

Dayco odświeża sieciowy katalog



Firma Dayco przeprojektowała i ujednoliciła swój katalog online. Zmiany mają ułatwić i przyspieszyć znajdowanie właściwych części zamiennych do silników i układów napędowych na stronie www.daycoaftermarket.com.

nych dla konkretnego rynku; każdy z nich miał nieco inny styl i układ w zależności od lokalizacji klienta. W nowym katalogu, po wybraniu regionu, wygląd, format i funkcjonalność są jednolite we wszystkich 14 wersjach językowych.

www.daycoaftermarket.com

Nowy projekt klocków hamulcowych Brembo

Firma Brembo zmienia projekt klocków hamulcowych Brembo Xtra przeznaczonych na rynek wtórny.

Seria została zaprojektowana z myślą o tarczach nawiercanych i nacinanych dla entuzjastów sportowej jazdy. Klocki mają zagwarantować komfort i trwałości podczas codziennego użytkowania na szosie.

Sprzedawane od czerwca 2021 roku klocki hamulcowe Brembo Xtra wyróżniają się szarą podkładką z czerwonym logo „Brembo Xtra”. Nowy wzór zastępuje znaczek wygrawerowany laserowo na materiale ciernym.



Seria klocków hamulcowych Brembo Xtra współpracuje z tarczami Max i Xtra. Liczy ona ponad 100 referencji, w tym do najnowszych samochodów małych, średniej wielkości i sportowych. W klockach zastosowano materiał o nazwie BRM X L01,

opracowany przez inżynierów Brembo. Składa się on z ponad 30 warstw.

Nowe klocki hamulcowe Brembo Xtra spełniają normy ECE R90. W fazie przejścio-

wej na rynku będą dostępne przez kilka miesięcy zarówno nowe klocki z szarą podkładką, jak i starsze, z podkładką czarną.

www.brembo.com

Filtry do pojazdów z ogniwami paliwowymi



W połowie września na konferencji f-cell w Stuttgarcie firma Hengst zaprezentowała systemy filtracyjne do ogniw paliwowych obejmujące filtr

katodowy, wymiennik jonowy i separator wody.

Filtr katodowy zapewnia bezpieczną i wydajną pracę układu ogniw paliwowych

oraz skuteczną ochronę wrażliwych na cząsteczki i szkodliwe gazy elementów ogniw paliwowych. Pozwala to uniknąć niepożądanych

osadów i uszkodzeń ogniw. Aby utrzymać przewodność elektryczną w medium chłodzącym na jak najniższym poziomie, firma Hengst opracowała skuteczny wymiennik jonowy, który gwarantuje odporną na zwarcia pracę systemu.

Hengst oferuje również układ w zakresie separacji ciepłej wody na drodze wodoru i powietrza ogniw paliwowych. Skuteczna separacja wody zapewnia zwiększoną wydajność filtracyjną oraz chroni elementy układu ogniw paliwowych.

www.hengst.com

PowerEdge debiutuje w Europie

Firma Denso wprowadza na rynek wtórny produkty marki PowerEdge. Są one już dostępne w USA. PowerEdge zdobyła popularność zwłaszcza wśród właścicieli starszych pojazdów, szukających bardziej ekonomicznych części. W Europie jako pierwsze zostaną zaoferowane linie wycieraczek i sprężarek klimatyzacji.

Dostępne będą wycieraczki płaskie i szkieletowe (po 12 numerów części z każdej linii). Gama wycieraczek płaskich obejmuje modele o długości od 350 do 700 mm, pokrywające zapotrzebowanie ok. 90% europejskiego parku pojazdów. Są one montowane za pomocą pojedynczego adapteru.



Wycieraczki szkieletowe PowerEdge są zoptymalizowane pod kątem trwałości. Rodzina sprężarek klimatyzacji PowerEdge powstała z kolei z myślą o serwisowaniu pojazdów w drugiej poło-

wie okresu ich eksploatacji. Wszystkie produkty PowerEdge są objęte pełną obsługą Denso, na którą składa się zamawianie, dostawa, logistyka.

www.poweredgeproducts.eu

Katalog NSK

Firma NSK udostępnia katalog zestawów łożysk do piast kół ProKIT.

Katalog ma postać pliku PDF. Publikacja „ProKIT – zestaw łożysk do piast kół” zawiera szczegółowe informacje o produktach wraz ze zdjęciami i schematami, a także wy-

miary łożysk piast kół i zakres zastosowania w konkretnym pojeździe. Części są pogrupowane według referencji OE do samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych. Zestawy ProKIT zawierają

wszystkie elementy potrzebne do montażu. Na opakowaniu znajdują się kody QR, które dostarczają szczegółowych informacji o produkcie. Katalog jest dostępny w angielskiej wersji językowej; inne edycje są obecnie przygotowane. Plik



PDF z katalogiem można pobrać ze strony:

www.nskeurope.pl/pl/Automotive-Aftermarket/catalogue-parts.html

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech bezrękawników w kolorze czarnym z logo Continental/ATE, ufundowanych przez firmę ATE,

jeśli zakreszlisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Dlaczego klocki piszczą?”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 listopada 2021 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Jakiego mogą być efekty źle zamontowanych klocków kierunkowych w zacisku auta?

- ☐ a. wolniejsze zużycie klocków hamulcowych
- ☐ b. piski w układzie podczas hamowania
- ☐ c. mniejsze spalanie
- ☐ d. wycieki płynu hamulcowego

II Jak często zalecana jest wymiana gumowych tulei prowadzących w zaciskach ATE?

- ☐ a. należy je wymieniać, jeżeli zastosowano smar inny, niż „miedziany”
- ☐ b. należy je wymieniać przy każdej wymianie klocków
- ☐ c. przy co trzeciej wymianie klocków lub co 100 000 km
- ☐ d. tych elementów się nie wymienia

III Co może być powodem pisku w układzie hamulcowym?

- ☐ a. zużyta sprężyna ustalająca zacisku
- ☐ b. za niska temperatura płynu hamulcowego
- ☐ c. niskie ciśnienie w układzie wspomagania hamowania
- ☐ d. jazda z zaciągniętym hamulcem ręcznym

IV Który smar z oferty ATE może być zastosowany do smarowania sworzni w zaciskach hamulcowych ATE?

- ☐ a. może być użyty dowolny smar
- ☐ b. Bremscylinderpaste
- ☐ c. Plastilube
- ☐ d. tych elementów się nie smaruje

V Czy uszkodzenia elementów układów kierowniczych mają wpływ na piski w układzie hamulcowym?

.....
 Imię i nazwisko uczestnika konkursu
 Dokładny adres
 Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
przesłać pocztą
lub faksem:
71 348 81 50

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

