

Widzieć i być widzianym



WIOLETTA PASIONEK

MARKETING MANAGER CENTRAL EUROPE
LUMILEDS POLAND

PRZY DYNAMICZNIE ROSNĄCYM NATĘŻENIU RUCHU NA DROGACH PUBLICZNYCH TECHNICZNA JAKOŚĆ OŚWIETLENIA POJAZDÓW NABIERA CORAZ WIĘKSZEGO ZNA-CZENIA. WYZWANIAM TYM MOGĄ SPROSTAĆ RETROFITy LED, KONSEKWENTNIE ROZWIJANE PRZEZ MARKĘ PHILIPS ZARÓWNO DO REFLEKTORÓW GŁÓWNYCH, JAK I POMOCNICZYCH, NA PRZYKŁAD KIERUNKOWSKAZÓW

Marka Philips od ponad stu lat towarzyszy historii motoryzacji, ponieważ ewoluującym na przestrzeni dekad konstrukcjom pojazdów musi dorównywać technologia źródeł oświetlenia. Od lat 60. ubiegłego wieku niezmiennie najpopularniejszym typem są żarówki halogenowe i dziś trudno jest oszacować liczbę aut, w których znajdują zastosowanie. Nie znikną nagle z dróg całego świata i pewne jest, że nadal będą produkowane.

Samochód przestał być dobrem luksusowym, stał się nieodłącznym elementem codziennego życia. Starsze modele użytkowane są równocześnie z nowymi, współcześnie produkowanymi i wyposażonymi w najnowsze technologie z zakresu oświetlenia. Wszystkie konstrukcje, bez względu na datę produkcji, muszą



ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI RETROFITy LED MOŻNA INSTALOWAĆ TYLKO WE WNĘTRZU POJAZDU



GAMA RETROFITÓW PHILIPS Z SERII PRO6000

jednak zapewniać widoczność zza kierownicy i postrzeganie przez innych uczestników ruchu drogowego.

Producenci oświetlenia stają więc przed dużą odpowiedzialnością społeczną. Wyczerpujące się możliwości pod-

FOT. PHILIPS

noszenia sprawności żarówek halogenowych zaowocowały zaprojektowaniem retrofitów. Z punktu widzenia użytkownika pojazdu ich najważniejszą cechą jest możliwość bezpośredniego montażu w tej samej oprawie. Globalnie, dla bezpieczeństwa wszystkich, następuje zastąpienie tradycyjnego żarnika i szklanej bańki wypełnionej gazem, wydajniejszym układem diod LED.

Cechą diod jest jaśniejsze światło, zbliżone do lamp ksenonowych. Najczęściej porównuje się przy tym długość wiązki względem wymaganego dziś prawem minimum. Oczywiście dotyczy to reflektorów głównych, ale nie należy za-

wobec podejmowanych przez kierowcę manewrów.

Obecnie marka Philips wprowadziła na polski rynek nową generację tych retrofitów LED. Gama Ultinon Pro6000 składa się z typów o barwie białej P21W oraz P21/5W (także czerwonej), W21W i W21/5W (także czerwonej), W16W, R5W/R10W, T10/W5W, Festoon o długościach 30, 38 i 43 mm z przeznaczeniem do instalacji elektrycznej 12 V (niebieskie pudełka). Ponadto – to nowość w ofercie Philips – T10/W5W, R5W/R10W i Festoon 38 mm do 24 V. Teraz mogą z nich skorzystać między innymi użytkownicy pojazdów ciężarowych, auto-

się zaawansowanymi rozwiązaniami. Zależnie od typu pozwoliło to osiągnąć temperaturę barwową zbliżoną do zakresu 4000-8000 K, a wartość świetlną od 7 do nawet 250 lumenów. Innym przykładem jest T10 z technologią *Heat-Shield*, która zabezpiecza przed ciepłem emitowanym przez sąsiednią żarówkę w oprawie reflektora.

Wszystkie retrofity Philips Ultinon Pro6000 LED są kompatybilne z mocowaniami używanych dotychczas żarówek halogenowych. W instalacjach z funkcją wykrywania jej przepalenia należy użyć oferowanych osobno modułów CANbus 5 W lub 21 W.



pominać o pozostałych typach żarówek, przeznaczonych np. do kierunkowskazu czy świateł STOP. Czy to w miejskich korkach, czy na drogach szybkiego ruchu intensywniejszy błysk czy krótszy czas reakcji lepiej przyciąga uwagę innych

FOT. PHILIPS

busów oraz maszyn rolniczych i budowlanych. Dla ułatwienia wyboru wyróżniono je brązowym kolorem opakowania. Jest to w sumie 27 referencji.

W porównaniu z poprzednimi generacjami seria Ultinon Pro6000 wyróżnia

Wymienione typy retrofitów LED znajdą zastosowanie także we wnętrzu pojazdu – od wskaźników na kokpicie, przez oświetlenie kabiny po przestrzeń bagażnika. W tym przypadku nie ma prawnych ograniczeń do ich montażu. ■