

Stuprocentowa precyzja koloru — za każdym razem.



Permahyd Hi-TEC Basecoat 480: Lakier bazowy na miarę potrzeb nowoczesnych warsztatów.

Wraz z każdą nową generacją pojazdów wprowadzane są na rynek nowe, wyjątkowe kolory i efekty. Nieustannie inwestujemy w nasz lakier bazowy Permahyd Hi-TEC 480, dzięki czemu w mgnieniu oka znajdziesz receptury i pigmenty, których potrzebujesz. Bez względu na to, czy lakierujesz najnowsze modele samochodów, czy przeprowadzasz renowację zabytkowych pojazdów, lakier bazowy Hi-TEC 480 gwarantuje wydajność procesu oraz doskonałą precyzję koloru — za każdym razem.



Spies Hecker – po prostu bliżej.



Axalta Coating Systems Poland, T: +48 22 454 64 00

Autonaprawa

www.e-autonaprawa.pl

Adres redakcji:

ul. Parkowa 25
51-616 Wrocław
tel. 71 715 77 95
autonaprawa@technotransfer.pl
Numer rachunku bankowego:
03 1140 2004 0000 3102 5467 9483

Redaktor naczelny:

Jan Wajdzik
j.wajdzik@technotransfer.pl

Redaktor prowadzący:

Marcin Bieńkowski
m.bienkowski@technotransfer.pl

Sekretarz redakcji:

Bogusława Krzczanowicz
b.krzzanowicz@technotransfer.pl

Stali współpracownicy:

Andrzej Kowalewski, KrzaQ,
Hubert Kwarta, Zenon Majkut,
Bogusław Raatz, Leszek A. Stricker,
Tomasz Szulc

Marketing i reklama:

Małgorzata Salamaga-Borysenko
tel. 71 733 67 56
m.salamaga@technotransfer.pl

Prenumerata:

tel. 71 715 77 95
prenumerata@technotransfer.pl

Opracowanie graficzne i skład:

Taurus CD
tel. 71 715 77 98

Wydawca:

Wydawnictwo Technotransfer

Druk i oprawa:

AMW Wrocław



Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.

Zdjęcia na okładce:
motor1, NGK



CEPiK

Na 10 czerwca zaplanowane zostało wielkie czyszczenie CEPiK-u. Z bazy tej zostaną usunięte (a raczej zmienią się ich statusy wpisu, bo gwoździ ścisłości – w CEPiK-u nigdy nie kasuje się fizycznie danych) wszelkie pojazdy będące tzw. martwymi duszami. Można rzec, nareszcie, szacuje się bowiem, że takich pojazdów może być nawet 8-9 mln! A o tym, jak niekorzystnie wpływają one na pozycję Polski w statystykach unijnych, nie trzeba chyba nikogo przekonywać. Z dnia na dzień Polska przestanie być „najbardziej zmotoryzowanym” krajem Europy, gdzie przypadało 700 pojazdów na 1000 mieszkańców. Poprawi się też średni wiek pojazdów jeżdżących po naszych drogach.

W praktyce, cytując informacje podane przez red. Pawła Rygasa z Interia.pl, chodzi tu przede wszystkim o te pojazdy, zarówno samochody osobowe, motocykle, ciężarówki, jak i przyczepy, które nie mają ważnej polisy OC oraz badania technicznego – obie te przesłanki muszą być spełnione jednocześnie – licząc od 1 stycznia 2014 roku przez dziesięć kolejnych lat, czyli do 1 stycznia 2024 roku. Ważnym kryterium skreślenia pojazdu jest również to, że ostatnia decyzja o rejestracji pojazdu została wydana przed 14 marca 2005 roku. Jak podało Ministerstwo Cyfryzacji, które odpowiada za tę operację, z bazy CEPiK-u zniknie prawdopodobnie... ok. 7,1 mln pojazdów.

Istotne jest to, że właściciele wykreślanych pojazdów figurujących w bazie nie dostaną o tym fakcie imiennych zawiadomień, ustawa przewiduje bowiem opublikowanie stosownych informacji wyłącznie w formie obwieszczenia, tak jak czynią to już poszczególne urzędy zajmujące się rejestracją pojazdów, które wywieszają odpowiednie obwieszczenia w swoich siedzibach na tablicach ogłoszeń. Jest to wystarczające dopełnienie ustawowego obowiązku.

Oczywiście, właściciele pojazdów mogą sprawdzić po numerze rejestracyjnym, czy ich pojazd będzie podlegał wyrejestrowaniu – wystarczy zgłosić się w tej sprawie do odpowiedniego urzędu lub sprawdzić na internetowej stronie Biuletynu Informacji Publicznej. Jeśli znajdziemy nasz pojazd na liście, a nie chcemy doprowadzić do jego wyrejestrowania, konieczne jest wykonanie badania technicznego (przed 10 czerwca br.). Co ważne, z rejestru nie znikną pojazdy zabytkowe i wolnobieżne.

Wykreślenie pojazdów z bazy CEPiK-u nie wiąże się z żadnymi konsekwencjami dla ich właścicieli. Mało tego, proces ten jest odwracalny i połączony z „abolicją”. Właściciele pojazdów, którzy dokonają powtórnej rejestracji, nie będą podlegali karze za brak OC w przeszłości. Wystarczy, że samochód przejdzie pozytywnie badanie techniczne, a właściciel wykupi ubezpieczenie OC i okaże stosowne dokumenty. Jest to ogromna szansa dla osób, które zechcą zarejestrować tzw. young-timery, a do tej pory obawiały się kar. Teraz można będzie spokojnie wyremontować pojazd, a następnie ponownie go zarejestrować bez obawy o prawne konsekwencje.

Czyszczenie bazy CEPiK-u i związane z tym działania administracyjno-prawne to naprawdę bardzo dobre wiadomości dla wszystkich. Od strony statystycznej, odmłodzi się flota jeżdżących po polskich drogach samochodów. Właściciele starych pojazdów, którzy trzymają je gdzieś w przysłowiowej stodole, zyskają możliwość ponownego wprowadzenia samochodu czy motocykla na drogi, i to bez jakichkolwiek konsekwencji administracyjnych. A bezpieczne, porzucone gdzieś po podwórkach pojazdy można będzie wreszcie odholować i zezłomować.

Marcin Bieńkowski

Marcin Bieńkowski