

Na zimowe problemy z rozruchem silnika

Nowoczesne akumulatory marki ERA

NAWET NAJLEPSZE AKUMULATORY SĄ JEDYNIEM MAGAZYNEM ENERGII. JEŚLI ZOSTANIE ONA WYCZERPANA, SILNIKA NIE DA SIĘ URUCHOMIĆ BEZ ZEWNĘTRZNEGO WSPARCIA. CO WIĘCEJ – STAN GŁĘBOKIEGO ROZŁADOWANIA MOŻE NIEODWRACALNIE ZNISZCZYĆ AKUMULATOR, A NISKIE TEMPERATURY DRASTYCZNIE ZWIĘKSZAJĄ RYZYKO WYSTĄPIENIA TEGO ZJAWISKA

są nieustannym obciążeniem podczas częstego uruchamiania silnika.

Odpowiedni dobór

Współczesne samochody wymagają nowoczesnych akumulatorów. Przy ich zakupie warto korzystać z ofert producentów o ugruntowanej pozycji rynkowej i dobrać produkty dopasowane do potrzeb.



Wiele samochodów ma tak rozbudowaną elektronikę pokładową, że akumulator bez przerwy balansuje na granicy rozładowania. O ile w sezonie letnim jakoś „daje radę”, o tyle po spadku temperatur może niespodziewanie odmówić posłuszeństwa. Nowsze modele samochodów wysyłają kierowcy pewne sygnały wyeksploatowania akumulatora. Należą do nich:

- ▶ samoczynne wyłączenie systemu start-stop połączone z informacją na desce rozdzielczej, że system aktualnie nie jest dostępny;
- ▶ samoczynne wyłączanie wybranych elementów wyposażenia pokładowego na postoju (np. multimedii, oświetlenia);
- ▶ problemy z rozruchem.

Warto zwrócić uwagę na te sygnały ostrzegawcze, sprawdzić obwód

ładowania i albo doładować akumulator, albo wymienić go na nowy.

Nowa ERA akumulatorów

Największym wrogiem akumulatora jest stan głębokiego rozładowania, który następuje w wyniku wielokrotnie powtarzanych prób rozruchu lub pozostawienie włączonych odbiorników energii przy niepracującym silniku.

Postęp techniczny sprawił, że współczesne akumulatory są bardziej wytrzymałe na takie przeciążenia. Mowa np. o nowoczesnych akumulatorach typu AGM lub EFB, które zdecydowanie lepiej tolerują powtarzalne cykle ładowania i rozładowywania od akumulatorów kwasowo-ołowiowych starej generacji. Zaprojektowano je do samochodów wyposażonych w systemy start-stop lub napęd hybrydowy i z założenia poddawane

Jedną z takich marek jest ERA – producent trzech linii nowoczesnych, bezpiecznych i niezawodnych akumulatorów o dużej mocy.

Najtańszą jest **ERA SLI** – przeznaczona do starszych modeli bez funkcji start-stop.

Kolejny poziom stanowią akumulatory **ERA EFB**, opracowane z myślą o popularnych modelach z systemami start-stop. Akumulatory te idealnie nadają się też do wszystkich starszych „prądożernych” modeli – łączą one podwyższone parametry wytrzymałościowe z atrakcyjną ceną.

Najwyższą półkę tworzą wydajne akumulatory **ERA AGM**, przeznaczone do najnowocześniejszych pojazdów wyposażonych w systemy start-stop oraz o wysokich wymaganiach w zakresie poboru energii ze względu na dużą liczbę dodatkowych odbiorników prądu. ■

FOT. ERA

Skuteczne oświetlenie



MAGDALENA BOGUSZ

MARKETING MANAGER AUTOMOTIVE EE & MEA
OSRAM

O OŚWIETLENIE SAMOCHODU NALEŻY DBAĆ PRZEZ CAŁY ROK, ALE NAJWAŻNIEJSZE JEST TO JESIENIĄ I ZIMĄ, GDY DNI SĄ KRÓTSZE. W OBECNYM SEZONIE BĘDZIE TO SZCZEGÓLNIIE WAŻNE, PONIEWAŻ W ZWIĄZKU Z WYSOKIMI CENAMI ENERGII CZĘŚĆ GMIN ZAPOWIEDZIAŁA WYŁĄCZANIE OŚWIETLENIA ULICZNEGO

