

Przed wymianą paska wielorowkowego



NOWY PASEK WIELOROWKOWY NIE BĘDZIE SPEŁNIAŁ SWOJEGO ZADANIA PRAWIDŁOWO, JEŚLI PRZED JEGO MONTAŻEM NIE SPRAWDZI SIĘ STANU KÓŁ PASOWYCH ALTERNATORA I WAŁU KORBOWEGO. SKF PRZYPOMINA O TEJ CZYNNOŚCI I WYJAŚNIA, DLACZEGO WSPOMNIANE ELEMENTY SĄ TAK WAŻNE

Pasek wielorowkowy, zwany także pasem napędu osprzętu, jest najczęściej szeroki i długi. Konstruktorzy dbają o to, aby podczas pracy nie wpadał w drgania i łagodził wpływ gwałtownych zmian prędkości obrotowej silnika na osprzęt (np. przy funkcji start/stop lub w trybie hybrydowym). Jest to możliwe nie tylko dzięki odpowiedniej budowie samego paska, ale także dzięki konstrukcji napinacza i kół pasowych przekazujących napęd. Chodzi np. o małe koło napędu alternatora wyposażone w sprzęgło

oraz o dwumasowe koło pasowe, które znajduje się na wale korbowym. Oba te elementy należy sprawdzać przed każdą wymianą paska wielorowkowego.

Sprzęgło alternatora

SKF oferuje szeroką gamę różnych typów sprzęgieł alternatora, z których najpopularniejsze jest sprzęgło jednokierunkowe (OWC). Przekazuje ono napęd tylko w jednym kierunku i tym samym niweluje szkodliwy wpływ drgań paska na alternator. Sprzęgło pozwala alternatorowi spowalniać prędkość obrotową niezależnie od obrotów silnika, które zmieniają się czasem bardzo gwałtownie (np. podczas zmian biegów lub po zadziałaniu funkcji start/stop). Sprzęgło alternatora powoduje opóźnioną reakcję na spadek prędkości obrotowej

silnika. Tym samym nie tylko chroni ono alternator, ale też radykalnie zmniejsza przeciążenia, którym poddawany jest pasek wielorowkowy, co wydłuża jego żywotność. Zużycie sprzęgła alternatora lub jego zatarcie objawia się podwyższoną głośnością pracy układu, a także drganiem paska. Ostatecznym efektem jest zwykle jego zerwanie.

Kontrolę sprzęgła alternatora ze sprzęgłem jednokierunkowym przeprowadza się po zdjęciu paska wielorowkowego. Jeśli sprzęgło jest sprawne, obrót koła pasowego alternatora w jedną stronę powoduje napęd alternatora, natomiast obrót w stronę przeciwną już nie (koło nie powinno stawiać oporu). Obracanie się alternatora niezależnie od kierunku obrotu koła pasowego świadczy o zużyciu sprzęgła. Objawem usterki jest oczywiście brak napędu alternatora, niezależnie od kierunku obrotu koła pasowego.

Koło pasowe z tłumikiem drgań skrętnych

Oferowane przez SKF dwumasowe koła napędzające pasek wielorowkowy (koła pasowe z tłumikiem drgań skrętnych) składają się najczęściej z dwóch współosiowych kół połączonych tłumikiem (np. w formie elastycznej masy). Taka konstrukcja redukuje drgania przenoszone z wału korbowego na pasek osprzętu. Dwumasowe koła pasowe z czasem zużywają się – dochodzi do rozwarstwienia elastycznego tłumika drgań. Zużycie jest doskonale widoczne. Po zdjęciu paska wielorowkowego wystarczy koło pasowe ująć dłonią – wyczuwalny luz pomiędzy obiema częściami koła kwalifikuje je do wymiany.

SKF zachęca do okresowej kontroli paska wielorowkowego oraz sprzęgła alternatora i dwumasowego koła pasowego przy każdym przeglądzie – przynajmniej raz w roku. Wczesna diagnostyka usterek wydłuży żywotność innych elementów współpracujących, a także uchroni kierowcę przed ewentualnym ryzykiem uszkodzenia układu rozrządu przez zerwany pasek wielorowkowy.

