Typowe błędy popełniane przy wymianie amortyzatorów

Adam Gołąbek
Technical Services, Training and Warranty Manager, Poland, Baltics & Finland
DRiV (Tenneco)

Wymiana amortyzatorów należy do podstawowych czynności serwisowych, jednak i na tym polu pojawiają się błędy. Monroe wskazuje te największe, popełniane w warsztatach najczęściej przez nieuwagę. Oto siedem grzechów mechaników wymieniających amortyzatory

Fot. Monroe

Nieuważny demontaż bez oznaczenia pozycji śrub

Niektórych amortyzatorów nie sposób zamontować niewłaściwie. Jednak w przypadku dużej ich liczby występuje pewien margines, w ramach którego łatwo jesty popełnić błąd. Nie mówimy o takich spektakularnych wpadkach, jak montaż amortyzatora do góry nogami. Chodzi tu o nieprecyzyjne zamocowanie go w zwrotnicy (w układach McPhersona). Pośpiech sprawia, że mechanik nie oznaczy położenia śrub regulacyjnych, a później przykręca je tak, jak jest najwygodniej. W efekcie samochód traci parametry geometrii kół. Oczywiście, po każdej wymianie wybranych elementów zawieszenia wskazana jest kontrola geometrii, ale wadliwy montaż może spowodować, że odchyłki przekroczą możliwości typowej korekty kątów czy zbieżności.

Brak wymiany osłon i odbojów

Pośpiech lub roztargnienie na etapie zamawiania części może sprawić, że zamawia się wyłącznie same amortyzatory bez odbojów i osłon. Oczywiście montaż nowych amortyzatorów ze starymi elementami dodatkowymi (lub nawet bez nich) też jest możliwy, ale cierpią na tym ich żywotność oraz bezpieczeństwo jazdy. Brak osłon przyspiesza korozję i zanieczyszczenie pyłem, a przypadkowe dobicie na nierówności bez założonych sprawnych odbojów może uszkodzić amortyzator.

Lekceważenie kontroli łożyska kolumny

Wymiana przednich amortyzatorów w układach McPhersona powinna obligatoryjnie obejmować kontrolę i ewentualną wymianę górnego łożyska kolumny. Pominięcie tej procedury może sprawić, że po montażu ujawnią się hałasy i klient powróci z reklamacją. Należy pamiętać, że amortyzator należy wymienić po przejechaniu średnio 80 000 km, a zatem powinien być montowany z łożyskiem, które posiada podobną rekomendację interwałową.

Zabawa amortyzatorami

Większość popularnych amortyzatorów jest skonstruowana tak, że nie należy ich ściskać ani rozprężać w pozycji poziomej. Lekceważenie tego zalecenia może uszkodzić amortyzator lub przyspieszyć jego zużycie. Warto zauważyć, że amortyzatory są zwykle zapakowane w pozycji ściśniętej i do chwili montażu powinny właśnie w takiej pozostać. Przed samym montażem należy je kilkakrotnie przepompować.

Brak odpowiednich narzędzi

Te problemy zdarzają się coraz rzadziej, ale wciąż występują. Chodzi głównie o właściwe ściskanie sprężyn przy wymianie amortyzatorów w kolumnach McPhersona lub przy blokowaniu chromowanego tłoczyska amortyzatora ostrymi krawędziami szczypiec, by nie obracało się w trakcie dokręcania górnej nakrętki. Poza uszkodzeniem powierzchni tłoczyska, może dojść do uszkodzenia jego gwintu, gdy mechanik próbuje za wszelką cenę jakoś załapać nakrętki na kielichu sprężyny.

Zły dobór amortyzatora

Na etapie zamawiania amortyzatorów warto szczegółowo zagłębić się w katalog, aby uniknąć błędów w doborze elementów zawieszenia. Należy pamiętać, że w wielu modelach samochodów, zwłaszcza dostawczych, amortyzatory występują w kilku wersjach o identycznym kształcie, ale odmiennej charakterystyce.

Niewłaściwe dokręcanie

W wybranych modelach samochodów zaleca się, aby elementy zawieszenia dokręcać dopiero wtedy, gdy samochód stoi już na kołach. Dotyczy to także amortyzatorów. Chodzi o potencjalne ryzyko uszkodzenia elementów gumowych w miejscach mocowania amortyzatora. Dokręcenie w niewłaściwej pozycji może spowodować, że po opuszczeniu samochodu z podnośnika będą przeciążone i popękają. ■

Na stronie *eu.monroe.com/pl-pl* znajduje się przejrzysty poradnik wymiany amortyzatorów. Oto kluczowe punkty wybrane z jego treści:

- Dokładnie zapoznaj się z instrukcją i wskazówkami montażowymi dołączonymi do opakowania z amortyzatorem.
- Oczyść miejsce, do którego zostanie przykręcony amortyzator.
- Upewnij się, czy w danym modelu samochodu dokręcanie amortyzatora powinno być wykonane na podnośniku czy też dopiero po opuszczeniu samochodu na koła.
- Zwróć uwagę na wszystkie punkty orientacyjne determinujące sposób montażu amortyzatora – unikniesz błędów typu „odwrotny montaż", „niewłaściwy kąt zamocowania" itp.
- Używaj odpowiednich narzędzi, a podczas dokręcania elementów współpracujących z amortyzatorem nie chwytaj szczypcami za tłoczysko!
- Po naprawie sprawdź geometrię zawieszenia lub zaleć użytkownikowi jak najszybsze jej wykonanie przez diagnostę.