

Nowości na rynku

39 nowych części termicznych Denso



Denso Aftermarket rozszerzyło program części do układów termicznych o 39 nowych numerów katalogowych, które zastępują 56 numerów części OE.

Rozszerzenie składa się z 21 sprężarek, 5 intercoolerów, 4 chłodziw oleju, 3 wentylatorów chłodziwa, 3 dmu-

chaw kabinowych, 2 rdzeni nagrzewnicy i 1 chłodziwa. Nowe części mają łącznie 447 zastosowań, m.in. w pojazdach marek: Audi, Alfa Romeo, BMW, Citroën, Fiat, Nissan, Peugeot i Renault. Szczegółowe informacje o nowych częściach i pełna lista zastosowań są już dostępne

w e-katalogu Denso i w katalogu TecDoc.

Doświadczenie Denso w zakresie części termicznych sięga lat 50. XX wieku. Jednym z pierwszych produktów sprzedawanych przez firmę były nagrzewnice samochodowe, wkrótce do oferty zostały dodane klima-

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

tyzatory. Zapoczątkowało to drogę pełną innowacji, którą firma podąża do dziś, specjalizując się w dziedzinie systemów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji (HVAC). Części termiczne Denso są montowane jako części OE przez wiele głównych marek motoryzacyjnych; znajdują też zastosowanie w licznych rozwiązaniach domowych i przemysłowych.

Obecnie oferta Denso w zakresie klimatyzacji i części termicznych na rynku wtórnym obejmuje: chłodziwa, dmuchawy kabinowe, intercoolery, osuszacze, parowniki, przełączniki ciśnienia, rdzenie nagrzewnicy, silniki krokowe i rezystory, zawory rozprężne, wentylatory chłodziwa, skraplacze, sprężarki klimatyzacji oraz oleje sprężarkowe.

www.denso-am.eu/pl

Systemy zarządzania termicznego przekładni UFI Filters do platformy PPE w Audi i Porsche



Specjalizująca się w dziedzinie technologii filtracji, zarządzania termicznego i filtracji wodoru firma UFI Filters robi kolejny krok na obszarze elektrycznej mobilności, wprowadzając układ chłodzenia oleju przekładniowego do platformy PPE (*Premium Platform Electric*) w Audi i Porsche.

Platforma PPE, dzięki swojej modułowej budowie, będzie wykorzystywana w wielu pojazdach typu BEV (*Battery Electric Vehicle*) klasy premium i luksusowych. Każdy nowy model średniej klasy, taki jak Porsche Macan EV, Audi Q6 e-tron, A6 e-tron

Avant i A6 e-tron Sportback (również w wersji RS), będzie wyposażony w dwie chłodziwa UFI: jedną do przedniego napędu elektrycznego, a drugą do tylnego napędu elektrycznego, co gwarantuje optymalną wydajność.

Systemy zarządzania termicznego UFI są produkowane w nowoczesnym zakładzie w Opolu, przy użyciu technologii lutowania próżniowego aluminium, co zapewnia trwalszy i czystszy produkt. Wymienniki ciepła UFI odgrywają kluczową rolę w utrzymaniu optymalnej temperatury oleju przekładniowego.

Chłodziwa są zbudowane z aluminiowych płytek – przednia posiada 11 warstw dla oleju i 10 dla chłodziwa, a tylna – 14 warstw dla oleju i 13 dla chłodziwa. Ich konfiguracja krzyżowo-przeciwprądowa polega na tym, że olej i chłodziwo przepływają w przeciwnych kierunkach, krzyżując się w naprzemiennych warstwach.

Taka konstrukcja wydłuża czas kontaktu cieczy w procesie wymiany ciepła, co poprawia zdolność zarządzania temperaturą i zwiększa wydajność chłodziwa.

www.ufifilters.com

Amortyzator Bilstein EVO RT do Mercedes AMG GT2

Wdrażając przepisy GT2 w 2020 roku, organizacja sportów motorowych SRO (Stéphane Ratel Organisation) stworzyła nową klasę GT, przeznaczoną dla ambitnych kierowców, którzy chcą perfekcyjnie dostroić swój pojazd. W nowym Mercedesie-AMG GT2, opracowanym zgodnie z technicznymi przepisami GT2, pojawiły się 3-drożne amortyzatory wyścigowe Bilstein EVO RT. Zapewniają one maksymalną wydajność i pozwalają na indywidualne ustawienie charakterystyki pracy.

GT2 o mocy 707 KM jest najmocniejszym homologowanym samochodem wyścigowym w historii programu Mercedes-AMG Customer Ra-

cing. Zarówno moc silnika, jak i prędkość maksymalna nowego samochodu wyścigowego przekraczają poziom GT3. Z tego powodu zawieszenie w Mercedes-AMG GT2 musi być szczególnie dopracowane – tak, jak to ma miejsce w przypadku nowych, 3-drożnych amortyzatorów wyścigowych Bilstein EVO RT, które nie tylko imponują wydajnością i trwałością, ale także zostały opracowane specjalnie z myślą o wyścigach, także tych wytrzymałościowych.

Zespoły wyścigowe mogą zmieniać ustawienia w bardzo szerokim zakresie. Bilstein EVO RT zaprojektowany jako 3-drożny amortyzator do



sportów motorowych jest regulowany w zakresie odbicia zarówno przy niskich prędkościach tłoczyska (od 0 do około 125 mm/s), jak i dużych (powyżej 125 mm/s). Dzięki

temu 3-drożny amortyzator wyścigowy Bilstein EVO RT zapewnia optymalne właściwości jezdne na wszystkich trasach.

www.febi.com

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech zestawów upominków, ufundowanych przez firmę AS-PL,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Usterki alternatora i rozrusznika”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 marca 2024 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Jaką rolę pełni alternator w pojazdach mechanicznych?

- ☐ a. służy do nadania wałowi korbowemu silnika prędkości niezbędnej do jego uruchomienia
- ☐ b. jest źródłem prądu, które odciąża akumulator
- ☐ c. jest źródłem prądu, które ładuje akumulator
- ☐ d. służy do ładowania akumulatora i uruchamiania silnika

II Co sygnalizuje awarię alternatora?

- ☐ a. świecąca się kontrolka z symbolem samochodu i klucza francuskiego
- ☐ b. świecąca się kontrolka z okregiem w przerywanym nawiasie
- ☐ c. niestety, ten rodzaj awarii nie jest niczym sygnalizowany
- ☐ d. ten rodzaj awarii sygnalizuje między innymi nadmierny hałas

III Jakie mogą być przyczyny mechaniczne awarii, podczas której rozrusznik nie przestaje się obracać?

- ☐ a. uszkodzona stacyjka lub elektroniczny układ załączający rozrusznik
- ☐ b. sklejenie automatu rozrusznika
- ☐ c. uszkodzenie zębniaka wieńca koła zamachowego
- ☐ d. zwarcie automatu rozrusznika

IV Czy diagnostykę i naprawę alternatorów i rozruszników można wykonać w warunkach garażowych?

- ☐ a. tak, bo są to proste czynności
- ☐ b. nie, w żadnym przypadku
- ☐ c. tak, jeśli ma się odpowiednie części zamienne
- ☐ d. tak i nie (część czynności można wykonać samodzielnie, ale inne wymagają specjalistycznych narzędzi)

V Czy w przypadku wykrytego uszkodzenia można do wymiany wykorzystać zregenerowany rozrusznik jako część zamienną?

Imię i nazwisko uczestnika konkursu
Dokładny adres
Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
przesłać
pocztą

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

AS
Automotors, Spares & Parts