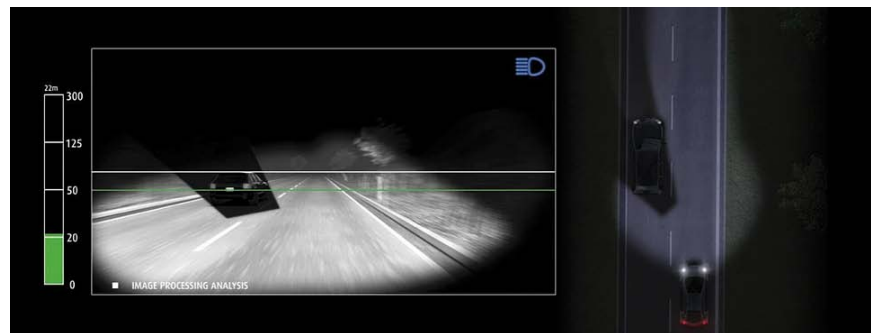


Nowatorska konstrukcja Valeo

Światła Matrix Beam Laser

VALEO JEST PRODUCENTEM INNOWACYJNEGO SYSTEMU OŚWIECENIA SAMOCHODOWEGO MATRIX BEAM LASER, OPARTEGO NA TECHNOLOGII BEAMATIC PREMIUMLED. ROZWIĄZANIE, STOSOWANE DOTYCHCZAS WYŁĄCZNIE NA PIERWSZY MONTAŻ W SAMOCHODACH KLASY PREMIUM, JEST JUŻ DOSTĘPNE W AFTER-MARKECIE. VALEO UDOSTĘPNIŁO REFERENCJE DO LAND ROVERA VELAR



System Matrix Beam Laser

System Matrix Beam umożliwia jazdę na światłach drogowych bez oślepiania kierowców nadjeżdżających z przeciwka. Rozwiązanie takie zapewnia maksymalną widoczność w każdych warunkach. Sterowanie strumieniem światła odbywa się automatycznie, bez konieczności wykonywania jakichkolwiek czynności przez kierowcę.

Podstawowa wersja systemu oparta była na źródłach światła w technologii LED. Matrix Beam Laser to rozwinięcie początkowej koncepcji, wzbogacone o diody laserowe dla jeszcze szybszej reakcji i bardziej wydajnego oświetlenia.

Matrix Beam Laser jest połączeniem zalet technologii LED-owej i laserowej. Podczas jazdy konwencjonalna wiązka światła LED oświetla drogę do 300 metrów. Gdy samochód przyspiesza, aktywuje się laser, który podwaja zasięg wiązki, umożliwiając kierowcy widoczność na odległość nawet 600 metrów. Projektor

laserowy emituje trzy promienie niebieskiego światła na fluorescencyjną płytkę fosforową. Jest ona odpowiedzialna za przekształcenie promieni lasera w wiązkę światła białego.

Diody laserowe są przydzielone do określonych sektorów reflektora. Kiedy z przeciwka nadjeżdża pojazd, system automatycznie wyłącza część diod, zaciemniając określony obszar. W miarę zbliżania się pojazdu, wyłączane są kolejne diody, a te, które nie tworzą już ryzyka oślepiania, zostają ponownie włączone.

Dlaczego laser?

Technologia wykorzystywana przez system Matrix Beam Laser jest nowatorskim rozwiązaniem, stworzonym z myślą o maksymalnej wydajności. Jego przeznaczeniem są samochody segmentu premium o podwyższonych osiągnięciach, takie jak Lexus IS 200T, BMW i8, Audi R8 czy Land Rover Velar, w przypadku którego innowacyjne reflektory Matrix

Beam Laser można już zakupić na rynku wtórnym.