Warto więc sprawdzić, czy wszystko działa, jak należy. Żarówki halogenowe muszą świecić jednolitym światłem, a ksenony powinny działać powyżej 80% swojej skuteczności świetlnej. Jeśli konieczna jest wymiana, pamiętajmy, że żarówki w samochodach wymienia się zawsze parami, a oba reflektory muszą świecić dokładnie tak samo. W przypadku ksenonów warto sprawdzić, czy na pewno nie uległy zmianie ich parametry świetlne.

Przyjmuje się, że właściwy moment wymiany ksenonów wypada po przejechaniu ok. 100 tys. kilometrów, ale przy wątpliwościach należy porównać nasze ksenony ze światłem pojazdu, w którym zamontowano klasyczne żarówki. Przesiadźmy się do takiego auta i – jeśli nie dostrzeżemy różnicy – jest to znak, że czas na nowe ksenony. Fioletowe lub różowe światło lamp oznacza, że dawno wymagały wymiany. Powinien jej dokonać mechanik, ponieważ samodzielne majsterkowanie może być bardzo niebezpieczne (w przypadku ksenonów napięcie sięga 30 000 V, a nie 14 V, jak przy oświetleniu halogenowym).

Wśród źródeł o podwyższonych parametrach świetlnych uznaniem cieszy się seria **Osram Night Breaker**, gwarantująca lepszą widzialność i jaśniejsze światło w kluczowych dla bezpieczeństwa punktach na drodze. Portfolio halogenów Night Breaker obejmuje trzy różne modele – Silver, Laser i Night Breaker 200. Liczba w nazwie tych ostatnich oznacza, że żarówki świecą światłem nawet do 200% jaśniejszym niż określa to



minimum homologacyjne. Droga przed samochodem jest oświetlona na znacznie większą odległość, nawet do 150 m przed pojazdem. Żarówki charakteryzują się także światłem bielszym do 20% w porównaniu z wymaganiami normy ECE R112/R37. Niedawno do tej gamy, w której początkowo znalazły się typy H4 i H7, dołączyła odmiana H11.

Żarówki **Night Breaker Laser** emitują do 150% jaśniejsze światło w porównaniu z minimum homologacyjnym i oświetlają nawet do 150 m drogi przed pojazdem. Seria **Night Breaker Silver** jest dostępna od niedawna w nowych opakowaniach – to świetne rozwiązanie dla kierowców poszukujących rozwiązań kompromisowych: żarówek wytwarzających więcej światła przy zachowaniu długiej trwałości. Zapewniają do 100% jaśniejsze światło w porównaniu z minimum homologacyjnymi i oświetlają drogę nawet do 130 m przed samochodem.

Xenarc Night Breaker Laser to najjaśniejsze ksenony firmy Osram. Te wy-

jątkowo jasne lampy zapewniają znacznie lepszą widoczność na drodze, a ich światło jest aż do 220% jaśniejsze w porównaniu z minimalnymi wymaganiami normy. Więcej światła i droga oświetlona aż do 250 m przed samochodem pozwalają dostrzec przeszkody i zagrożenia na znacznie wcześniej, zapewniając więcej czasu na reakcję. Światło do 20% białe (w porównaniu z minimum homologacyjnym) nadaje pojazdowi atrakcyjny wygląd.

Jednak nawet najlepsze żarówki na niewiele się zdadzą, jeśli instalacja elektryczna samochodu jest w kiepskiej kondycji, a same reflektory mają wypalone odbłyśniki i zmatowiałe, pożółkłe szkła – należy wtedy zacząć od regeneracji reflektorów. Jeśli te zabiegi nie przyniosą poprawy, powodem może być zbyt niskie napięcie w instalacji elektrycznej samochodu. Konieczna będzie wizyta u elektryka samochodowego, który sprawdzi kondycję akumulatora, alternatora i połączeń. ■

FOT. OSRAM