

XVI Kongres Przemysłu i Rynku Motoryzacyjnego



Trwa rejestracja uczestników na organizowany przez Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM) XVI Kongres Przemysłu i Rynku Motoryzacyjnego. Wydarzenie to odbędzie się w dniach 8-9 grudnia w Warszawie w hotelu Sound Garden. Organizowany przez SDCM już po raz 16. Kongres to wydarze-

nie, podczas którego poruszone są tematy dotyczące całej szeroko pojętej motoryzacji. W tym roku na program Kongresu złożą się m.in.:

- ▶ podsumowanie wyników ostatnich kwartałów oraz prezentacja prognozy na najbliższą przyszłość (prowadzący postarają się odpowiedzieć na pytanie, czy branża wyszła już na pro-

stą po kryzysie związanym z pandemią);

- ▶ specjalna sesja poświęcona zagrożeniom dla niezależnego rynku motoryzacyjnego, które albo już się pojawiły, albo zaczną się materializować w najbliższej przyszłości;

- ▶ zagrożenia dla IAM (uczestnicy dyskutować będą o rosnącym znaczeniu e-commerce jako nowej i nabierającej na znaczeniu formie sprzedaży);

- ▶ sesja e-commerce;

- ▶ GOZ – regeneracja, green parts, ELV;

- ▶ FIGIEFA – wyzwania w dystrybucji części motoryzacyjnych;

- ▶ wsparcie przedsiębiorstw w dobie pandemii;

- ▶ motoryzacja przyszłości – pojazdy autonomiczne;

- ▶ polityka klimatyczna PL / UE (Green Deal / Fit for 55);

- ▶ CLEPA – wyzwania przemysłu motoryzacyjnego.

Aby zgłosić chęć udziału, należy wypełnić formularz na stronie kongres.sdcml.pl. Na stronie internetowej dostępny jest już także program wydarzenia.

Tegoroczny Kongres transmitowany będzie także na żywo w Internecie. Osoby, które wypełnią formularz, otrzymają odsyłacz do transmisji oraz przypomnienie o nadchodzącym kongresie.

ZF: milionowy układ AKC

Firma ZF wyprodukowała milionowy układ skrętny tylnej osi (AKC – *Active Kinematics Control*).

Aktywny skręt tylnej osi znacznie zwiększa stabilność pojazdu i okazuje się szczególnie korzystny w autach elektrycznych, które często mają dłuższy rozstaw osi.

W przypadku skrętu tylnej osi AKC można zmienić kąt

zbieżności tylnych kół. Kierując tylnymi kołami w przeciwnym kierunku przy niskich prędkościach, zwiększa się zwrotność podczas parkowania i w ruchu miejskim. Promień skrętu pojazdu jest zmniejszony nawet o dziesięć procent, co ułatwia manewrowanie samochodami osobowymi. Z kolei skręcanie tylnymi kołami w tym samym

kierunku stabilizuje pojazd przy wyższych prędkościach od ok. 60 km/h, szczególnie podczas manewrów omijania i zmiany pasa ruchu.

Wraz z drugą generacją AKC, która została wprowadzona w 2020 roku, SUV-y i luksusowe sedany również osiągają zwrotność podobną do znacznie bardziej kompaktowych pojazdów. Siła



uruchamiająca 11 kiloniutonów umożliwia korzystanie z tej technologii w pojazdach o masie do 3,5 tony.

Coraz większy Motointegrator

Na platformie Motointegrator przybyło we wrześniu prawie 1400 nowych warsztatów. Ich liczba zbliżyła się do 12 tysięcy. *Motointegrator.com* jest platformą internetową, dzięki której kierowcy mogą znaleźć

odpowiadający im warsztat, skontaktować się z nim bezpośrednio, a czasami także umówić się na wizytę online. Obecnie polscy kierowcy mogą wybierać wśród 11 741 serwisów z całego kraju.

W ciągu trzech kwartałów 2021 roku liczba odston strony *Motointegrator.com* przekroczyła próg 5 mln. Ilość użytkowników, którzy odwiedzili w tym czasie platformę, była większa niż 2,8 mln.

We wrześniu liczba odston Motointegratora była prawie o 15% większa niż w sierpniu. Rekordowa w ciągu całego roku liczba wizyt została natomiast odnotowana w czerwcu.

FOT. ZF

ProfiAuto Racing Cup 2021



Ponad 400 osób wzięło udział w IV edycji ProfiAuto Racing Cup – cyklu zawodów wyścigowych i szkoleń dla przedstawicieli sieci ProfiAuto.

Finał tegorocznych zmagowań odbył się w na początku października na torze Silver w Szczecinie. Przedstawiciele warsztatów z Polski, Czech i Słowacji mieli okazję poznać najnowsze trendy w branży i wymienić się doświadczeniami.

Tegoroczne wydarzenia, odbywające się na 12 torach w Polsce i za granicą

od czerwca do października, wyłoniły zwycięzcę Kartingowych Mistrzostw ProfiAuto Serwis. W części szkoleniowej głównymi tematami były m.in. kwestie obecnej sytuacji na rynku warsztatowym, efektywnego prowadzenia serwisu pod kątem finansowym czy profesjonalnej obsługi klienta. Jak podkreślają organizatorzy, każdego roku ta seria spotkań cieszy się dużym powodzeniem wśród członków sieci, którzy doceniają zarówno jej merytoryczne, jak i rozrywkowe elementy.

Zwycięzcą ProfiAuto Racing Cup został przedstawiciel ProfiAuto Serwisu Cartec ze Świdnicy (Partner Auto Centrum Matusiewicz), a miejsca drugie i trzecie zajęli odpowiednio: ProfiAuto Serwis Maciej Lorens (Partner Auto Expert Dzierżoniów) oraz ProfiAuto Serwis Epo-Trans Ewa Ozimek (Partner Data-Auto).

Sponsorami ProfiAuto Racing Cup 2021 były firmy Brembo i Mann-Filter, które ufundowały nagrody w postaci zegarków Ferrari oraz okularów VR Oculus Quest 2.

Ambasadorowie odwiedzają zabytkową fabrykę Maserati



Zakłady Viale Ciro Menotti należą do Maserati od ponad 80 lat. 14 października gościła w nich grupa akredytowanych we Włoszech ambasadorów z różnych krajów.

Niedawno fabryka została zmodernizowana – wzboga-

cono ją o nowe zakłady produkcyjne, montażownię i lakiernię, zbudowane specjalnie dla najnowszego MC20.

Do napędu tego super-samochodu służy silnik Nettuno o mocy 630 KM – jednostka w układzie V6,

która jest dziełem nowego Laboratorium Silników Maserati. Ponadto zakłady, po raz pierwszy w swojej historii, w ostatnim czasie zostały wyposażone w nowoczesną, przyjazną środowisku lakiernię.

FOT. MASERATI, PROFIAUTO, SDCM

www.osram.pl/am

Bądź gotowy do drogi

Akcesoria samochodowe OSRAM

Teraz OSRAM oferuje coś więcej niż światło – szeroką gamę akcesoriów samochodowych. Od podstawowych rozwiązań po profesjonalne narzędzia i urządzenia.

- Akcesoria do akumulatorów
- Akcesoria do opon
- Oczyszczacz powietrza
- Lampy inspekcyjne
- Lampy ostrzegawcze
- Kamery samochodowe

Gdziekolwiek jesteś, dokądkolwiek się wybierasz – **bądź gotowy do drogi.**

OSRAM