

Sondy lambda Denso



Denso rozszerzyło ofertę sond lambda o 7 nowych numerów części jakości OE.

Nowe czujniki mają 92 dodatkowe zastosowania w około 2,2 mln pojazdów i zastępują 55 numerów części OE. Wprowadzone do oferty sondy lambda mają zastosowanie w pojazdach marek Lexus, Mazda, Mitsubishi i Toyota. Wkrótce nowe sondy będą dostępne w e-katalogu Denso i w katalogu TecDoc.

Zaawansowane technologicznie sondy lambda Denso pomagają bardziej efektywnie spalać paliwo i ograniczają emisję spalin. Każdego dnia na świecie kilkaset milionów sond lambda Denso mierzy zawartość tlenu w spalinach.

W skład programu sond lambda Denso dla rynku wtórnego wchodzi zarówno sondy regulacyjne (umiesz-

czone przed katalizatorem), jak i sondy diagnostyczne (umieszczone za katalizatorem). Ze względu na zastosowaną technologię można je podzielić na sondy cyrkonowe (kubkowe i planarne), sondy typu A/F (kubkowe i planarne), sondy tytanowe oraz sondy *Lean Burn* (mieszanek ubogich).

www.denso-am.eu/pl

Opona P Zero Elect



Pirelli P Zero to opona wybrana przez markę Polestar do nowej limitowanej edycji: Polestar 2 BST Edition 270. Dla najbardziej wyczynowej jak dotąd wersji Polestar 2

stworzono oponę UHP w rozmiarze 245/35R21, która odpowiada specyficznym właściwościom elektrycznego samochodu o sportowym charakterze.

Firma Pirelli przygotowała zgodnie z wymogami producenta oponę P Zero Elect z podwyższonym indeksem hałasów i oznaczeniem HL na boku. Głównymi celami rozwojowymi dla opon były osiągnięcia, a także poprawa charakterystycznych dla samochodów elektrycznych właściwości, przy zachowaniu kompromisu na rzecz bezpieczeństwa. Nowa opona P Zero uzyskała najwyższą ocenę za hamowanie na mokrej nawierzchni według europejskich etykiet opon.

Mieszanka bieżnika została specjalnie zaprojektowana, tak by zapanować nad momentem obrotowym 680 Nm. Technologia *Pirelli Noise Canceling System* (PNCS) redukuje hałas dzięki dźwiękochłonnej gąbce wewnątrz opony. Oznaczenie HL (*high loads*) na bocznej ścianie opony wskazuje, że jest ona w stanie utrzymać samochód i zapewnić wysoki poziom komfortu nawet przy dużych obciążeniach, na przykład podczas jazdy sportowej.

www.pirelli.com

FOT. DENSO, PIRELLI

Nowy system lakierów matowych od marki Spies Hecker

Spies Hecker wprowadził do oferty nowy system Permacron® Matt Clear, składający się z dwóch produktów: matowego lakieru bezbarwnego Permacron Matt System Clear Coat 8185 oraz półmatowego lakieru bezbarwnego Permacron Semi-Gloss System Clear Coat 8170. Nowe lakiery zostały opracowane do stosowania z systemami Permahyd® 280/285, Permahyd Hi-TEC Base Coat 480, Permacron Base Coat 293/295 lub z oryginalnym lakierem. Oba lakiery można mieszać

ze sobą, aby zapewnić wysokiej jakości matowe wykończenie stosowane przez producentów samochodów. Dopasowanie poziomu połysku jest szybsze i prostsze niż kiedykolwiek.

Nowoczesna technologia zastosowana w systemie Permacron® Matt Clear pozwala na wykorzystanie znacznie mniejszych pigmentów. W rezultacie aplikowana warstwa nie jest szara lub mleczna, zapewniając jednolitą powłokę bez plam. Lakiernicy mogą dopasować lakier ma-

towy za pomocą spektrofotometru Color Dialog Phoenix, a właściwą recepturę szybko znaleźć w zaawansowanym programie kolorystycznym Phoenix.

Lakiery bezbarwne Permacron Matt System Clear Coat 8185 oraz Permacron Semi-Gloss System Clear Coat 8170 mogą być stosowane do wszystkich rodzajów napraw. Oferują do 35% krótszy czas schnięcia niż konkurencyjne systemy, pomagając warsztatom lakierniczym oszczędzać energię.



Liczba samochodów z matowymi lakierami rośnie. Ten innowacyjny system pomaga warsztatom nadążyć za najnowszymi trendami producentów samochodów. Lakiery Permacron Matt System Clear Coat 8185 i Permacron Semi-Gloss System Clear Coat 8170 są już dostępne w sprzedaży.

www.spieshecker.pl

Nowości Arnott

Oferta Arnott powiększyła się o sześć nowości z zakresu części do zawieszni pneumatycznych.

ASE-3735 i ASE-3756

Pierwsze elektroniczne kolumny Arnott o numerach ASE-3735 i ASE-3756 do samochodów Land Rover i Range Rover Sport z roczników 2014-2021.

Podzespoły przeszły rygorystyczne testy i są odporne na ekstremalne temperatury, ciężkie warunki drogowe oraz wiele cykli pracy.



SK-3562

Nowy amortyzator tylnego zawieszenia SK-3562 został opracowany w celu uzyskania wysokiej stabilności podczas jazdy, dobrego prowadzenia i kontroli, które zapewniają amortyzatory OE.

Nowy produkt został skalibrowany dla konkretnego zastosowania (RAM 3500 D2, 2014-18).

P-3300

Nowy kompresor P-3300, będący zamiennikiem sprężarki OE do pojazdów Mercedes-Benz klasy E-CLS (W212) z roczników 2009-16, ma kompaktową budowę oraz niską masę przy zachowaniu odpowiedniej mocy sprężania.

MR-3626

Referencja MR-3626 to uniwersalny tylny amortyzator

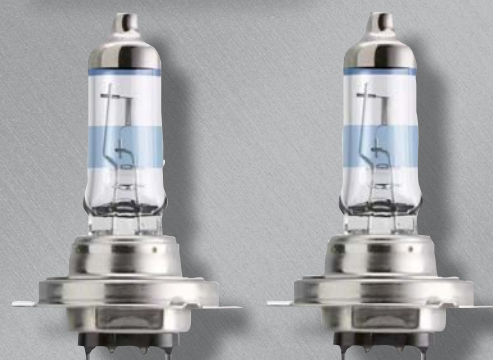
OES z technologią Magneride pasujący do szeregu zastosowań w suwach GMC. Pasuje zarówno na prawą, jak i lewą stronę. Amortyzator zapewnia takie same zdolności adaptacji, jak amortyzatory OE.

Pozycje oznaczone numerami ASE-3735, ASE-3756, SK-3562, P-3300 oraz MR-3626 są już dostępne.

www.arnotteurope.com

FOT. ARNOTT, SPIES HECKER

PHILIPS



Nagrody: trzy komplety żarówek H7 X-tremeVision Pro150

KONKURS

Odwiedź stronę!

www.e-autonaprawa.pl

- aktualności i produkty
- sprawozdania z imprez branżowych
- publikacje techniczne i ekonomiczne
- prezentacje firm
- encyklopedia motoryzacyjna
- bieżący i archiwalne numery Autonaprawy
- księgarnia internetowa WKŁ

Zamów bezpłatną prenumeratę e-wydań miesięcznika Autonaprawa