

Po pierwsze: bezpieczeństwo

Trwałe i niezawodne części układu hamulcowego

MARKA TRW SEYNIĘ Z INNOWACYJNOŚCI. POCESY PRODUKCYJNE CZĘŚCI ZAMIENNYCH W JAKOŚCI OE SĄ STAŁE ULEPSZANE I MODERNIZOWANE Z WYKORZYSTANIEM NAJNOWSZYCH TECHNOLOGII. OBECNA OFERTA POSZCZEGÓLNYCH PRODUKTÓW POKRYWA BLISKO 100% RYNKU, DZIĘKI CZEMU POSIADACZE NIEMAL WSZYSTKICH WSPÓŁCZESNYCH MODELI SAMOCHODÓW MOGĄ LICZYĆ NA PODZESPOŁY ODPOWIADAJĄCE WYMAGANIOM JAKOŚCIOWYM PRODUCENTÓW POJAZDÓW. DOTYCZY TO ZARÓWNO CZĘŚCI DO NAJNOWSZYCH AUT ELEKTRYCZNYCH I HYBRYDOWYCH, JAK I MODELI, KTÓRE ZJECHAŁY Z LINII PRODUKCYJNYCH WIELE LAT TEMU



Układ hamulcowy to nie tylko tarcze i klocki, ale również zaciski, płyny hamulcowe, przewody, czujniki i wiele innych. Każdy z tych elementów powinien być trwały i idealnie dopasowany. Warto zatem wybierać części produkowane w oparciu o najnowsze technologie oraz poddane rygorystycznej kontroli jakości. Warunki te spełnia marka TRW, należąca do firmy ZF Aftermarket – czołowego producenta na światowym rynku części zamiennych.

Tarcze hamulcowe

Hamulce tarczowe są standardowym rozwiązaniem stosowanym zarówno na przedniej, jak i tylnej osi samochodów osobowych, a ich poprawne działanie w dużej mierze zależy od tarczy hamul-

cowej. TRW produkuje wykonane z żeliwa tarcze wysokowęglowe (*high carbon*), znajdujące zastosowanie w samochodach, w których temperatura układu

TARCZE WYSOKO-
WĘGLOWE (*HIGH
CARBON*) WYKO-
NANE Z ŻELIWA
PRZEZNACZONE SĄ
DO SAMOCHODÓW,
W KTÓRYCH TEM-
PERATURA UKŁADU
HAMULCOWEGO
OSIĄGA WARTOŚCI
DO 500°C



hamulcowego osiąga wysokie wartości (do 500°C). Zabezpieczają one przed odkształceniem powierzchni ciernych, wynikających z powstawania naprężeń wewnętrznych przy wysokich temperaturach pracy, oraz pomagają eliminować hałas i drgania. Korzystnym wyborem są także lakierowane tarcze hamulcowe, w których specjalny czarny lakier stanowi ochronę przed korozją podczas magazynowania.

Modele tarcz TRW z wbudowanymi łożyskami, pierścieniami czujników ABS i dołączonymi akcesoriami montażowymi pozwolą skrócić czas montażu tarcz oraz zapewnią prawidłowe dociśnięcie łożyska.

FOT. TRW



NA WSZYSTKICH PRODUKOWANYCH PRZEZ TRW KLOCKACH HAMULCOWYCH ZASTOSOWANO DODATKOWĄ KRZEMIANOWĄ POWŁOKĘ CIERNĄ COTEC



KLOCKI ELECTRIC BLUE CHARAKTERYZUJE WYRAŻNA REDUKCJA PYŁU, HAŁASU I WIBRACJI POWSTAJĄCYCH PODCZAS HAMOWANIA

Klocki hamulcowe

TRW jest pionierem w rozwijaniu komponentów układu hamulcowego dla e-mobilności. Marka jako pierwsza na świecie stworzyła klocki hamulcowe przeznaczone do pojazdów hybrydowych i elektrycznych TRW Electric Blue. Klocki

te charakteryzuje wyraźna redukcja pyłu, hałasu i wibracji powstających podczas hamowania. Lepsze parametry użytkowe klocków hamulcowych oraz skrócenie drogi hamowania (również podczas docierania) zapewnia zastosowana na wszystkich produkowanych przez TRW

klockach hamulcowych dodatkowa krzemianowa powłoka cierna COTEC. Kolejny flagowy model – DTEC – to wysokiej klasy klocki ceramiczne z technologią redukcji emisji pyłu aż o 45%, przy jednoczesnym zachowaniu 100% wydajności hamowania i utrzymaniu czystości felg. →

HERKULES

Szukasz czegoś do Twojego warsztatu?
MASZ TO POD RĘKĄ!



sklep.herkules-sc.pl



HERKULES AUTO-TECHNIKA
ul. Hodowlana 45, 86-005 Białe Błota k. Bydgoszczy
tel. 52 363 33 43, 664 214 429, 734 661 023
www.herkules-sc.pl

FOT. TRW