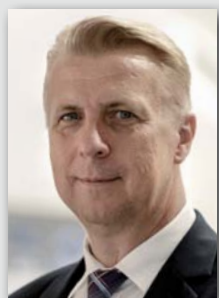


Gama urządzeń NOCO do obsługi akumulatorów

Na jesienno-zimowe problemy



SŁAWOMIR GOSŁAWSKI

DYREKTOR SPRZEDAŻY NA WSCHODNIĄ I CENTRALNĄ EUROPE
NOCO COMPANY

**ZAPALI CZY NIE ZAPALI? TAKIE PYTANIE WRAZ
Z NADEJŚCIEM MROZÓW ZADAJĄ SOBIE SETKI,
JAK NIE TYSIĄCE POSIADACZY SAMOCHODÓW
ZE STARZEJĄCYM SIĘ AKUMULATOREM**



Niewielka grupa kierowców przygotowuje się jesienią do wymiany akumulatora. Większość zaryzykuje, choć być może dla bezpieczeństwa zaopatry się w prostownik, ładowarkę lub podręczne urządzenia rozruchowe. Pytanie tylko, czy dokona właściwego zakupu i poradzi sobie z użyciem tego sprzętu?

Obecnie ładowanie akumulatora nie jest tak proste, jak dawniej. Ze współczesnych samochodów nie da się tak po prostu wyjąć akumulatora, zabrać na noc do domu i podłączyć do prostownika lub taniej, hipermarketowej ładowarki. Najpierw trzeba zajrzeć pod maskę i odpowiedzieć na kilka podstawowych pytań:

- ▶ Czy akumulator da się łatwo wymontować?
- ▶ Czy odłączenie przewodów nie spowoduje resetu komputera pokładowego?
- ▶ Czy brak prądu nie rozkoduje kluczyków albo systemu *hands free*?
- ▶ Czy można podłączyć ładowarkę do akumulatora zamontowanego w pojeździe bez obaw o instalację?
- ▶ Czy łatwo można wskazać plus i minus na mocno zabudowanym akumulatorze, na którego biegunach znajdują się rozdzielacze, przewody albo kasety z bezpiecznikami?
- ▶ Czy fakt, że w samochodzie jest system start/stop, a na akumulatorze na-

pis AGM lub EFB ma jakieś znaczenie dla procesu ładowania?

- ▶ Co zrobić, jeśli widoczny jest tylko plus, a minusem ma być jakiś bolec w okolicy akumulatora?
- ▶ Czy akumulator hybrydy łączy się tak samo, jak akumulator tradycyjnego, spalinowego samochodu?
- ▶ Czy napięcie w instalacji samochodu to 12 V? A może jest to już instalacja 24-voltowa?
- ▶ Jak lepiej ładować akumulator? Powoli małym prądem czy szybciej większym? I co oznacza zwyczajowe określenie „mały prąd”, i jak się go ustawia na budżetowej ładowarce?
- ▶ Jak zaplanować proces ładowania, jeśli akumulator został rozładowany do zera?

To tylko podstawowe kwestie, które powinien rozstrzygnąć użytkownik współczesnego auta chcący naładować akumulator. Jeśli problem sprawia mu nawet jedno pytanie, koniecznie powinien pomyśleć o urządzeniach NOCO i lepiej, by trzymał się z daleka od alternatywnych ładowarek, ponieważ może uszkodzić nie tylko akumulator, ale cały samochód.

NOCO oferuje sprawdzony, supernowoczesny sprzęt do ładowania akumulatorów oraz awaryjnego rozruchu, przydatny w sytuacji, gdy na pokładzie



W NIEKTÓRYCH WSPÓŁCZESNYCH SAMOCHODACH PROBLEMATYCZNE STAJE SIĘ NAWET WSKAZANIE DODATNIEGO I UJEMNEGO BIEGUNA AKUMULATORA. WIĘC BARDZO ŁATWO O POMYŁKĘ PODŁĄCZANIA ŁADOWARKI. URZĄDZENIA NOCO MAJĄ ZABEZPIECZENIE PRZED ODWROTNĄ POLARYZACJĄ

FOT: NOCO

zabraknie prądu. Do wyobraźni najbardziej przemówi fakt, że te urządzenia same wiedzą co mają robić, żeby nie zepsuć akumulatora i elektroniki pojazdu. Poradzą sobie nawet wtedy, kiedy ktoś przez pomyłkę odwrotnie podłączy klemy

Podłączenie kabli

Kiedy pojawia się problem z akumulatorem, czasem nawet mechanicy zastanawiają się, co zrobić. Już samo ładowanie bywa problematyczne, a co dopiero zastosowanie urządzenia rozruchowego lub przewodów i drugiego pojazdu. Zaczynają się wątpliwości: jak prawidłowo podłączyć przewody, kiedy przekreślić kluczyk w stacyjce, który przewód podłączać jako pierwszy i który wcześniej odpinać. A jeszcze ważniejszą kwestią jest prawidłowy dobór samochodu dawcy prądu do akumulatora biorcy. Trzeba też mieć szczęście, aby dawca znalazł się w pobliżu i miał czas, by służyć pomocą.

