

Zalety amortyzatorów Monroe

MARKA MONROE OD DZIESIĘCIOLECI DOKŁADA STARAŃ, ABY OFEROWAĆ TRWAŁE I NIEZAWODNE AMORTYZATORY, KTÓRE ZAPEWNIĄ PŁYNNĄ PRACĘ POJAZDÓW PRZEZ WIELE LAT. WSZYSTKIE AMORTYZATORY I KOLUMNY ZAWIESZENIA SĄ TAK ZAPROJEKTOWANE I WYKONANE, ABY ZAWIERAŁY TRZY UNIKALNE CECHY, ZMNIEJSZAJĄCE WYCIEKI, DZIĘKI CZEMU DZIAŁAJĄ DŁUŻEJ

Jakość uszczelki olejowej stosowanej przez Monroe zapewnia skuteczną odporność na zużycie, gwarantując wydajność uszczelnienia i zwiększoną żywotność amortyzatora.



Powłoka antykorozyjna tłoczyska

Amortyzatory i kolumny zawieszenia Monroe są wyposażone w antykorozyjną powłokę tłoczyska, zapewniającą wydłużoną żywotność i odporność na wycieki. Aby chronić amortyzatory i kolumny zawieszenia przed korozją, marka stosuje najwyższej jakości proces obróbki tłoczków w celu uzyskania trwałej powłoki powierzchniowej.



Najwyższej jakości proces obróbki tłoczyska obejmuje:

- ▶ chromowanie: trwała warstwa chromu chroni tłoczek przed korozją. Ma ona grubość chromu od 10 μm do 30 μm i twardość 900 kg/mm² (pomiar twardości metodą Vickersa);

- ▶ dogładzanie oscylacyjne (superfinish): precyzyjne szlifowanie wygładza powierzchnię tłoczyska, usuwając nierówności i zwiększając wydajność.

Każdy produkt Monroe jest projektowany i produkowany zgodnie z najostrzejszymi wymaganiami producentów OEM. Proces obróbki tłoczyska poprawia odporność na korozję i zużycie, zmniejsza tarcie, a ostatecznie zwiększa trwałość i żywotność amortyzatorów i kolumn zawieszenia Monroe, zapobiegając wyciekom amortyzatora.

Uszczelki olejowe

Uszczelki olejowe w amortyzatorach Monroe zostały zaprojektowane z myślą o zwiększonej trwałości i wydajności. Wykorzystanie kauczuku naturalnego NBR zapewnia wyjątkową wydajność uszczelnienia w ekstremalnych temperaturach, od -40°C do +120°C (NBR jest gumą z rodzaju elastomerów, czyli produktem kopolimeryzacji butadienu i akrylonitrylu). Podwójna uszczelka olejowa zwiększa separację płynów i wyklucza zanieczyszczenia, oferując ochronę przed wyciekami.

Gładkie tłoczek

Przy obróbce powierzchni tłoczyska zastosowano technologię OE. Dogładzanie oscylacyjne (*superfinish*) zapewnia gładkość powierzchni tłoczyska do +0,10 μm , znacznie redukując zanieczyszczenia i zwiększając wydajność. Specjalnie zaprojektowane zawory klasy premium tłumią odbicia i kompresje, co przekłada się na stabilność i sterowność pojazdu w każdych warunkach.

Powyższe cechy zmniejszają tarcie i zużycie, zapewniając równomierny rozkład tarcia, który wydłuża żywotność produktu i poprawia osiągi pojazdu. Ponadto amortyzatory Monroe są tak zaprojektowane, aby kompensować normalne zużycie pojawiające się na sprężynach i innych elementach zawieszenia pojazdu.

Stosując produkty Monroe, mechanicy mogą zaplanować swój dzień pracy bez martwienia się o reklamacje i nieprzewidziane naprawy, a to z kolei przekłada się na zadowolenie klientów i wzrost przychodów. Dodatkowo, jakość produktów Monroe jest zapewniona przez najlepszą w swojej klasie 5-letnią gwarancję na wszystkie kwalifikujące się produkty*.

* W 5-letniej gwarancji obowiązują pewne ograniczenia. Pełny regulamin znajduje się na stronie: <https://www.monroe.com/pl-pl/support/warranty.html>. Gwarancja jest ważna tylko w Europie i Afryce Południowej.

