

Nowości na rynku

UFI Multitube w nowym Maserati Spyder MC20 Cielo



Nowatorski system filtracji powietrza silnikowego UFI Multitube został wybrany przez Maserati na pierwszy montaż (OE) w supersamochodzie, Spyder MC20 Cielo. Rozwiązanie to zostało dotychczas wprowadzone przez takich producentów, jak Porsche, Fiat, Mercedes-Benz AG i Maserati.

Jako główny element ochrony silnika, UFI Multitube pełni istotną rolę w procesie spalania, dostarczając czyste powietrze i blokując przedostawanie się szkodliwych zanieczyszczeń, co skutkuje zwiększoną wydajnością paliwa, niższą emisją spalin i dłuższą żywotnością układu napędowego.

Zaletami systemu UFI Multitube są m.in. większa elastyczność kształtu, lepsza dynamika płynów, mniejsza waga (w porównaniu z tradycyjnymi filtrami powietrza silnikowego zajmuje on o połowę mniej miejsca) i redukcja emisji. Jego skuteczność filtracji wynosi ponad 99,5%, a spadki ciśnienia są redukowane o 50%, dzięki hydrofobowemu medium filtracyjnemu FormulaUFI.Extreme. Ponadto, w niektórych zastosowaniach nowoczesny filtr pozwala zwiększyć moc silnika nawet do 4%.

Filtry o cylindrycznym kształcie są umieszczone w lekkim wkładzie. Cały system UFI Multitube mieści się

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

w airboxie wykonanym z poliamidu, zaprojektowanym i wyprodukowanym przez UFI Filters, co dodatkowo przyczynia się do obniżenia zużycia paliwa i zmniejszenia emisji CO₂. Produkt charakteryzuje się też odpornością na ogień – otrzymał najwyższą w klasyfikacji ISO ocenę F1.

Zaprezentowany po raz pierwszy na targach Automechanika 2018, filtr UFI Multitube otrzymał wiele nagród i nominacji. Należą do nich m.in. *Innovation Award Automechanika 2018* we Frankfurcie (nominacja) i *Innovation Award Autotrade Expo 2018* w Irlandii (zwycięzca).

www.ufifilters.com

Narzędzie Axalta Energy Scanner



W wyniku pogłębiającego się kryzysu energetycznego wiele firm stanęło w obliczu stale rosnących kosztów oraz pędzącej inflacji. Ograniczenie wydatków stało się priorytetem również dla serwisów lakierniczych, które na co dzień zużywają bardzo dużo energii.

Żeby jednak zredukować koszty, trzeba najpierw poznać ich wartość, a następnie określić, które procesy mają wpływ na ich wysokość. Do tego celu ma służyć nowe narzędzie o nazwie Axalta Energy Scanner, opracowane przez firmę Axalta.

Axalta Energy Scanner oblicza, o ile warsztat może przyspieszyć czas realizacji napraw oraz obniżyć koszty energii, zastępując standardowy system produktami z linii

Fast Cure Low Energy. Narzędzie pozwala określić potencjalny wzrost wydajności oraz zidentyfikować możliwości rozwoju firmy.

Ta technologia bazuje na autorskich recepturach chemicznych firmy Axalta, które wykorzystują temperaturę oraz wilgotność powietrza do przyspieszenia procesu schnięcia. Sytem Fast Cure Low Energy pozwala osiągnąć idealną równowagę pomiędzy szybkością pracy a niskim zużyciem energii przy zachowaniu najwyższej jakości naprawy. W przypadku typowego, 30-minutowego cyklu suszenia w temperaturze 60°C w kabinie zasilanej gazem system ten obniża koszt energii o ok. 75%.

Fast Cure Low Energy to jedyny system lakierniczy pozwalający suszyć w niskich temperaturach lub na powietrzu, przy zachowaniu wydajności tradycyjnych systemów. Technologia szybkiego utwardzania przy niskim zużyciu energii jest też zgodna z założoną strategią zrównoważonego rozwoju 2030 firmy Axalta. Spadek zużycia energii uzyskany dzięki tym produktom zmniejsza ślad węglowy serwisu nawet o 55%.

Ta opatentowana technologia jest dostępna w produktach trzech marek renowacyjnych premium firmy Axalta: Cromax, Spies Hecker oraz Standox.

refinish.axalta.eu

Continental promuje opony całoroczne AllSeasonContact™

Na początku września Continental rozpoczął jesienią kampanię reklamową, w której promuje opony całoroczne AllSeasonContact™. Kampania jest odpowiedzią na rosnące zainteresowanie segmentem opon wielosezonowych na polskim rynku.

W jesiennej kampanii Continental skupia się na promocji oferty opon AllSeasonContact™ skierowanej do stale rosnącej grupy kierowców, którzy decydują się na korzystanie z opon całorocznych.

Opony wielosezonowe Continental AllSeasonContact™ gwarantują niezawodność o każdej porze roku. Dzięki zastosowaniu mieszanki Traction Silica Compound opony do-



brze trzymają się nawierzchni i zapewniają skuteczne hamowanie przez cały rok.

Dodatkowo konstrukcja opony oparta na otwartych barkach zapobiega utracie przyczepności podczas jazdy po nawierzchni pokrytej wodą,

a sztywny bieżnik gwarantuje pewność prowadzenia niezależnie od zmieniających się warunków atmosferycznych.

W oponach AllSeasonContact™ zastosowano również opracowaną przez Continental technologię ContiSeal™,

która polega na uszczelnianiu uszkodzonego bieżnika opony. Dzięki niej nie jest konieczna natychmiastowa zmiana opony w przypadku przebicia przez gwóźdź lub podobny przedmiot.

www.continental.com

FOT. CONTINENTAL

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech kompletów retrofitów LEDriving® HL Easy H7, ufundowanych przez firmę Osram,

jeśli zakreśliś właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszysz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Akumulator pod opieką profesjonalisty”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 listopada 2022 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Czy testerem Osram Batterytest PRO można kontrolować kondycję rozrusznika?

- a. tak, można
- b. nie, ten tester służy wyłącznie do kontroli akumulatorów
- c. nie, ten tester służy wyłącznie do kontroli alternatorów
- d. tak, można, ale przy użyciu specjalnego adaptera

II Co oznaczają liczby w nazwach ładowarek Osram Batterycharge PRO?

- a. szybkość ładowania
- b. maksymalne natężenie prądu ładowania
- c. pojemność ładowanego akumulatora
- d. kolejne generacje tej linii produktów

III Jaka cecha szczególnie wyróżnia booster BatteryStart PRO 700?

- a. jest urządzeniem przenośnym
- b. ma niską wagę
- c. może być ładowany za pomocą uruchomionego właśnie pojazdu
- d. zastosowanie litowej baterii

IV Co jest największą zaletą lamp warsztatowych firmy Osram z opcją Fast Charge?

- a. mogą pracować nawet 10 godzin
- b. strumień świetlny w przedziale od 1250 do 1450 lumenów
- c. strumień świetlny 1500 lumenów
- d. możliwość szybkiego ładowania

V Czy Osram Batterycharge PRO może pełnić funkcję zasilania podtrzymującego?

.....
.....
.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać
pocztą

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

OSRAM