Praktyczną pomoc oferuje w takich wypadkach NOCO – boostery wykonane są w tej samej technice, która chroni akumulator oraz instalację elektryczną przed ewentualnymi pomyłkami.

Ładowarki z rodziny Genius

Podstawową linią automatycznych ładowarek do akumulatorów 6 V i 12 V, w tym AGM i litowych, jest seria Genius. Składa się ona z szeregu modeli, w których podstawowy Genius1 obsługuje baterię o pojemności 30 Ah, zaś topowy Genius10 – 230 Ah. Uzupełniają je opracowane z myślą o profesjonalistach urządzenia wielostanowiskowe Genius2x2 czy Genius2x4.

Ładowarki NOCO wyposażono w szereg praktycznych rozwiązań ułatwiających wykonanie poszczególnych zadań. Są zabezpieczone przed iskrzeniem i odwrotną polaryzacją, rozpoznają spadki napięcia poniżej 1 V i automatycznie aktywują tryb odsiarczania. W przypadku modeli Genius5 i Genius10 dodatkową funkcją jest autonaprawa akumulatora. Wbudowana elektronika urządzeń Genius pozwala na automatyzację procesu ładowania i reagowanie na spadki lub zanik napięcia w sieci 230 V. Po zakoń-

czonej czynności następuje przejście w stan spoczynku, przy jednoczesnym zachowaniu gotowości do wznowienia procesu.

Boostery GB i GBX

Drugą linią produktów NOCO jest seria boosterów GB i GBX. Te innowacyjne rozwiązania zapewniają samodzielny rozruch pojazdu (z silnikiem o pojemności do dziesięciu litrów) bez konieczności podpinania pod drugi sprawny akumulator. Ich bazą są pojemne litowe baterie, które w zależności od modelu pozwalają na przeprowadzenie nawet 80 cykli na jednym ładowaniu. Tradycyjne kable podpinane są z drugiej strony. Także w ich przypadku wykorzystano zabezpieczenie przed iskrzeniem i odwrotnym podłączeniem zacisków do biegunów. Zautomatyzowany proces w pierwszej kolejności wykrywa typ akumulatora, sprawdza jego sprawność techniczną i dostosowuje do tych parametrów moc podawanego prądu. W skrajnych przypadkach, kiedy automatyka NOCO nie zezwala na rozruch, można świadomie wyłączyć ją i na własne ryzyko zainicjować próbę trybem manualnego rozruchu.

Wyróżnikiem nowej serii NOCO GBX jest zarówno wyższy prąd szczytowy, jak i pojemniejsze baterie, np. GBX155 4250 A 99 Wh. Po raz pierwszy zastosowano w niej port C (ultraszybkie 60 W, czyli sześciokrotnie więcej niż w GB) i 60-sekundowy timer (automatyczne rozłączenie udostępnia pełną moc przy następnej próbie). Technologia UltraSafe 2.0 efektywniej zarządza wydajnością cieplną (temperatura robocza od -20 do 50°C) i zabezpiecza żywotność wbudowanej baterii przed degradacją techniczną.

Boostery NOCO GB i GBX wyposażono w praktyczną latarkę LED oraz porty usb-in (ładowanie baterii z pokładowej sieci 12 V) i usb-out (rodzaj przenośnego power banku). Do wyższych modeli, np. GB70 czy GB150, za pośrednictwem gniazda 12 V można podłączyć kompresor do kół. Listę zamykają modele klasy komercyjnej: booster GB250 (5250 A, 242 Wh, silniki do pojemności 16 litrów) 12 V i GB251 (3000 A, 133 Wh, 32 l)



ŁADOWARKA NOCO GENIUS2



ZAUTOMATYZOWANY PROCES W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI WYKRYWA TYP AKUMULATORA, SPRAWDZA JEGO SPRAWNOŚĆ TECHNICZNĄ I DOSTOSOWUJE DO TYCH PARAMETRÓW MOC PODAWANEGO PRĄDU



BOOSTERY NOCO GB I GBX WYPOSAŻONO W PRAKTYCZNĄ LATARKĘ LED ORAZ PORTY USB-IN (ŁADOWANIE BATERII TAKŻE Z POKŁADOWEJ SIECI 12V) I USB-OUT (RODZAJ PRZENOŚNEGO POWER BANKU)

24 V. Ten drugi ma zastosowanie również do pojazdów ciężarowych, autobusów, maszyn rolniczych i budowlanych. Uniwersalnym rozwiązaniem jest GB500 (6250 A, 266 Wh, 45 l) do akumulatorów 12 V i 24 V.

Obudowy wszystkich ładowarek i boosterów mają wysoką klasę szczelności IP65 i są odporne na uszkodzenia mechaniczne.

NOCO jest amerykańską firmą, która od początku swojego istnienia (1914 r.) specjalizuje się w obsłudze akumulatorów samochodowych. Jej produkty cechuje trwałość, solidne wykonanie oraz najwyższa klasa automatyki chroniącej akumulator oraz instalację elektryczną obsługiwanego pojazdu. ■