

Nowości na rynku

Widorejestrator Mio MiVue 732



Marka Mio rozszerza ofertę o nowy widorejestrator Mio MiVue 732 z jakością Full HD i zintegrowanym WiFi. Dzięki niemu kopie zapasowe filmów są wykonywane w czasie rze-

czywistym i przesyłane na smartfon kierowcy, co umożliwia wysyłanie wybranych filmów do znajomych lub udostępnianie ich w mediach społecznościowych.

Jeśli podczas jazdy zdarzy się sytuacja zmuszająca kierującego do gwałtownego hamowania lub nagłej zmiany kierunku, kamera Mio MiVue 732 zapisuje i zabezpiecza całe zajście na nagraniu wideo. Wbudowany w urządzenie 3-osiowy czujnik wstrząsów G-Sensor od razu zapisuje krótki film na karcie pamięci, umieszczając go w bezpiecznym katalogu i zabezpieczając przed nadpisaniem. Daje to możliwość udowodnienia rzeczywistego przebiegu zdarzeń w każdej problematycznej sytuacji na drodze.

Nowy widorejestrator Mio oferuje świetną jakość nagrywanego obrazu, dzięki wbudowanemu sensorowi 2M,

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

obiektywowi o kącie 130° oraz płynnemu nagrywaniu Full HD 1080p z płynnością 30 klatek na sekundę.

Ponadto Mio MiVue 732 został wyposażony w funkcję nagrywania w trybie postojowym – aktywuje się automatycznie i rejestruje obraz, gdy tylko wykryje ruch z przodu pojazdu. W ten sposób kamera gromadzi dowody na uszkodzenie lub zarysowanie samochodu, nawet gdy kierowca znajduje się poza pojazdem (do aktywacji tej funkcji wymagane jest jednak podłączenie Mio Smartbox III, który nie jest częścią zestawu).

Mio MiVue 732 dostępny jest w cenie 399 zł.

www.mio.com

Badania KYB nad zautomatyzowaną kontrolą jazdy



Inżynierowie działu badań i rozwoju KYB opracowali zintegrowany układ sterowania amortyzatora i wspomagania kierowcy, który zapewnia komfort i bezpieczeństwo podczas zautomatyzowanej kontroli jazdy.

Zintegrowany system sterowania poprzez połączenie amortyzatorów i wspomagania kierowcy zapewnia pełną kontrolę ruchu pojazdu. Opracowana technologia

ogranicza nadmierne przechyły nadwozia.

Wykorzystuje zebrane informacje o trasie przejazdu pobierane z map, wraz z innymi danymi gromadzonymi podczas automatycznej kontroli jazdy do przewidywania ruchu i drgań nadwozia, a następnie steruje wspomaganie kierowcy, tak aby osiągnąć najbardziej optymalne parametry jazdy, ograniczając przechyły bocz-

ne. Dodatkowo, gdy pojazd porusza się po nierównej nawierzchni (progi zwalniające, nierówności, ubytki nawierzchni itp.), drgania amortyzatora są wykorzystywane do przewidywania z wyprzedzeniem wychylenia nadwozia pojazdu, a wspomaganie kierowcy jest kontrolowane w celu przeciwdziałania przechyłom.

Oczekuje się, że technologia ta zapewni aż do 50%

redukcji amplitudy wychyleń nadwozia, które występują, gdy jedno koło przejeżdża przez większą nierówność na drodze. Ma się to przyczynić do zmniejszenia liczby wypadków samochodowych spowodowanych nadmiernymi przechyłami i kotysaniem nadwozia oraz wynikającą z tego nadsterownością.

Skuteczność tego systemu została potwierdzona poprzez zainstalowanie go w pojeździe testowym, badanym w najnowocześniejszym centrum eksperymentalnym KYB w Japonii, a prace rozwojowe są kontynuowane wraz z projektowaniem i weryfikacją jego zastosowania w nowych produktach.

www.kyb-europe.com

FOT. KYB, MIO

Aktualizacja oprogramowania testerów Car

Magneti Marelli Aftermarket informuje o pojawieniu się aktualizacji oprogramowania Car. Najnowsza wersja oznaczona została numerem 210.

