

Ravenol ATF T-ULV Fluid



Firma Ravenol oferuje nowy, w pełni syntetyczny olej przekładniowy. ATF T-ULV Fluid. Powstał on na bazie polialfaolefin (PAO) i estrów. Olej przeznaczony jest do najnowszej generacji automatycznych

skrzyń biegów Aisin Warner. Wysoki, stabilny indeks lepkości gwarantuje optymalną pracę w różnych temperaturach. Środek chroni skrzynię przed zużyciem i korozją. Jest odporny na pienienie.

Olej zgodny jest ze specyfikacjami: ATF AW-2, VW G 053 001 A2, Volvo 31492172/31492173, PSA 16 350 560 80, BMW 83 22 2 413 477 i BMW ATF 7.

www.ravenol.pl

Nowe oleje Texaco

Marka Texaco poszerza linię olejów silnikowych Havoline ProDS. Dwa nowe oleje silnikowe: Texaco Havoline ProDS RN SAE 0W-20 i RN SAE 5W-30 zostały zatwierdzone przez markę Renault, natomiast Texaco Havoline ProDS V SAE 0W-30 przez markę Volkswagen. Texaco Havoline ProDS RN SAE 0W-20 jest zgodny z technologią mid SAPS, za-

pewniającą ochronę katalizatorów samochodowych, filtrów cząstek stałych i benzyn. Olej został opracowany do użytku w każdych warunkach pogodowych, a jego płynność w niskich temperaturach chroni silnik przed zużyciem podczas zimnego rozruchu. Texaco Havoline ProDS RN SAE 5W-30 również wspomaga długotrwałą ochronę

silnika przed zużyciem i korozją, jednocześnie chroniąc komponenty przed szkodliwymi osadami. Linia Texaco Havoline ProDS została również zaprojektowana tak, aby zapobiegać tworzeniu się szkodliwych osadów węglowych i zmniejszać korozję powstałą na skutek gazów wydechowych, które mogą z czasem znacznie zmniejszyć wydaj-



ność silnika. Texaco poszerza też gamę produktów o nowy płyn do przekładni Havoline, opracowany z myślą o pojazdach wyposażonych w dwusprzęgłowe przekładnie typu mokrego.

texacopolska.pl

Castrol EDGE 0W-20 C5



Olej silnikowy Castrol EDGE 0W-20 C5 z technologią Titanium jest przeznaczony do jednostek benzynowych i wysokoprężnych, któ-

rych producenci zalecają stosowanie środków smarnych jakości ACEA C5, API SP, IL-SAC GF-6 i lepkości 0W-20. Opisany olej staje się mocniejszy pod obciążeniem i nie

dopuszcza do kontaktu metalowych elementów. Uzyskał on dopuszczenia: Chrysler CR1; Fiat 9.55535-GSX; Ford WSS-M2C947-A; Ford WSS-M2C947-B1.

MB-Approval 229.71; Opel OV0401547; Fiat 9.55535-CR1; Fiat 9.55535-GSX; Ford WSS-M2C947-A; Ford WSS-M2C947-B1.

www.castrol.com

FOT. CASTROL, RAVENOL, TEXACO

Podnośnik firmy Autopstenhoj

Autopstenhoj oferuje podnośnik dwukolumnowy Maestro 2.35 Premium o udźwigu 3,5 tony. Dzięki asymetrycznemu systemowi montażu na słupku pojazdy można usta-

wić w tylnej części stanowiska roboczego, aby uzyskać lepszy kąt otwarcia drzwi.

Wózek z sześcioma kołami prowadzącymi zapewnia bardzo niskie tarcie. Urządze-

nie wyposażono w system do zatrzymywania w przypadku uderzenia w przeszkodę. Minimalna wysokość podnoszenia to 70 mm.

www.autopstenhoj.com



UFI wyłącznym dostawcą Grupy Volkswagen



FOT. AUTOPSTENHOJ, LAUNCH, UFI

Firma UFI Filters została wyłącznym dostawcą systemów filtracji paliwa do silników Diesla EA288 EVO o pojemności 1,6 l i 2,0 l.

Jednostki te są montowane w pojazdach Grupy Volkswagen: znajdują się na wyposa-

żeniu takich samochodów, jak m.in.: Volkswagen Golf, T-Roc, Tiguan, Touran i Passat, Audi A3, Q2 i Q3, Škoda Kodiaq i Octavia, Seat Ateca, Leon i Tarraco. Charakteryzują się mniejszym zużyciem paliwa, wysokim komfortem jazdy i doskonałymi osiągnięciami.

Moduł filtracyjny UFI składa się z ekologicznego wkładu wykonanego na bazie celulozy, z cienką warstwą włókien syntetycznych umieszczonych po zewnętrznej stronie. Skuteczność filtracji wynosi po-

nad 95% dla cząstek o maksymalnej wielkości 3 µm.

Korpus filtra i pokrywa wyposażona w złącza hydrauliczne wykonane są z powlekanej stali, która zapewnia ochronę przed korozją, rozerwaniem i uderzeniami. Ponadto filtr posiada system wspomagający rozruch zimnego silnika, częściowo recyrkulujący spaliny, co ogranicza zużycia paliwa i emisję zanieczyszczeń, zgodnie z normą Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

www.ufifilters.com

Testery X-431 Euro

Urządzenia firmy Launch zostały oficjalnie zatwierdzone przez FCA. Pozwalają one prowadzić pełną diagnostykę chronionych przez SGW pojazdów marek:

Fiat, Alfa Romeo, Abarth, Chrysler, Lancia, Dodge/Ram i Jeep. Czynności diagnostyczne są wykonywane za pomocą testerów X-431 Euro Tab II, X-431 Euro Pro5 i X-431 Euro Pro4.

www.launch.pl



- Chcesz otrzymywać wszystkie numery „Autonaprawy” – wykup abonament!
- Chcesz otrzymywać bezpłatnie wybrane egzemplarze – wypełnij kupon zgłoszeniowy na stronie www.e-autonaprawa.pl

FORMULARZ PRENUMERATY MIESIĘCZNIKA AUTONAPRAWA

Zamawiam ☐ 11 kolejnych wydań w cenie 73,80 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
☐ 6 kolejnych wydań w cenie 49,20 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
☐ 11 kolejnych wydań w cenie 41,82 zł brutto w prenumeracie dla szkół (w tym VAT 23%) od numeru

Czasopismo jest bezpłatne. Cena obejmuje umieszczenie prenumeratora w bazie danych i realizację wysyłek.

DANE ZAMAWIAJĄCEGO (PŁATNIKA):

☐ nowa prenumerata

☐ kontynuacja prenumeraty

Nazwa firmy

NIP (ewentualnie PESEL) imię i nazwisko zamawiającego

ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

telefon do kontaktu, e-mail

ADRES DO WYSYŁKI (należy podać, jeśli jest inny niż podany wyżej adres płatnika):

Odbiorca

ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

Faktura VAT zostanie dołączona do najbliższej wysyłki zamówionych czasopism. Upoważniam Wydawnictwo Technotransfer do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy oraz umieszczenia moich danych w bazie adresowej wydawnictwa.

.....

data

podpis

Wypełniony formularz należy przesłać faksem na numer **71 348 81 50** lub pocztą na adres redakcji. Prenumeratę można też zamówić ze strony internetowej www.e-autonaprawa.pl, mailowo autonaprawa@technotransfer.pl oraz telefonicznie 71 715 77 95 lub 71 715 77 98

KONKURS

Wygraj
1 z 5 zestawów
nagród!

Kurtka i bidon
już wkrótce mogą
należać do Ciebie!

SCHAEFFLER

