

Światowy Dzień Baterii

Technologia produkcji akumulatorów

18 LUTEGO OBCHODZONY JEST ŚWIATOWY DZIEŃ BATERII. WEDŁUG PROGNOZ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO DO 2030 ROKU ZAPOTRZEBOWANIE NA NIE MA WZROSNAĆ AŻ CZTERNASTOKROTNIE! ROZWÓJ AKUMULATORÓW STAJE SIĘ CORAZ WAŻNIEJSZY DLA POSTĘPU TECHNOLOGICZNEGO, A NOWE ROZWIĄZANIA POZWALAJĄCE NA RECYKLING NAWET 95% KOMPONENTÓW BATERII SĄ KLUCZOWE DLA OGRANICZENIA WPŁYWU TYCH ŹRÓDEŁ ZASILANIA NA ŚRODOWISKO



W celu zapewnienia maksymalnej użyteczności, ale także w trosce o klimat, producenci urządzeń i narzędzi bezprzewodowych rozwijają projekty akumulatorów w kierunku mniejszego zużycia surowców naturalnych oraz maksymalizacji efektywności.

Akumulatory litowo-jonowe stoją na czele technologicznej ewolucji, która kształtuje naszą przyszłość korzystania ze sprzętu elektronicznego. Zapewniają one wydajność, ergonomię, długą żywotność i możliwość szybkiego ładowania. Coraz większy popyt napędza innowacje w projektowaniu i produkcji akumulatorów, które muszą być nie tylko bardziej wydajne, ale również projektowane w sposób zrównoważony, z uwzględnieniem recyklingu i minimalizacji wpływu na środowisko.

Odpowiedzialność producentów

W miarę udoskonalania technologii akumulatorów litowo-jonowych kluczowe staje się projektowanie ich z myślą o efektywnym gospodarowaniu zasobami i zrównoważonym rozwoju. Odpowiedzialność za środowisko naturalne i ograniczenie marnotrawstwa zasobów to priorytety, które muszą iść w parze z innowacją. W branży warsztatowej, gdzie akumulatory są nieodzowne, zapewnienie ich kompatybilności ze starszym sprzętem pozwala na wydłużenie życia narzędzi i ograniczenie odpadów. Zapewnienie recyklingu materiałów, z których są wykonane, takich jak metale z puszek akumulatorów czy kobalt i nikiel z ogniw, stanowi ważny krok w kierunku ekologicznego postępu. Jak podaje Milwaukee, jedna z wiodących firm na rynku elektronarzędzi

akumulatorowych, nawet do 95% materiałów używanych w akumulatorach litowo-jonowych może być poddane recyklingowi, co jest istotnym wskaźnikiem dla przedsiębiorstw dążących do zminimalizowania ich śladu węglowego.

Mniejszy znaczy wydajniejszy

Jednym z przykładów akumulatora, który został zaprojektowany z myślą o zmniejszeniu negatywnego wpływu na środowisko, a jednocześnie ułatwienia pracy profesjonalistom, jest akumulator Milwaukee M18 Forge 6.0 Ah. Dzięki wysiłkom inżynierów jest on o 30% mniejszy i o 40% lżejszy niż większy model M18 High Output 12.0 AH przy zapewnieniu tej samej wydajności. Redukcja rozmiaru i wagi oznacza, że do jego produkcji wykorzystuje się mniej materiałów, a praca operatora jest lżejsza.

Złota era narzędzi akumulatorowych

Narzędzia zasilane akumulatorowo cieszą się coraz większą popularnością w branży warsztatowej. Według The Business Research Company, w 2023 roku globalny rynek narzędzi zasilanych akumulatorowo osiągnął wartość 159 mld zł, a w 2024 roku wartość ta ma wzrosnąć do 171 mld. Wiertarki, piły, szlifierki czy klucze udarowe są coraz częściej zasilane przez akumulatory litowo-jonowe ze względu na ich lekką konstrukcję, dużą gęstość energii i wygodę pracy.

Opracowanie na podstawie materiałów prasowych Milwaukee/Clue PR

FOT. MILWAUKEE

Wystawa Inter Cars Ikony Motoryzacji na PGE Narodowym

W DNIACH 15 GRUDNIA 2023 – 25 LUTEGO 2024 R. MOŻNA BYŁO OGLĄDAĆ NA PGE NARODOWYM W WARSZAWIE WYSTAWĘ IKONY MOTORYZACJI, KTÓREJ PARTNEREM TYTULARNYM BYŁ INTER CARS. TO JUŻ 3. EDYCJA TEJ WYJĄTKOWEJ IMPREZY (PIERWSZA SPONTANICZNIE ODBYŁA SIĘ W DAWNEJ FABRYCE NORBLINA W WARSZAWIE), PREZENTUJĄCEJ NAJWAŻNIEJSZE MODELE WSPÓŁCZESNEJ HISTORII MOTORYZACJI, A KTÓRA CO ROKU PRZYCIĄGA DO STOLICY OLBRZYMIE RZESZE FANÓW

