

Bendix – niezawodne hamulce



JOANNA KRĘZEŁOK

DYREKTOR ODDZIAŁU TMD FRICTION SERVICES W POLSCE

BEZKOMPROMISOWA JAKOŚĆ MATERIAŁÓW I HARMONIJNE DOPASOWANIE DO ZAAWANSOWANYCH UKŁADÓW HAMULCOWYCH – TAK W SKRÓCIE MOŻNA SZCHARAKTERYZOWAĆ MARKĘ BENDIX, KTÓRA UZUPEŁNIA SEGMENT MAREK W PORTFOLIO TMD FRICTION. OFERTA BENDIX ZAPEWNI 98% POKRYCIA PARKU POJAZDÓW DOSTĘPNYCH W EUROPIE

W branży motoryzacyjnej niewiele marek może pochwalić się doświadczeniem liczącym 100 lub więcej lat. Do tego elitarnego grona należy Bendix. Marka ta powstała w 1924 roku jako producent i dostawca mechanicznych szczęk hamulcowych dla koncernu General Motors. Od tego czasu cieszy się reputacją niezawodnego producenta części wysokiej klasy.

Od początku swojego istnienia Bendix pomyślnie rozwijał różne rozwiązania hamulcowe stosowane w motoryzacji oraz lotnictwie. Należą do nich układy wspomagania hamulców i wspomagania kierowcy. Inżynierowie marki mogą pochwalić się również wprowadzeniem do użytku pierwszego na świecie systemu ABS, który był dostępny w Chryslerze Im-

perial z 1971 roku, oraz opracowaniem zestawów szczęk hamulcowych.

Obecnie, przy wsparciu TMD Friction – globalnego dostawcy wysokiej jakości materiałów ciernych dla branży motoryzacyjnej, Bendix przeszedł transformację pozwalającą dopasować asortyment do wymagań współczesnego rynku. Dzięki produkcyjnemu know-how TMD Friction Bendix stał się globalną marką z szerokim portfolio innowacyjnych, wysokiej jakości produktów przeznaczonych do samochodów osobowych i użytkowych, również z napędem hybrydowym i elektrycznym.

Bendix czerpie z rozległej, specjalistycznej wiedzy i globalnych doświadczeń TMD Friction. Produkty marki z niebieskim logo stanowią efekt badań

i rygorystycznych testów, typowych dla TMD. Mieszanki cierne Bendix powstają z nawet 43 składników, dzięki czemu są precyzyjnie dopasowane do danego pojazdu. Jednocześnie 99% z nich nie zawiera szkodliwych dla środowiska miedzi i antymonu. Według testów produkty Bendix spełniają z nawiązką wszystkie wymagania branżowej normy ECE-R90.

Ponad 2600 referencji tarcz i klocków hamulcowych Bendix

Asortyment marki Bendix zapewnia 98% pokrycia parku pojazdów dostępnych na rynku europejskim. Dostępnych jest między innymi 1300 referencji klocków hamulcowych oraz tyle samo referencji tarcz hamulcowych. Oprócz tego marka oferuje bębny hamulcowe (170 referencji),



szczęki hamulcowe (320 referencji), zestawy szczęk i bębnow (200 referencji), czujniki ABS (350 referencji) i czujniki zużycia (180 referencji). Szybkie znalezienie odpowiedniej części ułatwiają aplikacja i katalog online Bendix Brakebook. Wszystkie produkty są dostarczane z niezbędnym do instalacji osprzętem.

Bendix to marka z długą tradycją na europejskim rynku części zamiennych.

Dzięki wiedzy TMD Friction dotyczącej badań, technologii i produkcji oraz własnemu doświadczeniu OE, Bendix gwarantuje klientom znakomite osiągi, bezpieczeństwo i komfort.

Firma TMD Friction dąży do tego, aby lepiej służyć wszystkim kierowcom na całym świecie i udostępniać im odpowiednie produkty – bez względu na to, gdzie mieszkają, czym jeżdżą i jakie są

ich ograniczenia budżetowe. Tworzy więc marki specjalnie dostosowane do określonych regionów, segmentów samochodów i klas cenowych. Priorytetem pozostaje zawsze jakość i bezpieczeństwo. Jako marka najwyższej jakości części hamulcowych do samochodów osobowych, Bendix stanowi propozycję dla warsztatów, dla których istotna jest wysoka jakość części i usług, co bezpośrednio przekłada się na satysfakcję klienta.



e-autonaprawa.pl

Diagnostyka i ustawianie nowoczesnych świateł

Wymiana uszkodzonych źródeł światła jest już dla wielu kierowców naturalnym i absolutnie koniecznym procesem codziennej eksploatacji pojazdu. Często jednak nie pamiętamy o ustawieniu reflektorów i ich kątach, co może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji na drodze.

Typowe uszkodzenia alternatorów i rozruszników

Zarówno w starszych konstrukcjach pojazdów, jak i w nowoczesnych, alternator i rozrusznik są kluczowymi elementami wyposażenia. Ich uszkodzenie może prowadzić do poważnych problemów z uruchomieniem i utrzymaniem pojazdu.

Serwisowanie i naprawa sprzęgła

Opisane uszkodzenia lubi dostrzec się sprzęgło, uszkodzenie którego może być spowodowane zużyciem lub uszkodzeniem mechanicznym. Wymaga to precyzyjnej diagnostyki i naprawy.

Przebiegi homokinetyczne

Współczesne układy przeniesienia napędu są tak skomplikowane, że ich awarie mogą być trudne do zdiagnozowania. Wymaga to specjalistycznej wiedzy i narzędzi.

Wymiana napędu rozrządu w modelu Ford Puma 1.7

Opracowanie ma na celu wyeliminowanie potencjalnych problemów montażowych związanych z wymianą napędu rozrządu. Zawiera szczegółowe instrukcje i zdjęcia.

Nowoczesne przekładnie hydrokinetyczne

2F Aftermarket rozszerza swoje portfolio produktów o nowoczesne przekładnie hydrokinetyczne. Są one idealnym rozwiązaniem dla nowoczesnych pojazdów.

Budowa i działanie

Przekładnia hydrokinetyczne pracują według zasady sprzęgła hydraulicznego. Składają się z dwóch części: pompy i turbin. Ich działanie jest opisane w tym artykule.

Ponad 10 000 artykułów technicznych dostępnych

- bezpłatnie!
- bez rejestracji!
- bez logowania!