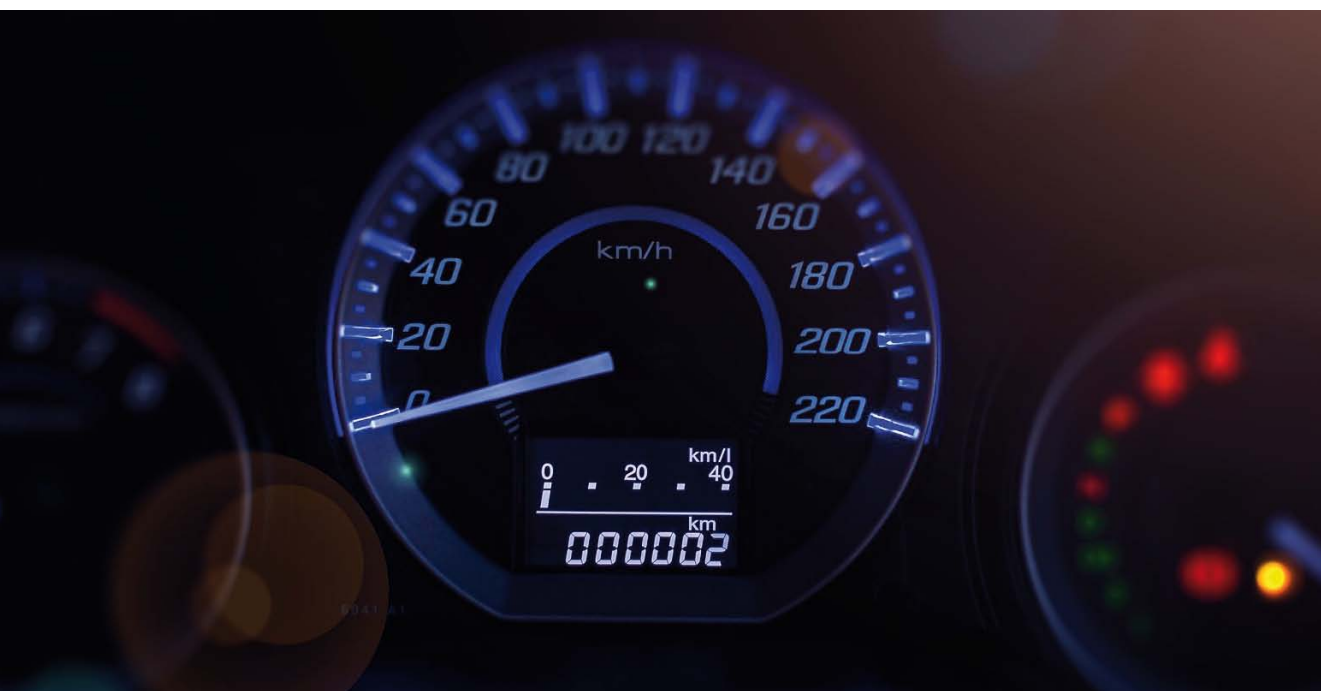


Indeks Przejrzystości Rynku carVertical

Plaga cofniętych liczników



MATAS BUZELIS

AUTOMOTIVE EXPERT W CARVERTICAL

PLATFORMA RAPORTOWANIA HISTORII POJAZDÓW CARVERTICAL PRZEPROWADZIŁA BADANIA MAJĄCE NA CELU OKREŚLENIE KRAJÓW, W KTÓRYCH ZAKUP UŻYWANEGO SAMOCHODU JEST NAJBARDZIEJ RYZYKOWNY. OSZUSTWA ZWIĄZANE Z COFANIEM PRZEBIEGU I UKRYTE USZKODZENIA ZWIĘKSZAJĄ RYZYKO, ŻE KUPUJĄCY OTRZYMA POJAZD ZŁEJ JAKOŚCI - PRZEJRZYSTOŚĆ NA RYNKU SAMOCHODÓW UŻYWANYCH JEST CZĘSTO NIEWYSTARCZAJĄCA.