1. wysokiej jakości powłoka antykorozyjna tłoczyska
2. uszczelki olejowe
3. gładkie tłoczek



Części zamienne DON



JOANNA KRĘZEŁOK

DYREKTOR ODDZIAŁU TMD FRICTION SERVICES W POLSCE

BRANŻA TRANSPORTOWA W POLSCE MUSI MIERZYĆ SIĘ Z KRYZYSEM. SPOWOLNIENIE GLOBALNEJ KONIUNKTURY GOSPODARCZEJ WPŁYNĘŁO NEGATYWNIE NA SYTUACJĘ FINANSOWĄ PRZEWOŹNIKÓW Z NASZEGO KRAJU, CO WYMUSZA NA FIRMACH OSZCZĘDNOŚCI. JEDNYM ZE SPOSOBÓW ICH UZYSKANIA JEST OBNIŻENIE KOSZTÓW EKSPLOATACJI POJAZDÓW

Inflacja, rosnące koszty operacyjne, zmniejszony popyt na usługi transportowe i konkurencja ze strony tańszych przewoźników stanowią poważne wyzwanie dla branży. Trudności finansowe motywują właścicieli firm i flot transportowych do szukania skutecznych rozwiązań pozwalających przetrwać im na rynku. Jedną z propozycji może być stosowanie markowych części zamiennych, na przykład tarcz, klocków i okładzin hamulcowych DON.

DON od ponad 100 lat opracowuje i dostarcza rozwiązania dotyczące hamulców dla pojazdów użytkowych, autobusów i autokarów. Części marki należącej obecnie do TMD Friction zaprojektowano tak, by zapewniały skuteczne hamowanie przy utrzymaniu rozsądnej ceny. Dzięki bezkompromisowej jakości i niezawodności oferowanych produktów, DON utrzymuje silną pozycję na niezależnym rynku części zamiennych.

Klocki, okładziny oraz tarcze DON stanowią optymalne rozwiązanie pod względem efektywności kosztowej. Pomimo korzystnej ceny, produkty DON mają te same zalety, co inne produkty TMD Friction. Wyróżniają się wysoką jakością, powstają z wykorzystaniem danych zgromadzonych podczas intensywnych prac badawczo-rozwojowych oraz są poddawane kompleksowym testom.

DON cieszy się uznaną renomą dostawcy światowej klasy okładzin hamulcowych do hamulców bębnowych. Koncentrując się na różnego rodzaju



systemach hamulcowych, w tym klinowym i systemach typu S-Cam i Z-Cam, oferuje odpowiednie produkty zarówno do pojazdów ciężarowych, przyczep, jak i autobusów.

Szeroka gama rozwiązań hamulcowych DON

Oferta obejmuje ponad 500 pozycji katalogowych o standardowej, ponadwymiarowej i niewymiarowej grubości, zapewniając maksymalne pokrycie parku samochodowego. Dodatkowo okładziny wyposażone są na krawędzi we wskaźnik zużycia materiału ciernego, pozwalający łatwo ocenić ich stan.

DON oferuje również ponad 60 referencji klocków hamulcowych. W wybranych przypadkach do części dołączane są zestawy akcesoriów niezbędnych do montażu, zgodne z wysokimi standardami oraz specyfikacjami TMD. Niezależnie od tego, czy chodzi o układ hamulcowy

Bendix, Brembo, Haldex, Knorr, Meritor czy Wabco, żaden inny producent nie oferuje tak szerokiej gamy produktów z certyfikatem ECE R90 pasujących do wszystkich wymienionych marek.

W klockach hamulcowych do pojazdów użytkowych DON wykorzystuje różne technologie mocowania. Wśród stosowanych rozwiązań jest m.in. cieńsza i tym samym – lżejsza płytka nośna, pozwalająca zmniejszyć masę nieresorowaną pojazdu oraz ograniczyć zużycie klocka zamontowanego na każdej z osi, co przekłada się na niższe koszty eksploatacji. Lekkie klocki hamulcowe DON są dostępne dla hamulców Wabco w rozmiarach 17", 19" i 22".

Dopełnieniem asortymentu dla pojazdów użytkowych jest ponad 150 referencji tarcz hamulcowych wykonanych zgodnie z najsurowszymi wymogami. Produkty DON oferowane na rynku europejskim mają certyfikat ECE R90. ■