

Kosztowne cofanie liczników



MATAS BUZELIS

AUTOMOTIVE EXPERT W CARVERTICAL

POLSKA MA JEDNE Z NAJSUROWSZYCH KAR ZA PROCEDER COFANIA LICZNIKÓW. OSZUSTOM GROZI POZBAWIENIE WOLNOŚCI OD 3 MIESIĘCY DO 5 LAT. NIESTETY, NAWET TAK ZAOSTRZONE PRAWO JEST BEZSILNE, PONIEWAŻ ZŁAPANIE PRZESTĘPCY ZA RĘKĘ JEST W PRAKTYCE NIEMAL NIEMOŻLIWE

W Polsce, podobnie jak w innych krajach europejskich, od wielu lat odnotowuje się wskazania drogomierza podczas okresowych badań technicznych pojazdu. Przebiegi spisywane są także przy okazji przeglądów w autoryzowanych serwisach samochodowych oraz np. w ramach zawierania umów ubezpieczeniowych. Raporty historii pojazdów gromadzą dane z różnych krajów i dzięki temu stanowią skuteczne narzędzie do wykrywania oszustw nie tylko lokalnie, ale i globalnie.

Statystycznie, osoby kupujące samochód z przekreślonym licznikiem przebiegu przepłacają zazwyczaj o 20% lub więcej w stosunku do faktycznej wartości samochodu. Według badań, globalne straty finansowe oszukanych nabywców mogły przekroczyć miliard euro.

Oszustom grozi więzienie

Polska ma w Europie jedno z najsurowszych kar za licznikowy proceder, ale wskaźnik oszustw i tak pozostaje wysoki. W naszym kraju cofanie licznika

jest jednoznacznie nielegalne, a oszustom grozi kara pozbawienia wolności od 3 miesięcy do 5 lat. Kara ta rozciąga się również na osoby współdziałające w procederze. W mniej poważnych przypadkach sprawca może otrzymać grzywnę lub zostać objęty dozorem kuratora na okres do dwóch lat.

Nie wszyscy wiedzą, że grzywna w wysokości 3000 zł może zostać nałożona na właściciela samochodu, który nie zgłosi wymiany licznika przebiegu na nowy w stacji kontroli pojazdów. Osta-

teczna decyzja sędziego zależy jednak od wielu czynników i w większości przypadków oszuści unikają surowych wyroków. Dotyczy to nie tylko Polski, ale także innych krajów.

Ustawowe kary robią wrażenie...

A jak sprawa wygląda na innych rynkach? CarVertical – firma zajmująca się danymi motoryzacyjnymi – sprawdziła to w 22 krajach Europy i w USA. Okazuje się, że podejście do oszustw związanych z licznikami kilometrów znacznie się różni. Czasem jest to wyłącznie grzywna, czasem więzienie. Znacząco różnią się także wysokości kar finansowych (nawet do 300 tys. euro we Francji) i okres pozbawienia wolności (np. do 8 lat w Chorwacji).

W Niemczech przestępca cofający drogomierz może zostać ukarany grzywną lub karą pozbawienia wolności do 1 roku. W Czechach za oszustwa związane z licznikami kilometrów grozi grzywna w wysokości do 25 000 euro, a oszuści mogą również zostać skazani na karę pozbawienia wolności do 2 lat. Na Litwie oszuści mogą trafić za kratki nawet na 2 lata, we Francji – na 2 lata, w Hiszpanii – na 3,5 roku, a we Włoszech – na 3 lata. Na Łotwie grzywny za zwiększanie lub zmniejszanie przebiegu licznika kilometrów wynoszą tylko

100 euro dla osób prywatnych i 1000 – dla osób prawnych. Na Starym Kontynencie mistrzem kręcenia liczników jest Łotwa – 12,9% wszystkich samochodów sprawdzonych przez carVertical miało zmanipulowany przebieg i wydaje się, że od 2020 r. nie ścigano tam ani jednej osoby.

Szkoda, że to wszystko nie działa...

Taryfikatory robią wrażenie. Są to jednak maksymalne wyroki, których zwykle nikt nie otrzymuje. Grzywny także nie sięgają górnych granic. Co ciekawe, bardziej rygorystyczne przepisy niekoniecznie przekładają się na mniejszą liczbę przypadków oszustw, ponieważ cofanie liczników jest również problemem regional-

nym. Proceder jest bardziej powszechny w Europie Wschodniej niż Zachodniej, ze względu na niższe dochody i wiele importowanych samochodów.

Nie ma jednolitego systemu prawnego dotyczącego oszustw związanych z licznikami kilometrów. Gdyby wszystkie państwa członkowskie UE miały takie same przepisy dotyczące oszustw, doprowadziłoby to do długoterminowego rozwiązania problemu. Tymczasem niektóre kraje nie traktują tego równie poważnie, jak inne. Jest to jeden z paradoksów, z którym borykają się globalne organizacje.

Raporty chronią przed utratą pieniędzy

CarVertical, podobnie jak inne firmy generujące raporty, nie przyczynia się wprawdzie w żaden sposób do wykrywania przestępstw, ale pomaga poznać prawdziwe przebiegi samochodów znajdujących się w obiegu na rynku wtórnym. Tym samym chroni kupujących przed oszustami i pomaga zaoszczędzić miliony euro, ponieważ osoby, które korzystają z raportu ujawniającego cofnięty licznik, często odstępują od transakcji lub dokonują jej za znacznie niższą kwotę. ■

CAR/VERTICAL

Kary pozbawienia wolności za oszustwa związane z fałszowaniem licznika przebiegu w Europie



Niniejsza wizualizacja jest przeznaczona wyłącznie do celów informacyjnych i nie stanowi porady prawnej. Treść wizualizacji może nie być aktualna w odniesieniu do najnowszych zmian prawnych. Nie ponosimy odpowiedzialności za żadne działania podjęte na podstawie informacji zawartych w tej wizualizacji.