Metodologia badań

Raport opiera się na danych carVertical za dwanaście ostatnich miesięcy obejmujący samochody ujęte w bazie. Na ich podstawie stworzono kompleksowy obraz rynku pojazdów używanych w Europie, co pozwala ekspertom porównać sytuację w różnych krajach. Stworzony przez carVertical Indeks Przejrzystości Rynku opiera się na sześciu czynnikach:

- ▶ odsetek samochodów z cofniętym przebiegiem,
- ▶ średnia wartość cofniętych kilometrów w licznikach,

- ▶ odsetek pojazdów uszkodzonych,
- ▶ średnia wartość szkody,
- ▶ udział samochodów używanych z importu,
- ▶ średni wiek samochodów poddanych kontroli.

Ponieważ czynniki te nie są jednakowo znaczące dla przejrzystości rynku, przypisano im w Indeksie różną punktację. Na przykład, średnia wartość cofniętych kilometrów w licznikach ma większy wpływ na wynik niż średni wiek skontrolowanych pojazdów. Przetwarzanie tak wielu raportów historii samochodu pozwala zna-

leżć wzorce na różnych rynkach i śledzić ich ewolucję.

Kraje zachodnie są bardziej transparentne. Według badań carVertical, rynek pojazdów używanych w Europie Zachodniej jest bardziej przejrzysty niż w Europie Wschodniej. Nie powinno też dziwić, że większość pojazdów na Wschodzie jest sprowadzana z takich krajów, jak Niemcy, Francja czy Włochy.

Wielka Brytania jest najbardziej transparentnym krajem spośród 23 ujętych w rankingu Indeksu Przejrzystości Rynku. Nie oznacza to jednak, że brytyjski

rynek pojazdów używanych jest wolny od problemów. Spośród wszystkich samochodów sprawdzonych przez carVertical w Wielkiej Brytanii, 14,5% miało cofnięty przebieg, a 21% zostało w którymś momencie uszkodzone, co sugeruje, że kupujący nie powinni ślepo ufać sprzedawcom. Wielka Brytania ma jednak najniższy odsetek samochodów importowanych – wynosi on 10,7%. Niemcy zajmują 2. miejsce – w tym kraju 12,6% samochodów ma cofnięty przebieg, a 21,3% jest uszkodzonych. Niemcy są największym producentem samochodów w Europie, jednak 26,8% używanych pojazdów w tym kraju jest sprowadzanych z zagranicy. Włochy mają najniższy w Indeksie odsetek samochodów uszkodzonych – wynosi on 16,6%. Stosunkowo niski jest również odsetek samochodów z cofniętym przebiegiem – 11%. Z importu pochodzi w tym kraju 32,1% pojazdów.

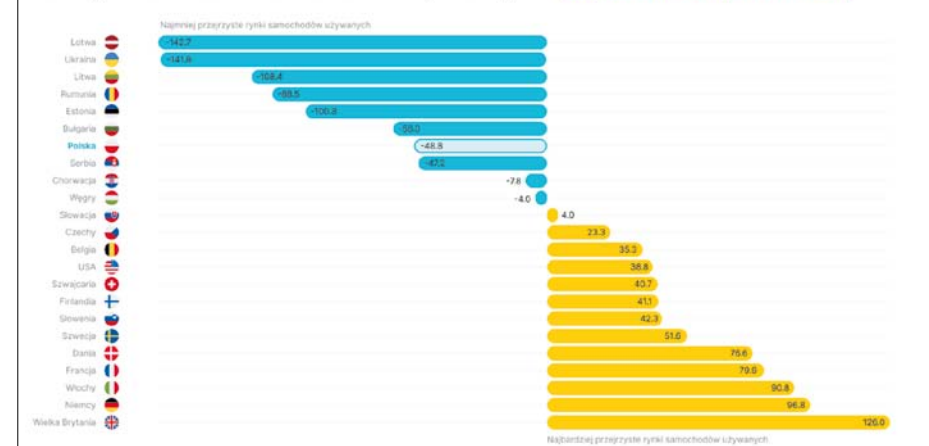
Wszystkie te kraje są kluczowymi graczami w przemyśle motoryzacyjnym. Niemcy, Włochy i Francja produkują wiele pojazdów, a także – poprzez eksport – zasilają resztę regionu w samochody używane.

We Francji grzywny za oszustwa związane z cofaniem przebiegu są nawet dziesięć razy wyższe niż w niektórych krajach wschodnich, co skutkuje niską liczbą „przekreślonych” liczników w tym kraju – jest to bowiem 9,6%. Jednak 28,5% samochodów na drogach tego państwa jest uszkodzonych, co już jest znaczącym wynikiem. Kraj importuje 54% używanych pojazdów, co stanowi najwyższą liczbę wśród państw zajmujących czołowe miejsca w rankingu.

