

Auto*n*aprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY CZERWIEC 2024 (188)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

SŁAWOMIR GOSŁAWSKI

AWARIA AKUMULATORA

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

SILNIKI Z DUŻYM PRZEBIEGIEM
A „GĘSTSZY” OLEJ

JOANNA KRĘŻELOK

CZĘŚCI ZAMIENNE DON

ARTUR KUŚMIERZAK

DZIWNE PRZYPADKI USTEREK

MONIKA MAJCHROWICZ

DAWID TARCHAŁA

WŁAŚCIWE DOTARCIE
KLOCKÓW HAMULCOWYCH

MARCIN MASIKOWSKI

CZAS TO PIENIĄDZ
– APLIKACJA W 1 CYKLU
MARKI STANDOX

WIOLETTA PASIONEK

ŻARÓWKI SYGNALIZACYJNE
LED PHILIPS ULTINON
PRO7000

DAWID PAUSZEK

LICZNE FUNKCJE
ŚWIEC ŻAROWYCH

BOGUSŁAW RAATZ

NAPRAWA KABIN
POJAZDÓW UŻYTKOWYCH

TOMASZ WENTA

MEIJI PISTOLETY LAKIERNICZE

DOMINIK ZWIERZYK

CO MOGĄ POWIEDZIEĆ
ZUŻYTE FILTRY?

Powszechnie wiadomo, że wraz ze spadkiem temperatury otoczenia silniki wysoko-
prężne potrzebują do rozruchu ciepła wytwarzanego przez świece żarowe. Jednak
elementy te pełnią również inne funkcje w procesie oczyszczania spalin: pomagają
obniżyć emisję niebezpiecznych substancji, chronią przed zatykaniem zaworu re-
cyrkulacji spalin (EGR) oraz wspomagają proces regeneracji filtra cząstek stałych (DPF).
W ciągu całorocznej eksploatacji świece żarowe umożliwiają czystsze spalanie oleju
napędowego, a tym samym – pozwalają spełnić rosnące wymagania w zakresie ochrony
środowiska. Prewencyjna kontrola świec żarowych ma obecnie większe znaczenie niż
w przeszłości. Ze względu na konieczność zapewnienia odpowiedniego poziomu emisji
oraz potrzebę ograniczenia kosztów naprawy pozostałych elementów silnika świece
żarowe powinny być regularnie sprawdzane.

▶▶▶ str. 16

