

DLACZEGO...

...MY ulepszamy Twoją podróż

...MY jesteśmy Włochami

...MY jesteśmy wizjonerami

...MY pochodzimy z krainy kreatywności,
w której efekty naszej pracy zawsze będą miały
rosnącą z czasem wartość

...MY uwielbiamy robić rzeczy inaczej, zawsze z pasją

TAK POZA TYM...

...MY produkujemy podnośniki do szyb i klamki.

Dlaczego nie spróbujesz?

LIFT TEK **ELECTRIC LIFE** **PMM** **MIRAGLIO**

ALGO GROUP
www.algroup.net

Autonaprawa

www.e-autonaprawa.pl

Adres redakcji:

ul. Parkowa 25
51-616 Wrocław
tel. 71 715 77 95
faks 71 348 81 50
autonaprawa@technotransfer.pl
www.technotransfer.pl

Numer rachunku bankowego:
03 1140 2004 0000 3102 5467 9483

Redaktor naczelny:

Jan Wajdzik
j.wajdzik@technotransfer.pl

Redaktor prowadzący:

Marcin Bieńkowski
m.bienkowski@technotransfer.pl

Sekretarz redakcji:

Bogusława Krzczanowicz
b.krzzanowicz@technotransfer.pl

Serwis e-autonaprawa.pl:

Adam Rudziński
a.rudzinski@technotransfer.pl

Stali współpracownicy:

Andrzej Kowalewski, KrzaQ,
Hubert Kwarta, Zenon Majkut,
Leszek A. Stricker, Tomasz Szulc

Marketing i reklama:

Małgorzata Salamaga-Borysenko
tel. 71 733 67 56
m.salamaga@technotransfer.pl

Prenumerata:

tel. 71 715 77 95
prenumerata@technotransfer.pl

Opracowanie graficzne i skład:

Taurus CD
tel. 71 715 77 98

Wydawca:

Wydawnictwo Technotransfer

Druk i oprawa:

AMW Wrocław



Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.

Zdjęcia na okładce:
special.porsche.com, Wikipedia



Drożyzna

O tym, jak drogo zrobiło się w sklepach, nie trzeba już chyba nikogo przekonywać. Oficjalne dane na temat inflacji mówią o ok. 5-procentowym wzroście cen. Niezależni eksperci, na podstawie rzeczywistych podwyżek cen towarów, szacują, że jest ona w rzeczywistości od trzech do czterech razy większa, a i te rachuby mogą być zaniżone – sam oszacowałbym je bliżej 30%. Moim zdaniem, wzrost cen jest dramatyczny. I nie mówię tu o koszyku artykułów codziennej potrzeby czy żywności, ale o cenach elektroniki użytkowej (będąc ostatnio w sklepie jednej z większych znanych sieci, zła-pałem się dosłownie za głowę), mieszkań czy nowych samochodów. W górę poszłyby też ceny usług warsztatowych, i nie są to tylko moje spostrzeżenia.

Jak wynika z danych serwisu DobryMechanik.pl, który jest porównywarką cen usług warsztatowych, koszty napraw samochodów w niezależnych warsztatach od pewnego czasu stale rosną. W 2019 roku, gdy 30% kierowców zaglądało do mechanika od 3 do 5 razy w roku, a 65% – 1 lub 2 razy, średni koszt naprawy w warsztacie wynosił 505 zł. W 2020 roku było to już 598 zł, a w tym roku 614 zł! Co więcej, spadła liczba wizyt kierowców w warsztatach – średnio są to obecnie tylko 2-3 wizyty rocznie.

Autorzy raportu przeanalizowali koszty 21 tys. wizyt w warsztatach. W bieżącym roku ich średnia cena wzrosła o 2,7%, a najszybciej, bo aż o 9,9%, zdrożały usługi sezonowe, jak wymiana opon czy serwis klimatyzacji. Koszt napraw niestandardowych, takich jak np. wymiana wahaczy, wzrósł w tym roku o ok. 4%.

Drożyzna dotknęła też rynek części zamiennych. Z raportu Santander Bank Polska oraz Stowarzyszenia Dystrybutorów Części Motoryzacyjnych wynika, że kierowcy zaczęli oszczędzać na naprawach. 80% ankietowanych mechaników stwierdziło, że kierowcy częściej szukają tańszych części zamiennych. Co gorsza, 62% uczestników badania zadeklarowało, że ich klienci ograniczyli zakres zamawianych napraw, nawet tych, które wymagane są z powodu zużycia podzespołów.

Nie są to dobre informacje. Poza inflacyjnym psuciem gospodarki, mamy do czynienia z niekorzystnym zjawiskiem pogarszania się bezpieczeństwa na drogach. Samochód, który nie został w pełni naprawiony, nie jest w 100% sprawnym pojazdem, a w sytuacji krytycznej na drodze może zawieść dosłownie wszystko. Nawet jeśli „tylko” przestanie działać silnik, to podczas manewru wyprzedzania skutki mogą okazać się tragiczne. Z kolei rura wydechowa, która się urwie na autostradzie, może być przyczyną poważnego karambolu.

Drożyzna i związane z nią zachowania klientów, to też wyzwanie dla rynku aftermarket. Coraz mniej klientów korzysta przy naprawach z oryginalnych części, sięgając po ich zamienniki. Istnieje realna obawa, że część kierowców zacznie rozglądać się za używanymi częściami wydobywanymi z samochodów, które trafiły na złomowiska. Producenci zamienników też mogą zacząć oszczędzać, schodząc z jakości, co odbije się w widoczny sposób na bezpieczeństwie.

Mam jednak nadzieję, że to tylko chwilowe zawirowanie inflacyjne na rynku spowodowane pandemią koronawirusa i wkrótce wszystko wróci do normy. Czego sobie i Państwu życzę.

Marcin Bieńkowski

Marcin Bieńkowski