Transparentność w Europie Środkowej

Kraje Europy Środkowej, takie jak Chorwacja, Czechy, Węgry i Słowacja, zajmują środkowe miejsce w Indeksie Przejrzystości Rynku CarVertical. Kraje te charakteryzują się wysokim poziomem importu oraz dużą liczbą uszkodzonych pojazdów. Połowa używanych samochodów w Czechach jest sprowadzana z zagranicy. 51,6% samochodów jest uszkodzonych, a 11,4% ma cofnięty przebieg. Sąsiednia Słowacja ma jeszcze więcej samochodów z importu – 58,5%. Natomiast 57,7% pojazdów jest uszkodzo-

Kraje uszeregowane według transparentności ich rynków samochodów używanych (na podstawie danych carVertical)



nych, a 1 na 9 ma „przekreślony” licznik. Podobna sytuacja panuje również na Węgrzech, gdzie 52,6% stanowią samochody importowane, 55% uszkodzone, a 12,7% ma cofnięty przebieg. O ile odsetek pojazdów z przekreślonymi licznikami jest jednym z najniższych w Chorwacji (10,3%), to charakteryzuje się ona znaczną liczbą samochodów importowanych (69,3%) i uszkodzonych (56,4%).

Najwięcej problemów z transparentnością rynku ma Europa Wschodnia. Kupno używanego samochodu na Łotwie, Litwie, Ukrainie lub w Rumunii to ruch ryzykowny, ponieważ wiele pojazdów ma ukryte uszkodzenia, przekreślone liczniki i wiele innych wad. Oszustwa są powszechne i wielu kupujących padło ich ofiarą. Najbardziej podejrzany rynek samochodowy jest na Łotwie, gdzie aż 23,6% wszystkich pojazdów sprawdzonych przez carVertical ma cofnięty przebieg. Podobnie wygląda sytuacja w innych krajach Europy Wschodniej: w Rumunii jest to 19,6% aut, na Ukrainie – 15,6%, a na Litwie – 18,1%. Ukraina jest liderem importu samochodów – ponad 80% pojazdów w tym kraju pochodzi z zagranicy. Niewiele ustępują jej Łotwa (75,5%), Rumunia (67,2%) i Litwa (75,3%). Wiele samochodów z Europy Zachodniej przyjeżdża uszkodzonych, potem są naprawiane i sprzedawane jako nowe. Dlatego odsetek uszkodzonych samochodów w Europie Wschodniej jest bardzo wysoki. Na Litwie uszkodzonych jest 59% pojazdów, na Ło-

twie – 57,5%, w Rumunii – 57%, a na Ukrainie – 46,7%.

Znacznie wyższy udział importu używanych samochodów jest jednym z kluczowych powodów, dla których kraje wschodnie są o wiele bardziej dotknięte oszustwami. Import bezpośrednio zwiększa wskaźniki cofania liczników – śledzenie takich przestępstw wymaga znacznego wysiłku, zwłaszcza w przypadku transakcji międzynarodowych.

Polska ma najwyższy odsetek uszkodzonych samochodów

Polska zajmuje 17. miejsce (na 23 kraje) w Indeksie Przejrzystości Rynku CarVertical, plasując się obok innych krajów Europy Wschodniej. Choć sytuacja w Polsce nie jest tak zła, jak w Łotwie czy Litwie, to jednak krajowy rynek pojazdów używanych daleki jest od zyskania miana rynku transparentnego.

W Polsce 1 na 8 samochodów ma cofnięty przebieg. Średnia wartość cofniętych kilometrów wynosi 43 746 km. W ten sposób kupujący może przepłacić za pojazd, a na podstawie fałszywych odczytów będzie miał problem z zaplanowaniem jego utrzymania. 69,2% aut w Polsce zostało sprowadzanych z zagranicy. Gdy samochód przekracza granicę, oszuści często uszczuplają jego przebieg o znaczną część.

65,7% używanych pojazdów sprawdzonych na carVertical w Polsce jest uszkodzonych, co jest najgorszym wynikiem wśród wszystkich krajów rankingu.■