W pojazdach o podwyższonych osiągnięciach prawidłowe oświetlenie drogi pełni kluczową rolę. Światła muszą działać błyskawicznie i oświetlać jak najszersze i najdłuższe pole, by zapewnić kierowcy optymalną widoczność i czas na reakcję. Światło generowane przez laser jest bielsze i jaśniejsze niż LED-owe, co gwarantuje widzenie w „lepszej rozdzielczości”, szybsze dostrzeganie szczegółów drogi czy przeszkód. Również zasięg takiego światła jest znacznie większy niż przy zastosowaniu wyłącznie diod LED. Atutem lasera jest również o 2/3 mniejsze zużycie energii, co przekłada się na dłuższą żywotność światła i redukcję emisji CO₂.

Matrix Beam Laser do Land Rovera Velar

W aftermarketowej ofercie Valeo są już dostępne reflektory Matrix Beam Laser przeznaczone do produkowanego od 2017 r. Land Rovera Velar.

	Left	Right
LED + Laser	450718	450719
# OES	LR108322	LR108334

Więcej informacji na temat asortymentu oświetleniowego Valeo oraz aktualnej oferty producenta na rynku wtórnym, można znaleźć na stronie internetowej www.valeoservice.pl/pl.

FOT. VALEO

Hella wyposaża elektrycznego Mercedesa EQA

Zarządzanie energią i listwa świetlna

ROZWÓJ ELEKTROMOBILNOŚCI WCIĄŻ POSTĘPUJE, TWORZĄC SZEROKI WACHLARZ MOŻLIWOŚCI DLA PROJEKTANTÓW I KONSTRUKTORÓW ZARÓWNO W OBSZARZE KONCEPCJI NAPĘDU/ZARZĄDZANIA ENERGIĄ, JAK I W STYLISYCE NADWOZIA

Jednym z ważniejszych wydarzeń z segmentu produktów elektronicznych jest zintegrowanie przez firmę Hella systemu zarządzania akumulatorami wysokonapięciowymi w pojeździe.

Rozwiązanie to zapewnia bezpieczną i niezawodną pracę prawie 70 kWh akumulatora litowo-jonowego pojazdu elektrycznego oraz monitoruje napięcie, temperaturę i prąd akumulatora. Modułowa, skalowalna konstrukcja systemów zarządzania akumulatorami umożliwia integrację z każdym typem odpowiedniej elektroniki napędowej niezależnie od zastosowanej technologii ogniw przy wysokim stopniu zmienności zastosowania w różnych akumulatorach i modelach pojazdów.

Ponieważ klasyczny układ chłodzenia silnika nie jest już w pojazdach elektrycznych potrzebny, przód pojazdu można przeprojektować. Tutaj Hella wprowadza nowe akcenty projektowe dzięki podświetlanym wyświetlaczom, listwom świetlnym LED i świecącemu logo. Firma zaprezentowała swoje umiejętności z dziedziny oświetlenia i elektroniki w elektrycznym Mercedesie EQA.

Oprócz innowacyjnych reflektorów LED Hella skonstruowała charakterystyczną metrową listwę świetlną, mocowaną na przodzie pojazdu. Po obu stronach paska świetlnego znajduje się dioda LED. Listwa łączy wizualnie reflektory, zapewniając samochodowi niepowtarzalny wygląd na drodze.

lite podświetlenie na całej powierzchni paska. Listwa świetlna jest produkowana w zakładzie w Lippstadt (Nadrenia Północna-Westfalia). Hella zintegrowała również podgrzewaną osłonę radaru z przodu pojazdu, chroniącą przednie czujniki radarowe przed zabrudzeniem i warunkami atmosferycznymi. W Mercedesie EQA znajdują się one za emble-



METROWA LISTWA LED ŁĄCZY SIĘ WIZUALNIE Z REFLEKTORAMI MERCEDES-BENZ EQA

Innowacyjna koncepcja optyczna opracowana w Hella Competence Centre w Lublanie na Słowenii zapewnia jedno-

matem marki samochodu, a osłona zintegrowana jest z dużym, ozdobnym grillem, który zdobi przód pojazdu.