

Kto wymyślił quada?



Jiger – prekursor dzisiejszych quadów



Trójkołowiec Tricart



Honda TRX 420 FM1 z 2020 roku

Quad, nazywany też wszędołazem (ATV – ang. *all terrain vehicle*), jest pojazdem bez kabiny, przeznaczonym do jazdy poza drogami utwardzonymi. Bywają konstrukcje 3-, 4- oraz wielokołowe, czasem z napędem gąsienicowym. Quadry wyposaża się w niskociśnieniowe opony, ułatwiające jazdę po grząskim terenie, kierownicę typu motocyklowego i siodełko, na którym kierowca siedzi okrakiem. Pojemność silników jest zróżnicowana i zależy od przeznaczenia wynosi od 50 do 800 cm³. Ze względu na zastosowanie rozróżnia się modele: sportowe (wyścigowe), użytkowe (terenowe), rekreacyjne oraz przeznaczone dla młodzieży.

Pierwszy quad, jaki kiedykolwiek zbudowano, został wymyślony w 1960 roku przez Kanadyjczyka o nazwisku Gower – mieszkańca kanadyjskiej Alberta, zmęczonego codziennym brnięciem przez śniegi podczas poszukiwania drewna

na opał. Jego zamiarem było stworzenie maszyny zdolnej do podróżowania w każdym terenie niezależnie od pogody. Po kilku próbach powstała konstrukcja nazwana Jiger. Pojazd przypominał łódkę lub wannę z włókna szklanego wyposażoną w sześć opon balonowych i dwa dwusuwowe silniki od spalinowych pił tańcuchowych, napędzające oddzielnie koła po lewej i prawej stronie. Mógł poruszać się po lądzie, gdzie rozwijał prędkość do 45 km/h, i w wodzie – 12 km/h. Jazda po linii prostej wymagała utrzymania takich samych obrotów w obu silnikach, co nie było łatwe. W podjętej później przez Gowera produkcji masowej montowano już silniki pojedyncze.

Z kolei pierwszy trójkołowiec oparty został na projekcie dyplomowym studenta Akademii Sztuk Pięknych w Cronbrook – Johna Plessingera. Seryjnej produkcji pod marką Tricart podjęła się amerykań-

ska firma Sperry-Rand. Początkowo napęd stanowił silnik kosiarki o mocy 5 KM, ale ostatecznie zastosowano jednostkę JLO umieszczoną za siedzeniem. Pojazd miał kierownicę rowerową i dwa podnóżki przymocowane do przedniego koła, ułatwiające pokonywanie zakrętów. Produkcja trwała kilka lat do czasu, gdy na scenę wkroczyła Honda i po serii własnych udanych trójkołowców przedstawiła pojazdy czterokołowe, które szybko zdobyły popularność. Quadry na czterech kołach są stabilniejsze i bardziej uniwersalne, więc ich sprzedaż ruszyła lawinowo. Obecnie poza firmami japońskimi produkują je Amerykanie, Kanadyjczycy, Chińczycy i Rosjanie. Porównując konstrukcje i specyfikacje pojazdów ATV, łatwo zauważyć zawrotne tempo ewolucji tej branży. Trudno przewidzieć, jakie zmiany czekają nas jeszcze w ciągu kolejnych lat. ■



FOT. ATVCONECTION, RICANATV



DRIVEN BY POSSIBILITY™



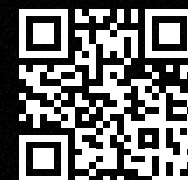
ZESTAWY E-START™ MICRO-V® PŁYNNIEJSZA DROGA NAPRZÓD

ROZWIĄZANIA DLA OBECNYCH I PRZYSZŁYCH HYBRYD

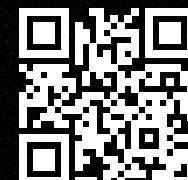
Firma Gates współpracuje z największymi producentami samochodów na świecie, aby opracować bardziej efektywne sposoby spalania paliwa dla redukcji emisji CO₂ oraz innych szkodliwych substancji.

PASKI I ZESTAWY GATES® E-START™ MICRO-V®: NAJNOWSZA I NAJBARDZIEJ ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA OE DLA TWOJEGO POJAZDU

Gates to marka, która stoi za rozwiązaniami technologicznymi zapewniającymi redukcję zużycia paliwa oraz emisji spalin. Jednym z nich jest napędzany paskiem układ rozrusznik – generator (BSG). Umożliwia on wyłączenie silnika na czerwonym świetle, na przykład przed ponownym szybkim i płynnym uruchomieniem, gdy potrzebne jest przyspieszenie. Moduły BSG odzyskują energię podczas hamowania, służą jako generatory do ładowania baterii i zapewniają dodatkowe zwiększenie mocy. Taka siła i wszechstronność wymaga specjalnego rodzaju paska. Pasek Gates E-Start™ Micro-V® wytycza nową drogę.



GATESTECHZONE.COM



APLIKACJA GATES AUTOMOTIVE CATALOGUE APP



© GATES 2021 – Wszelkie prawa zastrzeżone.