



NA NASZYCH ŁAMACH:

MAGDALENA BOGUSZ

NOWE ŹRÓDŁA ŚWIATEŁ
MARKI OSRAM

GRZEGORZ GALANT

TEST WTRYSKIWACZY
I OBWODU WYSOKIEGO
CIŚNIENIA

ADAM GOŁĄBEK

TYPOWE BŁĘDY POPEŁNIANE
PRZY WYMIANIE
AMORTYZATORÓW

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

OLEJ SILNIKOWY
W UKŁADZIE NAPĘDU
ROZRZĄDU

ARTUR KORDOWSKI

WŁAŚCIWY DOBÓR
NARZĘDZI RĘCZNYCH

WIOLETTA PASIONEK

WIDZIEĆ I BYĆ WIDZIANYM

BARTOSZ SIERADZKI

ELEKTROMAGNETYCZNE
BLOKI ZAWOROWE

PATRYK SZARPAK

INTER CARS E-CATALOG

MAREK WARMUS

DLACZEGO KŁOCKI PISZCZĄ?

DARIUSZ WÓJCIK

W DĄŻENIU
DO DOSKONAŁOŚCI

Stosowana w przemyśle zasada *just in time*, zgodnie z którą do minimum ogranicza się zapasy magazynowe sprawia, że aby zapewnić ciągłość produkcji, towary muszą być zawsze dostarczane na czas. W związku z tym od pojazdów przeznaczonych do ich przewozu oczekuje się wysokiej bezawaryjności.

Układ zasilania paliwem stanowi jeden z częstszych problemów w samochodach ciężarowych. Często usterki nie objawiają się podczas pracy na biegu jałowym czy jeździe z niewielkim obciążeniem. Dopiero w pełni załadowany pojazd pokonujący wzniesienie ujawnia awarie. Gdy taki samochód trafi do warsztatu naprawczego, nie jest możliwe odtworzenie warunków pracy, w jakich występuje usterka. Z pomocą przychodzi tester diagnostyczny – Navigator TXTs wraz z oprogramowaniem IDC5 Truck firmy Texa.

►►► str. 34