FOT. SKF

Dla bezpieczeństwa i wygody

Nowoczesna odzież ochronna

ODZIEŻ OCHRONNA POWINNA BYĆ NOSZONA WSZĘDZIE TAM, GDZIE WYMAGAJĄ TEGO WZGLĘDY BEZPIECZEŃSTWA. NIESTETY, PRACOWNICY CZĘSTO LEKCEWAŻĄ ZAGROŻENIA I PODCZAS PRACY NIE ZAWSZE Z NIEJ KORZYSTAJĄ. NOWOCZESNE WZORNICTWO I ULEPSZONE WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE POMAGAJĄ ZWIĘKSZYĆ AKCEPTACJĘ ODZIEŻY OCHRONNEJ

Jako dostawca kompleksowych usług w zakresie tekstyliów przemysłowych firma Mewa stale inwestuje w dalszy rozwój własnych kolekcji odzieży ochronnej i oferuje ją w ramach kompleksowej usługi. Dostawca usług tekstylnych dba o profesjonalną pielęgnację, konserwację i testowanie specjalistycznej odzieży. Profesjonalna usługa gwarantuje utrzymanie jej właściwości ochronnych przez cały okres użytkowania.

– Gdy trzeba coś zrobić szybko lub gdy coś jest niewygodne, zawsze lubimy skracać różne procesy i działania. Niestety, dotyczy to również konserwacji odzieży ochronnej. – wyjaśnia Silvia Mertens, inżynier technologii odzieży i szefowa działu zarządzania produktami w firmie Mewa. – Jeśli odzież jest zawsze pod ręką w szafce, to łatwiej jest utrzymać bezpieczeństwo, aniżeli w przypadku, kiedy pracownik jest sam odpowiedzialny za pielęgnację swojej odzieży ochronnej.

Oczywiście, odzież ochronna musi przede wszystkim spełniać wymagania wynikające z oceny zagrożeń, czyli posiadać niezbędne, wynikające z tego właściwości ochronne. Można jednak znacznie poprawić jej cechy użytkowe, stosując ergonomiczny krój i wygodne, zaawansowane technologicznie tkaniny. Funkcje ochronne powinny być rozmieszczone tam, gdzie są one niezbędne.

Często oczekuje się, że odzież ochronna będzie spełniać jak najwięcej funkcji ochronnych. Jednak firma Mewa zaleca taki wybór odzieży ochronnej, by była ona najlepiej dopasowana do czynności wykonywanych przez pracownika.

Odzież będzie wtedy tak lekka, jak to tylko możliwe, a jednocześnie zapewni bezpieczeństwo wymagane na danym stanowisku pracy. Na przykład tam, gdzie produkowane jest szkło, wystarczy, że tylko rękawy będą odporne na działanie wysokiej temperatury. Dzięki temu odzież ochronna jako całość okaże się wygodniejsza w noszeniu.

Odzież dopasowana do stanowiska roboczego

Wiele tkanin, które spełniają równocześnie wymogi wielu norm, charakteryzuje się na przykład tym, że chronią przed działaniem środków chemicznych, co znacznie zmniejsza komfort użytkowania. Jeśli ta funkcja ochronna nie jest niezbędna, komfort noszenia można znacznie poprawić. Dla czynności, które nie są wykonywane przez cały czas, można zastosować również rozwiązania tymczasowe. Na przykład skórzany fartuch zakładany na odzież roboczą podczas spawania sprawia, że pracownik nie musi przez cały dzień nosić odzieży ochronnej wykonanej z ciężkiej tkaniny. Doświadczenie pokazuje, że im wygodniejsza jest w noszeniu odzież ochronna, tym większe jest prawdopodobieństwo, że będzie noszona przez pracowników dobrowolnie i zgodnie z przepisami. Opracowanie konkretnych, funkcjonalnych rozwiązań sprawia, iż widoczne są znaczne postępy w tym obszarze.

Ergonomia i motywacja

Nowoczesna odzież ochronna jest nie tylko wygodniejsza, ale również ładniejsza.



Na przykład sportowy krój sprzyja jej akceptacji wśród pracowników. Przed podjęciem decyzji o konkretnym zamówieniu firma Mewa oferuje klientom możliwość przetestowania bezpośrednio na miejscu w zakładzie wybranej odzieży ochronnej lub różnych jej propozycji alternatywnych. Odzież będzie lepiej przyjęta przez pracowników, jeśli osoby, które mają ją nosić, zaangażują się także w proces jej wyboru. W ten sposób zarówno pracodawcy, jak i pracownicy mogą się przekonać o jej przydatności.

■

FOT. MEWA