



NA NASZYCH ŁAMACH:

MAGDALENA BOGUSZ

SKUTECZNE OŚWIETLLENIE

ANDRZEJ WOJCIECH BUCZEK

PROBLEMY Z ZAWIESZENIEM

MATAS BUZELIS

PLAGA COFNIĘTYCH
LICZNIKÓW

SŁAWOMIR GOSŁAWSKI

GAMA URZĄDZEŃ
DO OBSŁUGI AKUMULATORÓW

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

OLEJOWE WYZWANIA

MAREK LEMISZEWSKI

KOSZTY LAKIEROWANIA

JACEK LITWIN

SYGNALIZACJA
ZUŻYCIA KLOCKÓW

SŁAWOMIR MIŁOSZ

NIEWYWAŻENIE KÓŁ
I AWARIA OPON RUN FLAT

WIOLETTA PASIONEK

LINIA NOWOCZESNYCH
LAMP WARSZTATOWYCH

BOGUSŁAW RAATZ

POMIARY W NAPRAWIE
KAROSERII

DOMINIK ZWIERZYK

CECHY DOBREGO
FILTRA PUSZKOWEGO

Od stanu układu jezdnego zależy nie tylko komfort jazdy, ale przede wszystkim bezpieczeństwo podróżujących samochodem i innych uczestników ruchu. Istotne elementy składające się na tenże to zarówno stan techniczny poszczególnych podzespołów, jak i prawidłowe wyważenie kół pojazdu. Niestety, zasada ta nie jest powszechnie wcielana w życie.

Współczesne pojazdy osiągają coraz większe prędkości, przy których nawet małe niewyważenie kół jezdnych powoduje powstanie stosunkowo znacznych sił odśrodkowych. O braku wyważenia świadczą drgania, szczególnie przy dużych prędkościach, i charakterystyczne ślady miseczkowatego zużycia, równomiernie rozmieszczone na obwodzie bieżnika. ▶▶▶ str. 32

