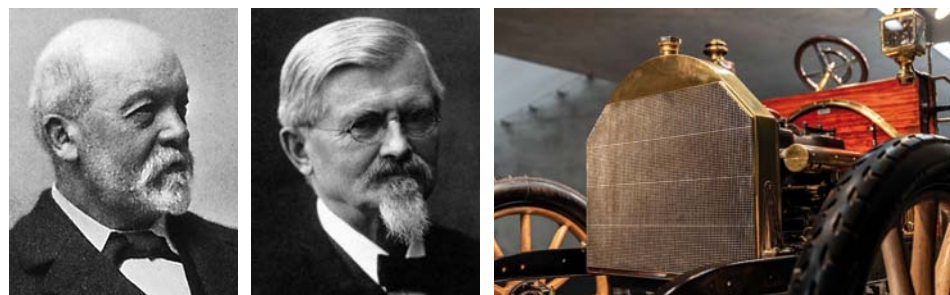


Owocne partnerstwo



Gottlieb Daimler (1834-1900) Wilhelm Maybach (1846-1929) Mercedes 35 PS (Mercedes-Benz Museum)

Kariera Wilhelma Maybacha jako projektanta przemysłowego jest ściśle związana z Gottliebem Daimlerem. Poznali się w warsztatach sierocińca Bruderhaus, dokąd dziesięcioletni Wilhelm trafił po stracie obojga rodziców. Założony przez pastora Wernera przytułek służył ludziom doświadczonym przez los, a także młodzieży, której zapewniał mieszkanie, wyżywienie i edukację. Do ośrodka należała szkoła przemysłowa, fabryka, liczne warsztaty oraz przedszkole.

Początkowo młody Maybach kształcił się na piekarza i cukiernika, jednak gdy ujawnił swój talent techniczny, Werner zapewnił mu naukę w biurze kreślarskim warsztatu mechanicznego. Nadzór nad warsztatami sprawował wówczas inżynier Gottlieb Daimler. Otoczył opieką młodszego o 12 lat adepta, rozwijał jego umiejętności i zaraził ideą „zmotoryzowanej mobilności na lądzie, wodzie

i w powietrzu”. Tak narodziły się wieloletnia przyjaźń i współpraca, trwające aż do śmierci Daimlera w 1900 roku.

Dla młodego konstruktora logiczną konsekwencją było podążanie za swoim mistrzem najpierw do Maschinenbau-Gesellschaft w Karlsruhe, a później – do założonej przez Nicolausa Otto fabryki silników Deutz AG w Kolonii, gdzie objął stanowisko szefa działu projektowego. Pracował tam nad doprowadzeniem czterosuwowego silnika Otto do poziomu dojrzałości produkcyjnej.

Daimler już wtedy miał wizję kompaktowego silnika spalinowego, nadającego się do zastosowania w pojazdach, jednak w firmie Deutz nie mógł urzeczywistnić swoich pomysłów. W połowie 1882 roku obaj panowie opuścili więc Gasmotoren-Fabrik Deutz, aby rozpocząć samodzielną karierę w Cannstatt koło Stuttgartu. To tam, w domu Daimlera przy Taubenheim-

strasse 13, skonstruowali pierwsze egzemplarze szybkoobrotowych silników benzynowych oraz pierwsze na świecie pojazdy: motocykl (1885), motorówkę (1886) i wreszcie czterokołowy samochód (1886). Wkrótce potem powstały napędy pojazdów szynowych (1887) oraz sterowca (1888).

Po śmierci Gottlieba miejsce przy Maybachu zajął jego syn – Paul Daimler. Zaprojektowany przez nich rok później na zamówienie austriackiego dealera, dyplomaty i kierowcy wyścigowego Emila Jelinka Mercedes 35 PS stanowił już prawdziwie dojrzałą konstrukcję i uważany jest powszechnie za pierwszy prawdziwy samochód. Znacząco różnił się on od poprzedniej generacji pojazdów, jakimi były nieco tylko zmodyfikowane dyliżanse. Szerszy od nich i dłuższy, miał podwozie z prasowanych profili stalowych, nisko położony środek ciężkości i poruszał się na wielkich, drewnianych, 12-szprychowych kołach z pneumatycznymi oponami. Potężny, umieszczony z przodu czterocylindrowy silnik benzynowy o pojemności prawie sześciu litrów napędzał koła tylne.

Mercedes 35 PS wyprodukowany przez Daimler-Motoren-Gesellschaft został przetestowany i zaakceptowany przez Jelinka. W marcu 1991 r. zadebiutował w zawodach w Nicei, łatwo wygrywając ten i wiele innych wyścigów. ■



FOT. WIKIMEDIA



razem **tworzymy**
wspieramy
dostarczamy

PARTNERSKIE
RELACJE

E-NARZĘDZIA

WARTOŚCI
DODANE

NAJSZERSZA
OFERTA

EFEKTYWNA
LOGISTYKA

SKANUJ TELEFONEM,
DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ

WWW.WYBIERAMINTERCARS.COM.PL

