

Bosch na targach IAA Mobility 2021



Na targach IAA Mobility, odbywających się w dniach 7-12 września 2021 w Monachium, Bosch pokaże własne rozwiązania w dziedzinie zelektryfikowanej mobilności.

Technologie Boscha będą prezentowane w hali wystawienniczej B3 na stoisku C30 oraz w strefie rowerowej, na

parkingu Messe West, jak również w centrum miasta na Königsplatz i Odeonsplatz.

Firma zamierza pokazać m.in.: e-samochód, system parkowania bez kierowcy *Automated Valet Parking*, rozwiązania w dziedzinie elektrycznych rowerów, zasilanie akumulatorowe do pojazdów

dwu- i czterokołowych, system ogniw paliwowych, usługi dla elektromobilności *Battery in the Cloud Bosch*, układy napędowe do pojazdów produkcyjnych i e-sportowych, systemy ładowania, czujniki otoczenia, technologię lokalizacji, nadmiarowe układy hamulcowe i kierownicze dla bezpiecznych i energooszczędnych manewrów, usługi dla zautomatyzowanej jazdy



(przewidywanie stanu dróg, ostrzeżenia o potencjalnych zagrożeniach), systemy łączące pojazdy ze sobą, monitoring wewnętrzny dla lepszej ochrony pasażerów i smartfony jako kluczyki do samochodu.



Roboty w jazdach testowych



Ford zastąpi robotami kierowców testowych podczas prób pojazdów w najtrudniejszych warunkach.

Centrum testów klimatycznych Forda, używane do symulowania pod jednym dachem ekstremalnych warunków pogodowych, umożliwia inżynierom przeprowadzenie prób pojazdów z pominięciem niedogodności, związanych z podróżowaniem w odległe rejony

świata. Pozorowane warunki są tak dalece bliskie rzeczywistości, że nawet najbardziej doświadczeni kierowcy testowi mogą poczuć się zmęczeni lub odczuwać dolegliwości, na przykład podczas testów symulujących jazdę na dużych wysokościach.

Ford wprowadził obecnie dwa roboty, spełniające funkcję kierowców testowych. Mają one zastąpić ludzi, zwłaszcza podczas te-

stów w warunkach wysokogórskich.

W przypadku testów w tunelu aerodynamicznym, w których za kierownicą siedzi człowiek – w szczególności w warunkach wysokogórskich – wymagane jest spełnienie licznych procedur bezpieczeństwa, m.in. dostarczanie kierowcy tlenu, zapewnienie sprzętu medycznego i ratownika na miejscu oraz ciągłe moni-

rowanie stanu zdrowia prowadzącego.

Każdy robot zastępujący kierowcę testowego jest w stanie pracować w temperaturach od -40°C do $+80^{\circ}\text{C}$, jak również na największych wysokościach, i może zostać zaprogramowany do prowadzenia według różnych stylów jazdy.

Nogi robota sięgają do pedałów gazu, hamulca i sprzęgła, jedna ręka służy do zmiany biegów, a druga – do uruchamiania i wyłączenia silnika.

Ford prowadzi również w Europie i na świecie testy w realnych warunkach, między innymi na trasie na szczyt Grossglockner w Austrii i w zaśnieżonym regionie Arjeplog w Szwecji.

FOT. BOSCH, FORD

ZF na targach Automechanika



Podczas targów Automechanika Digital Plus, które odbędą się w dniach 14-16 września we Frankfurcie n. Menem, firma ZF Aftermarket spotka się z klientami na platformie internetowej.

W czasie trzydniowego wydarzenia klienci i warsztaty partnerskie zapoznają się z najnowszymi informacjami o firmie oraz najważniejszymi wydarzeniami w branży. Dzięki interaktywnej platformie internetowej odwiedzający będą mogli nawiązywać nowe kontakty i skorzystać z oferty szkoleniowej.

ZF Aftermarket przedstawi najważniejsze założenia strategii *Next Generation Aftermarket* oraz przeprowadzi dyskusje przy okrągłym stole, prezentacje i interaktywne sesje szkoleniowe. Tematyka będzie skupiona na ofercie dla pojazdów elektrycznych i autonomicznych, jak również rozszerzonym portfolio części zamiennych marek ZF, Lemförder, Sachs, TRW, Wabco oraz na cyfrowych rozwiązaniach flotowych (np. Transics).

Podczas targów zostanie również przedstawiona rozszerzona oferta dla rynku pojazdów użytkowych w związku z niedawnym przejściem firmy Wabco. Pojawia się informacje dotyczące części zamiennych i rozwiązań diagnostycznych, a także auto-

nomicznych pojazdów do lokalnego transportu publicznego typu MAK, czyli tzw. małej kolei automatycznej. Pojazdy te zawierają najnowocześniejsze części ZF.

W pierwszym dniu targów (14 września) w centrum uwagi znajdą się najnowsze produkty i usługi dla rynku samochodów osobowych. W środę (15 września) ZF Aftermarket Live skupi się na rynku pojazdów użytkowych. Pod hasłem *Best of Automechanika* w trzecim dniu targów zajmie się wsparciem warsztatów samochodowych.

Właściciele warsztatów i mechanicy będą mieli możliwość wzięcia udziału w szkoleniach online dotyczących podstaw technologii wysokiego napięcia, wyposażania samochodów użytkowych w systemy wspomagania cofania Tailguard oraz elektrycznego wspomagania kierownicy do samochodów osobowych. Ukończenie szkoleń zostanie poświadczane certyfikatami.

W ramach programu lojalnościowego ZF [pro]Points zostaną zorganizowane konkursy i gry, w których uczestnicy będą mogli wygrać vouchery członkowskie oraz inne nagrody, takie jak elektryczne rowery.

Więcej informacji: zfaftermarketlive.com/en



Kompleksowe zestawy naprawcze Schaeffler dla samochodów dostawczych.

Nasza oferta produktów dla przeniesienia napędu, silnika i podwozia umożliwia skrócenie czasu przestoju oraz obniżenie kosztów eksploatacji samochodów dostawczych. A to wszystko dzięki naszym wytrzymałym i łatwym w montażu zestawom naprawczym. Opłacalne zarówno dla menadżerów flot, właścicieli pojazdów, warsztatów, jak i dystrybutorów.

www.aftermarket.schaeffler.pl

SCHAEFFLER