

Nowości firmy Valeo



Oferta Valeo Service powiększyła się o 252 nowe referencje.

Valeo zwraca uwagę przede wszystkim na rozruszniki

i alternatory oraz wycieraczki, wśród których znalazły się modele z serii Valeo Silencio oraz SWF do popularnych pojazdów, takich jak Toyota

Auris hatchback, Kia Ceed, Hyundai i30, Hyundai i10, Kia Sportage, Dacia Logan i Sandero.

Oferta wycieraczek najnowszej generacji Valeo Silencio AquaBlade i SWF AquaBlade powiększa się o referencje do Mercedesa Sprintera (model 2018), Volvo V60 drugiej generacji, Tesli Model X oraz Alpine A110.

Na liście nowości znalazły się również:

► wycieraczka Silencio tył 574085 (Toyota Auris hatchback 03/2009-, Lexus CT200H 01/2013-, Urban cruiser 03/2011-18);

► zestaw sprzęgła Kit4P + CSC 845188 (Ford Kuga I 2.0 TDCi);

► zestaw sprzęgła Kit2P 832587 (Volvo S/V60 II, S80 II, XC40, XC60 I/II, S/V 90 2.0/2.0D 2013-).

www.valeo.com

Mahle: zarządzanie temperaturą

Do firmy Mahle Aftermarket należy siedem dużych marek. Jedną z nich jest Behr, specjalizująca się w dziedzinie zarządzania temperaturą. Dzięki temu warsztaty mogą liczyć na duży wybór produktów z segmentu chłodzenia silnika i klimatyzacji.

Po przejściu firmy Behr w asortymencie Mahle znalazły się: skraplacze klimatyzacji; filtry-osuszacze i akumulatory; zawory rozprężne

i dysze dławiące; parowniki; przetaczniki klimatyzacji; elektryczne nastawniki do klap mieszających; dmuchawy kabinowe; oleje kompresora klimatyzacji; regulatory dmuchawy klimatyzacji i rezystory; kompresory klimatyzacji; chłodnice chłodzawa; zbiorniki wyrównawcze sprzęgła Visco / sprzęgła wentylatora; wentylatory chłodnicy chłodzawa / skraplacza; chłodnice powietrza doładowującego; chłodnice oleju; kabinowe wymienniki ciepła; chłodnice recyrkulacji spa-



wującego; chłodnice oleju; kabinowe wymienniki ciepła; chłodnice recyrkulacji spa-

lin; pompy wodne i zestawy; przetaczniki i czujniki.

www.pl.mahle.com

FOT. MAHLE, VALEO

Textar: części do autobusów elektrycznych

Firma TMD Friction, właściciel marki Textar, dostarcza części do układów hamulcowych nowoczesnych autobusów, w tym elektrycznych oraz hybrydowych.

Eksperti spodziewają się, że liczba autobusów elektrycznych w miejskim transporcie publicznym wzrośnie z 417 tysięcy w roku 2019 do ponad 645 tysięcy w roku 2025.

W Warszawie między 2015 a 2020 rokiem przybyło 160 autobusów elektrycznych. Po ulicach poruszają się również pojazdy hybrydowe.

W celu opracowania mieszanki ciernej do każdego typu napędu elektrycznego TMD Friction współpracuje z producentami pojazdów oraz układów hamulcowych. Dotyczy to zarówno producentów autobusów miejskich, jak i turystycznych autokarów. Od kilku lat TMD Friction dostarcza klocki oraz okładziny hamulcowe chińskiemu producentowi autobusów elektrycznych, które można spotkać w wielu europejskich miastach i gminach. TMD Friction dostarcza również części zamienne do ukła-

dów hamulcowych do autobusów poruszających się po ulicach miast w Polsce.

Należy pamiętać, że w przypadku hamowania awaryjnego z całkowicie naładowaną baterią, której nie będzie można doładować, podczas hamowania nie nastąpi rekuperacja energii. Układ hamulcowy przejmie całą energię powstającą w tej sytuacji.

Kolejną grupą pojazdów, w których rozwijany jest napęd elektryczny, są samochody ciężarowe. Na razie nie jest on tak rozpowszechniony, jak w przypadku autobusów.



Niemniej będzie on zyskiwał coraz większą popularność w ciężarówkach. TMD Friction również rozwija materiały cierne do takich zastosowań.

textar.com

Bosch Secure Diagnostic Access

Firma Bosch opracowała Secure Diagnostic Access (SDA) – centralne, zintegrowane i ustandaryzowane rozwiązanie, umożliwiające bezpośredni dostęp do zabezpieczonych danych w pojazdach różnych marek.

Początkowo SDA zapewni dostęp do pojazdów marek VW, Audi, Seat i Škoda. Ponieważ inni producenci pojazdów chronią swoje pojazdy przed nieautoryzowanym dostępem, zakres pokrycia marek przez SDA będzie stale rozszerzany.

SDA umożliwia warsztatom wykonywanie diagnostyki pojazdów z zabezpieczonymi

danymi diagnostycznymi bez żadnych ograniczeń. Od połowy sierpnia 2021 nowa funkcja jest dostępna jako część oprogramowania diagnostycznego Bosch ESI[tronic] 2.0 Online. Po zarejestrowaniu mechanik otrzymuje osobisty dostęp umożliwiający mu w prosty sposób korzystanie z funkcji diagnostycznych za pośrednictwem SDA w pojazdach z ograniczonym dostępem.

Bosch Secure Diagnostic Access ułatwia ten proces. SDA łączy indywidualne rozwiązania producentów pojazdów i jest częścią diagnostyki sterowników w programie



Bosch ESI[tronic] 2.0 Online. Autoryzowani za pomocą identyfikatora Boscha użytkownicy ESI[tronic] uzyskują dostęp do chronionych treści diagnostycznych pomimo indywidualnych rozwiązań zabezpieczających różnych producentów.

Aby otrzymać osobisty identyfikator Boscha, pracownicy warsztatu muszą się zarejestrować. Oprócz utworzenia identyfikatora może być wymagana identyfikacja użytkownika online.

www.bosch.pl

Exide Battery Finder

Firma Exide Technologies oferuje wyszukiwarkę akumulatorów Exide Battery Finder.

Wyszukiwarka jest bezpłatna; może być uruchamiana na komputerach i urządzeniach mobilnych.

Użytkownicy Exide Battery Finder mogą znaleźć odpowiedni akumulator za

pomocą drzewka doboru pojazdów, po numerze VIN lub po numerze rejestracyjnym (opcja dostępna jest w niektórych krajach UE). Wyszukiwarka ma również specjalne pole, dzięki któremu można odnaleźć akumulatory po numerze części lub numerze OE. W aplikacji da się zeska-

nować kod kreskowy dowolnej części (kod EAN) w celu dobrania odpowiedniego akumulatora.

Exide Battery Finder generuje rocznie 2 miliony wyszukiwań. Wyszukiwarka obsługuje wszystkie typy pojazdów. Zawiera też specjalny kalkulator zapotrzebowania na ener-



gię na łodziach i w pojazdach rekreacyjnych.

www.exidegroup.com/pl/pl/node/47886

KONKURS



Nagrody:
trzy bezrękawniki
Continental/ATE
w kolorze czarnym



FOT. BOSCH, EXIDE, TEXTAR