

ZF prezentuje technologię inteligentnych pasów bezpieczeństwa



Nowy system pasów bezpieczeństwa od ZF Passive Safety Systems pozwala jeszcze bardziej ograniczyć skutki wypadków wobec wszystkich osób znajdujących się w pojeździe. Sercem technologii jest tak zwany wielostopniowy ogranicznik obciążenia (ang. *Multi-Stage Load Limiter, MSLL*), który dostosowuje siłę napinania pasa do wzrostu i rozmiaru pasażerów. Nowy system umożliwia producentom samochodów spełnienie zwiększonych wymagań NCAP Roadmap 2030. Innowacyjne podejście tej technologii pole-

ga nie tylko na indywidualnych opcjach sterowania samym komponentem, ale także na rozszerzonych możliwościach interakcji z innymi systemami bezpieczeństwa.

Nowoczesne systemy bezpieczeństwa interweniują w razie wypadku już na bardzo wczesnym etapie. W przypadku nieuniknionego zderzenia pas napina się wokół ciała przed zderzeniem (napinanie wstępne), aby zmniejszyć luz pasa i spowolnić go w kontrolowany sposób po uderzeniu, a następnie przenieść go do przodu do poduszki powietrz-

nej. Systemy opierają się na reprezentatywnych, znormalizowanych obiektach testowych (manekinach).

W celu zmniejszenia sił działających na ciało w razie wypadku wiele systemów pasów bezpieczeństwa jest już wyposażonych w dwustopniowy ogranicznik obciążenia (SLL). Aby zapewnić jeszcze większą elastyczność, ZF oferuje teraz napinacz pasa z wielostopniowym przełączanym ogranicznikiem obciążenia (MSLL), który może jeszcze lepiej zmieniać siły przytrzymujące przez cały czas trwania zderzenia. System umożliwia indywidualne reagowanie na osoby o różnym wzroście i odpowiednie sterowanie siłami pasów.

W przyszłości droga do większej zmienności napięcia pasów będzie wiodła przez sensoryczne rejestrowanie wnętrza pojazdu w celu jeszcze lepszego rozpoznania, które osoby gdzie siedzą i jakie siły pasów należy zasto-

sować indywidualnie w przypadku poważnej lub drobnej kolizji. W tym celu wykorzystywane będą różne źródła: oprócz kamer wewnętrznych, sam system pasów bezpieczeństwa może dostarczyć cennych informacji (czujniki w pasie mogą mierzyć długość wyciągniętego pasa, a tym samym – umożliwić wyciągnięcie wniosków na temat obwodu ciała, wzrostu i wagi), ponadto istnieje połączenie z aktywnymi systemami bezpieczeństwa i ich czujnikami na zewnątrz pojazdu – od kamery po radar. Na przykład dla połączonego sieciowo systemu bezpieczeństwa ważne jest, aby wiedzieć, z którego kierunku nadchodzi uderzenie. W ten sposób MSLL może zaoferować małym i lekkim osobom lepiej dostosowaną indywidualną ochronę w razie wypadków o umiarkowanej intensywności (z prędkością uderzenia do 35 km/h).

www.zf.com

FOT. ZF

Kompaktowe zamienniki LED dla żarówek H7/H18 oraz H4

Retrofit LED na tradycyjnym trzonku cieszą się coraz większą popularnością wśród kierowców. Możliwość montażu 1:1, bez adapterów czy dodatkowych elementów, czyni je uniwersalnym rozwiązaniem do większości klasycznych, halogenowych reflektorów. Widząc duże zapotrzebowanie na tego typu produkty na rynku, firma Osram – równolegle do swojej głównej oferty – zdecydowała się wprowadzić takie zamienniki także w marce Neolux.

Retrofit LED to proste rozwiązania do modernizacji oświetlenia reflektorów samochodowych, które zapewniają stylowy wygląd i znakomitą jasność. Ich montaż jest bardzo prosty i nie wymaga dodat-

kowych narzędzi, a wszystko odbywa się identycznie, jak w przypadku montażu klasycznych żarówek – z wykorzystaniem uniwersalnego pierścienia mocującego, umożliwiającego obrót o 90°.

Retrofit Neolux charakteryzują się wysoką trwałością i mają stabilne parametry świetlne. Świecą chłodno białym światłem o temperaturze barwowej do 6500 K. Jednorodna dystrybucja światła sprawia, że nie ma efektu olśnienia, a wysoka jasność zapewnia lepszą widoczność. Ponadto retrofit LED zużywają znacznie mniej energii niż tradycyjne żarówki.

Podobnie jak inne retrofity LED, również produkty marki Neolux nie mają homologacji



niezbędnej do stosowania ich w oświetleniu zewnętrznym w pojazdach poruszających się po drogach publicznych. Nie

ma natomiast przeszkód, by korzystać z nich w pojazdach off-road.

www.neolux-lighting.com

Ekologiczne oleje silnikowe Motul NGEN

Firma Motul w styczniu br. przedstawiła nową gamę olejów do motocykli i samochodów, które wyróżniają się wykorzystaniem regenerowanych baz olejowych lub biokomponentów. Producent przeprowadził badania odnośnie zainteresowania ekologicznymi olejami silnikowymi wśród potencjalnych klientów, z których wynikało, że ogólne podejście do ekologii jest pozytywne, a 85% uczestników wyraziło poparcie dla idei zmniejszania śladu węglowego. Połowa badanych jako główne kryterium wyboru oleju wskazała jego trwałość, a jedna trzecia przyznała, że jest gotowa płacić więcej za zrównoważone produkty.

Pomimo tego, że proces uzyskania regenerowanej bazy olejowej jest metodą droższą niż standardowa procedura uzyskania baz z ropy na-

towej, firma Motul chce być prekursorem na rynku charakteryzującym się coraz większymi wymaganiami związanymi z ekologią. Przewiduje ponadto, że w przyszłości większość olejów dostępnych w sprzedaży będzie miała w swoim składzie regenerowane bazy olejowe.

Nowa ekologiczna gama produktów to oleje silnikowe do motocykli NGEN 5 i 7 oraz olej do samochodów hybrydowych NGEN Hybrid. Olej NGEN 7 zawiera w składzie 50% regenerowanego bazowego oleju, a NGEN 5 – aż 75%.

Przeznaczony do pojazdów hybrydowych olej Motul NGEN Hybrid spełnia coraz bardziej rygorystyczne wymagania producentów silników w zakresie dbałości o środowisko naturalne i zminimalizowanie negatywnych skutków procesu produkcji oleju. Do produkcji



tego oleju używana jest jedna z najbardziej zaawansowanych baz olejowych – technologia syntetycznych olejów bazowych, nazywana *Organic Base*, użyta przez firmę Motul po raz pierwszy w 2017 roku w wyczynowym motocyklowym oleju 300V² 10W-50. Nowe komponenty organiczne używane do reakcji syntezy

chemicznej, podczas której powstają te oleje bazowe, pozwalają zminimalizować wpływ na środowisko naturalne.

Nową linię olejów cechuje także ekologiczne opakowanie, które wykonane jest w 50% z plastiku pochodzącego z recyklingu i nadaje się do ponownego przetworzenia.

www.motul.com

FOT. NEOLUX, MOTUL

KONKURS

Do wygrania jeden z trzech zestawów nagród:

AS
Alternators, Starters & Parts



Torba + ładowarka indukcyjna + zapachy do auta



Ostona przeciwsłoneczna + zegar + zapachy do auta



Ostona przeciwsłoneczna + torba sportowa + zapachy do auta