

Giuseppe „Nuccio” Bertone



1942 – Alfa Romeo 6C 2500 SS coupé



1957 – Alfa Romeo Giulietta Sprint coupé



1974 – Lamborghini Countach z 12-cylindrowym silnikiem o mocy 485 KM

Giuseppe Bertone, zwany przez wszystkich Nuccio, urodził się w Turynie 4 lipca 1914 roku. Był synem przedsiębiorczego kotodzieja, Giovanniego Bertone. Od najmłodszych lat przyglądał się pracy ojca, a jako dwudziestolatek zajął czołowe miejsce w zespole. Firma Carrozzeria Bertone była wówczas jednym z kilkudziesięciu działających we Włoszech przedsiębiorstw, zajmujących się produkcją nadwozi samochodowych. W owym czasie następował szybki odwrót od pojazdów konnych, a zakład współpracował już z włoskimi markami motoryzacyjnymi. Podział zadań był następujący: koncerny samochodowe produkowały kompletne podwozia wraz z silnikiem i napędem, a firmy karoseryjne tworzyły nadwozia i łączyły oba te elementy w produkt finalny. Dzięki takiej technologii na bazie tych samych podwozi powstawały auta różniące się wyglądem, wyposażeniem i funkcjonalnością.

Złote czasy dla firm żyjących z produkcji karoserii skończyły się na przełomie lat 40. i 50. XX wieku wraz z upowszechnieniem konstrukcji samonośnych. Gdy również Fiat – wiodący włoski producent – wprowadził te rozwiązania, zakłady zaczęły masowo upadać. Ambitny Nuccio nie zamierzał jednak czekać z założonymi rękami. Za ostatnie pieniądze nabył dwa podwozia MG, uzbroił je w pięknie wymodelowane karoserie (coupé oraz kabriolet) i wystawił na targach w Turynie.

Uśmiech fortuny spłynął na stoisko Bertone wraz z przybyciem potężnie zbudowanego Amerykanina w kowbojskim kapeluszu. Obejrzał on oba samochody i zapytał krótko: „Ty je zrobiłeś?”. Równie zwalisty Nuccio Bertone wstał, skinął głową i zagrał *va banque*: „Ale sprzedam je tylko łącznie”. Przybysz docenił talent artysty: „W porządku – wezmę je i zamawiam po 100 sztuk obu modeli”. To się nazywa szczęśliwy zbieg

okoliczności! Nabywcą okazał się Stanley Arnolt, bogaty importer znanych europejskich marek na rynek amerykański. Na dwustu egzemplarzach się nie skończyło. Kontrakt, jaki obaj panowie podpisali w 1952 roku, pozwolił włoskiemu przedsiębiorcy stanąć na nogi i zapoczątkował trwające niemal pół wieku pasmo sukcesów. Kolejny następował w 1954 roku, gdy do firmy Bertone zwróciła się Alfa Romeo. Dla producenta luksusowych modeli był to projekt strategiczny, od którego zależała przyszłość marki. Tak narodziła się wspaniała Giulietta Sprint, uruchamiając lawinę dalszych zamówień. W portfolio firmy znalazły się zarówno sportowe bolidy klasy Lamborghini czy Maserati, jak i samochody popularne dla zwykłych użytkowników (Volkswagen Polo, Citroën i Škoda). Giuseppe Nuccio Bertone stworzył motoryzacyjne imperium.

Zmarł w 1997 roku. Kilkanaście lat później nastąpił upadek firmy. ■



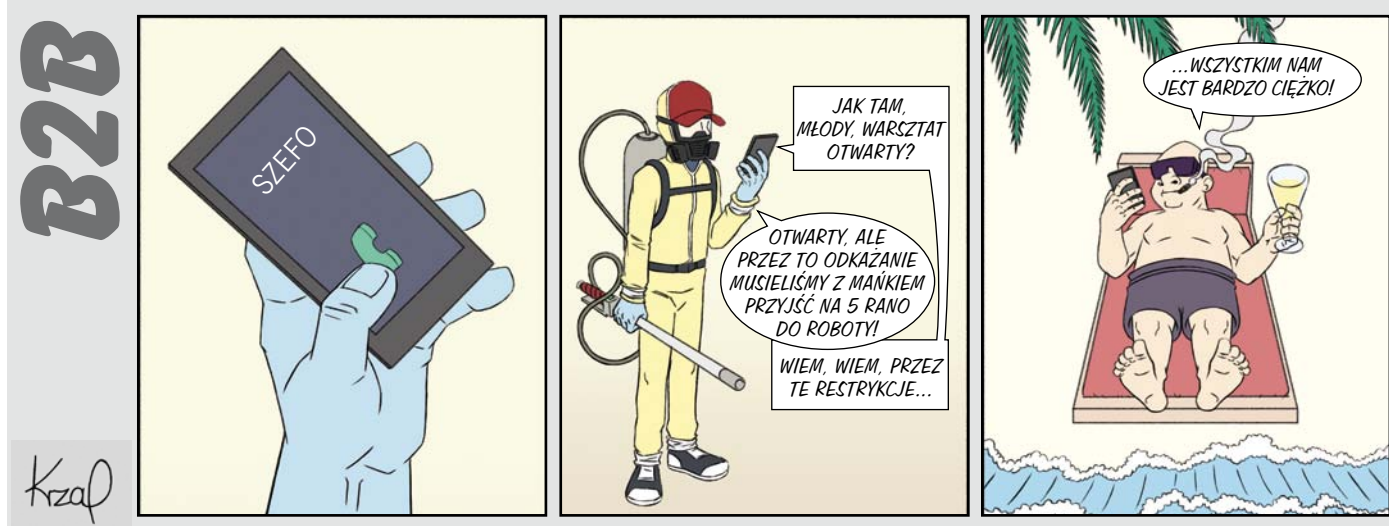
Cewki zapłonowe HELLA

Jakość odpowiadająca oryginałowi, stosowana w cewkach Hella, daje pewność zapłonu nawet w ekstremalnych warunkach.

Oferta zawiera ponad 300 referencji, dających około 85% pokrycia polskiego parku samochodowego.



HELLA Polska Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
tel. 22/514 17 60 | Fax 22/514 17 61
polska@hella-gutmann.com
poland.hella-gutmann.com



FOT. ITALIANWAYS.COM, ALPHACODERS.COM, WIKIMEDIA