

Żarówki sygnalizacyjne LED Philips Ultinon Pro7000



WIOLETTA PASIONEK

MARKETING MANAGER CENTRAL EUROPE
LUMILEDS POLAND

DZIĘKI NAJNOWSZEJ, ZAAWANSOWANEJ TECHNOLOGII LED SYGNALIZACJA MANEWRÓW NA DRODZE JEST TERAZ BEZPIECZNIEJSZA I BARDZIEJ STYLOWA. GAMA OPRACOWANYCH PRZEZ FIRMĘ LUMILEDS ŻARÓWEK SYGNALIZACYJNYCH PHILIPS ULTINON PRO7000 SPRAWIA, ŻE POJAZD JEST DOBRZE WIDOCZNY NA DRODZE



Sygnalizacja zamierzonego manewru pojazdów jest kluczowa dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, ponieważ każdy

kierowca musi wiedzieć, co robią inni. Potrzeba wyraźnej i jednoznacznej sygnalizacji staje się jeszcze większa przy złej pogodzie, która ogranicza widoczność.

Lampy sygnalizacyjne LED Philips Ultinon Pro7000 zapewniają dużą jasność, a ich gama obejmuje 27 żarówek do zastosowań zewnętrznych i wewnętrznych w samochodach osobowych i ciężarowych. W przeciwieństwie do tradycyjnych żarówek, w których proces inicjacji świecenia przebiega wolno, ledy Philips Ultinon Pro7000 włączają się natych-

miast. W przypadku kierunkowskazów, świateł cofania, tylnych świateł przeciwmgielnych i świateł stop zapewniają one także równomierny rozsył światła.

Widoczność w dobrym stylu

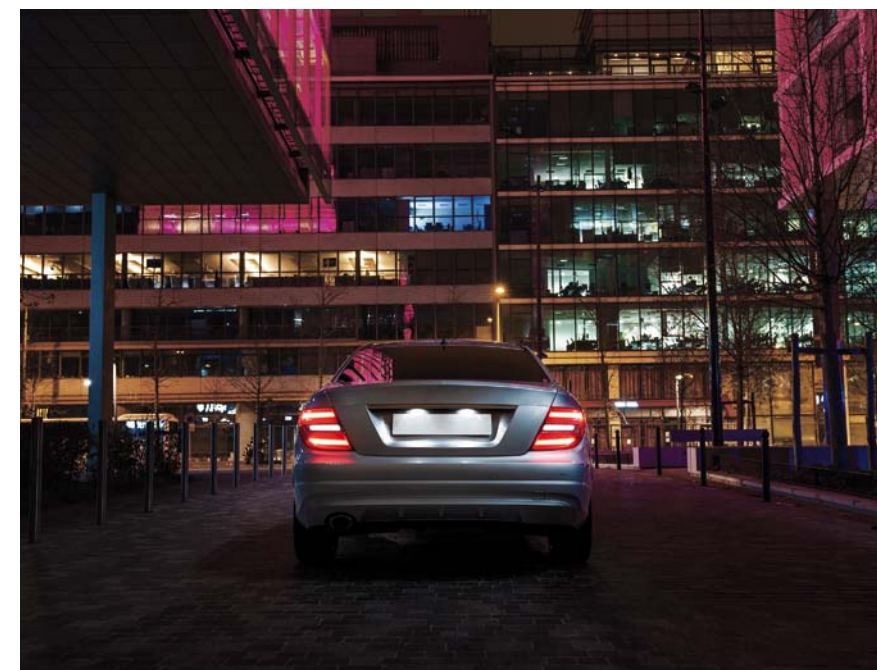
Żarówki sygnalizacyjne LED Philips Ultinon Pro7000 mogą wizualnie zmienić styl każdego samochodu.

Większość białych żarówek jest dostępna w chłodnej tonacji (6000 K) lub ciepłej (4000 K). Popularna żarówka sygnalizacyjna W5W oferowana jest również w wyjątkowo chłodnej bieli o temperaturze barwowej 8000 K. Dzięki żarówkom o intensywnym bursztynowym lub czerwonym kolorze do kierunkowskazów i świateł pozycyjnych najnowsze produkty z naszej oferty sygnalizacyjnych retrofitów Philips LED zapewniają wyjątkową jasność o każdej porze dnia i nocy.

Trwałość

Wszystkie diody LED wytwarzają ciepło podczas pracy, co powoduje, że wraz z upływem czasu zmniejsza się ich jasność oraz żywotność. Lampy LED Philips Ultinon Pro7000 wyposażone są w aluminiowy radiator, który odprowadza ciepło znacznie szybciej niż plastikowa podstawa, stosowana w tanich odpowiednikach. Wysokiej jakości materiały i technologia sprawiają, że lampy samochodowe Philips są solidniejsze i trwalsze.

FOT: PHILIPS



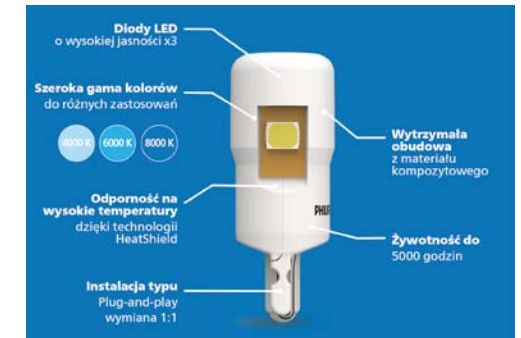
Kompatybilność

Kierowcy mogą teraz korzystać z instalacji typu *plug-and-play* w światłach sygnalizacyjnych. Żarówki LED Philips Ultinon Pro7000 mają te same standardowe trzonki, co konwencjonalne żarówki stosowane w samochodach osobowych i ciężarowych. Umożliwia to modernizację bez modyfikacji, dzięki czemu wymiana jest szybka i łatwa.

Żarówki LED retrofit i konwencjonalne różnią się od siebie mocą i poborem prądu. Wymiana tradycyjnych żarówek na inne diody LED może okazać się zatem problematyczna. Dzięki wbudowanemu

stałemu sterownikowi IC żarówki Philips Ultinon Pro7000 zostały zaprojektowane do współpracy z systemami samochodowymi o napięciu 9-32 V i są kompatybilne elektrycznie z większością samochodów osobowych i ciężarowych. W razie potrzeby można się zaopatrzyć w akcesoryjne Adaptery Philips CANbus, które rozwiążą ewentualne problemy.

Uwaga! Retrofit LED Philips oferowane są w większości krajów na całym świecie. Przed montażem należy jednak upewnić się, czy użytkowanie lamp LED typu retrofit jest zgodne z obowiązującymi lokalnymi wymogami prawnymi. ■



WSW-T10



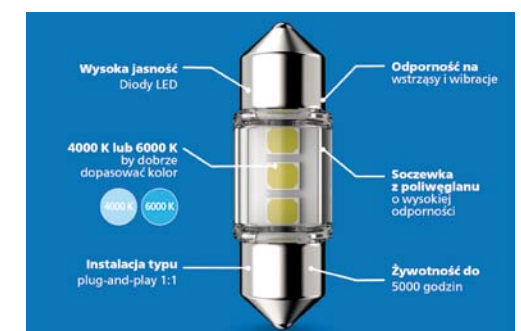
U70 W21W



U70 P21W



U70 R5W-R10W



U70 FESTOON



PODOBNIĘ JAK WSZYSTKIE LAMPY LED TWORZONE POD MARKĄ PHILIPS AUTOMOTIVE, RETROFIT Y SĄ NIEZAWODNE I PASUJĄ DO WIĘKSZOŚCI SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I CIĘŻAROWYCH