Na płycie stadionu zgromadzono ponad 100 pojazdów o szacunkowej wartości przekraczającej 100 milionów złotych – superauta i motocykle marzeń, gwiazdy motorsportu i ikony popkultury. Każdy samochód to niesamowita historia. Można je było obejrzeć z bliska, zrobić zdjęcie i dowiedzieć się o nich więcej. Ponadto wystawa miała formułę interaktywną – oprócz opisów aut, organizator przygotował strefy symulatorów jazdy i profesjonalnych modeli R/C. Tak więc młodzi mogli rozwijać pasję, a starsi – wspominać.

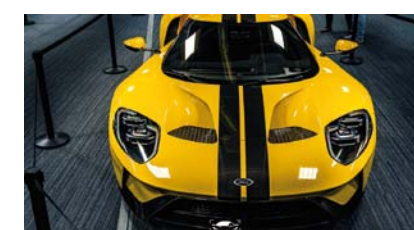
Wystawa Inter Cars Ikony Motoryzacji zademonstrowała bardzo szeroki przekrój historii motoryzacji i rozwoju technologii i techniki na różnych płaszczyznach. Wśród „perełek” prezentowanych na płycie PGE Narodowego znalazły się m.in. Hennessey Venom F5 – jedyny egzemplarz w Europie, Mercedes 190 Evo 2 – absolutny biały kruke, jeśli chodzi o wyścigi DTM z lat 80. (wyprodukowano około 500 sztuk), Nissan Skyline Gt-r R34 czy Honda NSX, w której tworzeniu uczestniczył nieżyjący już Ayrton Senna, uważany za jednego z najlepszych kierowców w historii Formuły 1.

Nie zabrakło też „gwiazd” naszej rodzimej motoryzacji – na wystawie można było z rozrównieniem podziwiać dwa „maluchy”, które uczestniczyły w Wielkiej Wyprawie Maluchów do Monte Carlo. Była to akcja charytatywna organizowana na rzecz dzieci poszkodowanych w wypadkach.

FOT. INTER CARS

Bartosz Ostafowski, kierowca driftin-gowy, a zarazem jeden z ambassadorów wystawy Inter Cars Ikony Motoryzacji, wytypował trzy najciekawsze według niego samochody. Oto one:

Ford GT II — auto owiane legendą



Najnowsza generacja Forda GT weszła do produkcji w 2016 roku. Samochód owiany legendą pod maską ma silnik V6 EcoBoost o pojemności 3,5 litra z podwójnym turbodoładowaniem. Puryści mogą być zawiedzeni, że nie jest to V8, jednak Ford GT nadrabia bardzo zaawansowaną i aktywną aerodynamiką, a także niską wagą, bo wynoszącą poniżej 1400 kg. W efekcie 650 KM i 745 Nm pozwala na sprint do 100 km/h w czasie 2,8 s i osiągnięcie prędkości maksymalnej na poziomie 348 km/h.

Ferrari F40 – włoska ikona stylu



Absolutnie ikoniczny samochód. F40 bazuje na wyścigowym Ferrari 288 GTO Evoluzione. Bolid z homologacją dro-

gową nosił niegdyś tytuł najszybszego samochodu na świecie, rozwijając prędkość maksymalną wynoszącą 324 km/h. Spartańskie wnętrze, wielki spoiler i chowane lampy to znaki szczególne tego włoskiego „bandyty”. Podwójnie uturbione V8 o pojemności 2,9 l generuje 478 KM i 577 Nm momentu obrotowego i pozwala na przemieszczenie się z zatrzymania do pierwszych 100 km/h w czasie 4,1 s.

Hennessey Venom F5 – specjalista ds. prędkości



Hennessey to teksańska firma tunin-gowa, która od 1991 roku modyfikuje pojazdy, takie jak Ford Mustang czy Dodge Viper. W 2010 roku firma zbudowała pierwszy własny samochód drogowy Hennessey Venom GT. Obecnie zrobiła to ponownie, wypuszczając na rynek Venoma F5. Absolutne arcydzieło współczesnej inżynierii motoryzacyjnej, konkurujące wprost z takimi markami, jak Bugatti czy Koenigsegg. Pod maską znajdziemy 6,8-litrowe V8, generujące aż 1817 KM i moment obrotowy wynoszący 1762 Nm. Samochód ma osiągać prędkość ponad 500 km/h, jednak jeszcze nie udało się tego sprawdzić na drodze. Jedyny egzemplarz dostępny w Europie znalazł się właśnie na wystawie Inter Carsu. ■