Kluczowe nowości zawarte w aktualizacji to:

Elektronika silnika:

Citroën C4 Spacetourer 1.5 bluehdi; Seat Toledo IV (kg3) 1.4 TSI; Toyota Aygo I (b10) 1.4 Hdi

Radio, multimedia,

sterowanie alternatorem-rozrusznikiem:

Renault Arkana I (XJC) 1.3 TCE, 1.6; Renault Arkana II (XJL) 1.3 TCE; Renault Captur II (XJB) 1.0; TCE, 1.3 TCE, 1.5 BLUE DCI; Renault Clio V (XJA) 1.0 SCE, 1.0 TCE, 1.3 TCE, 1.5 BLUE DCI

Większość systemów:

Renault Arkana II (XJC) 1.6 E-Tech; Renault Captur II (XJB) 1.6 E-Tech, 1.6 E-Tech PHEV; Renault Clio V (XJA) 1.6 E-Tech; Renault Mégane IV PH2 (XFB) 1.6 E-TECH

Multimedia,

tablica rozdzielcza:

Renault Espace V PH2 (XFC) 2.0 Blue DCI; Renault Mégane IV PH2 (XFB) 1.2 TCE, 1.5 Blue DCI, 1.6 SCE, 1.7 DCI; Renault Talisman PH2 (XFD) 1.3 TCE, 1.6 DCI, 1.6 TCE, 1.8 TCE, 2.0 Blue DCI

Jednocześnie firma przypomina o trwającej promocji na aktualizację testerów Magneti Marelli. Promocja dostępna jest w dwóch wariantach:



Abonament roczny wraz ze wszystkimi zaległymi wersjami (bez względu na czas przerwy w opłaceniu abonamentu) w cenie specjalnej. Dla testerów z licencją Car oraz Truck – oprogramowanie ciężarowe przedłużane jest bezpłatnie przy aktualizacji oprogramowania do samochodów osobowych.

Aktualizacja do najnowszej dostępnej w chwili zamówienia wersji – bez subskrypcji na kolejnych 12 miesięcy. Wariant ten dotyczy testerów, których abonament wygaśnie nie później niż 31.12.2020.

Promocja na opisane aktualizacje będzie trwała do 31.12.2022

www.magnetimarelli-checkstar.pl

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech kompletów żarówek samochodowych H7 X-tremeVision Pro150, ufundowanych przez markę Philips,

jeśli zakreszisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszysz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Philips Xperion”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 grudnia 2022 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Jaka cecha wyróżnia wszystkie lampy linii Philips Xperion?

- ☐ a. są lampami bezprzewodowymi
- ☐ b. mają jaskrawą kolorystykę obudowy
- ☐ c. mają wbudowany głośnik
- ☐ d. mają funkcję lokalizatora Find My Device

II Która z lamp linii Philips Xperion nie ma funkcji lokalizatora Find My Device?

- ☐ a. Pillar
- ☐ b. UV Pillar
- ☐ c. Pocket
- ☐ d. Flood Mini

III Która z lamp: Flood Audio, Flood i Flood Mini ma wbudowany głośnik Bluetooth?

- ☐ a. żadna z wymienionych
- ☐ b. Flood
- ☐ c. Flood Mini
- ☐ d. Flood Audio

IV Które modele z linii Philips Xperion najlepiej pełnią funkcję lampy inspekcyjnej?

- ☐ a. UV Pillar
- ☐ b. Flood
- ☐ c. Pocket
- ☐ d. Slim i Line

V Czym powinna się charakteryzować idealna lampa warsztatowa?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać
pocztą

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

PHILIPS