta miała się w istotny sposób pogorszyć. Za najważniejsze wyzwanie w 2021 r. uznano niestabilność i niepewność deklarowanych przez klientów wolumenów zamówień (66,1% odpowiedzi). Wśród innych istotnych wyzwań pojawiło się też pozyskiwanie pracowników produkcyjnych oraz zapewnienie ciągłości dostaw części i komponentów od swoich dostawców.

Tyle raport. Sytuacja zaczyna się powoli klarować. Firmy przyzwyczyły się do działania w warunkach lockdownu europejskich gospodarek, a produkcja powinna utrzymać się przynajmniej na poziomie 80-90% sprzed pandemii, jeśli nie większym. Optymistycznie zaczynają też wyglądać prognozy dotyczące rejestracji nowych aut. W miejscu obecnych spadków zaczyna się rysować perspektywa dość żwawego nadrobienia zeszłorocznych strat – i wynika to po części z oswajania się europejskich społeczeństw z pandemią, która przestała już wzbudzać tak silny strach, jak wiosną ubiegłego roku, a po części z nadziei, że szczepienia pozwolą wrócić do normalnego funkcjonowania społeczeństw, nawet w zmienionym już mocno świecie.

Oczywiście, nie jestem wróżką, nie mam też szklanej kuli, ale wnioski z dostępnych mi gospodarczych analiz i danych nasuwają się takie, że na wiosnę, w okolicach kwietnia i maja, cały europejski przemysł motoryzacyjny oraz – co ważne dla warsztatów samochodowych – również rynek aftermarketowy ruszą ostro z kopyta. I obym się nie mylił!

Marcin Bieńkowski

Marcin Bieńkowski